



AGENDA DE ACCIÓN CIUDADANA

POR UN AMBATO SOSTENIBLE

Este documento de trabajo ha sido realizado en el marco de cooperación técnica de la Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH, por encargo del Ministerio de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ) del Gobierno Federal de Alemania, desde el Programa Ciudades Intermedias Sostenibles. Las ideas, opiniones y datos contenidos en este documento son de exclusiva responsabilidad de los autores, y no representan una posición institucional de GIZ o BMZ.



Esta agenda se realizó con el apoyo de:



CONTENIDO

1.

PRESENTACIÓN

1.1 Enfoques

1.1.1. *Movilidad sostenible*

1.1.2. *Cambio climático*

1.1.3. *Derechos Humanos*

2.

PROCESO METODOLÓGICO

2.1 Cronograma

2.2 Tendederos de opinión

2.3 Fanzines

2.4 Concurso de cortometrajes

2.5 Desayuno empresarial

2.6 Encuentros académicos

2.7 Encuestas

3.

OPINIONES DE LAS Y LOS AMBATEÑOS

3.1 Opinión de la ciudadanía

3.2 Opinión de niños y niñas

3.3 Opinión de mujeres rurales

3.4 Opinión de las y los empresarios

3.5 Opinión de la academia

4.

DIAGNÓSTICO

4.1 Datos relevantes

4.2 Problemática en Movilidad

4.3 Problemática en Cambio Climático

4.4 Problemática en Derechos Humanos

4.5 Ideas principales

5.

COCREACIÓN DE LA AGENDA CIUDADANA

5.1. Mapeo de organizaciones de la sociedad civil

5.2. Conformación del grupo co-creador

5.3. Talleres con el grupo co-creador

5.3.1. *Conceptualización de la agenda*

5.3.2. *Definición de temáticas*

5.3.3. *Diseño de acciones ciudadanas*

5.3.4. *Elaboración de propuestas para la ciudad*

6.

ACCIONES Y PROPUESTAS CIUDADANAS

6.1 Movilidad sostenible

6.2 Inclusión

6.3 Espacios verdes

6.4 Gestión de residuos orgánicos

6.5 Fauna urbana

6.6 Seguridad alimentaria

6.7 Género

6.8 Ruralidad

6.9 Economía

6.10 Arte y cultura

7.

COMPROMISO HACIA EL FUTURO

8.

AGRADECIMIENTO Y CRÉDITOS

9.

ANEXOS

PRESENTACIÓN

1.

Desde finales de 2018, se viene desarrollando en la ciudad de Ambato el Laboratorio Urbano: Movilidad sostenible y energía eficiente, implementado por Grupo FARO y el Programa Ciudades Intermedias Sostenibles de la Cooperación Técnica Alemana (GIZ Ecuador), por encargo del Ministerio de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ) del Gobierno Federal de Alemania, con el fin de fortalecer el proceso de toma de decisiones en torno a la movilidad sostenible y la eficiencia energética. Un eje importante del trabajo se concentra en fomentar la corresponsabilidad ciudadana en temas de desarrollo urbano sostenible y cambio climático, incluyendo un enfoque transversal de derechos humanos.

Fundación NEO ha colaborado con este proceso desde el año 2019, y conjuntamente con el Laboratorio Urbano ha liderado la construcción de la Agenda de Acción Ciudadana con enfoque en movilidad sostenible para la ciudad de Ambato. Este proceso tiene el objetivo de recoger visiones, propuestas y

acciones que contribuyan a la construcción de políticas integrales en Ambato con enfoques de movilidad, derechos humanos y cambio climático.

La agenda aplica estos enfoques para garantizar que:

- La ciudadanía se vincule y sea corresponsable del desarrollo de su ciudad mediante metodologías innovadoras y acciones concretas.
- Se visibilicen los derechos que se vulneran en la ciudad y se realicen las acciones necesarias para respetarlos, protegerlos y garantizarlos.
- Se planteen líneas de acción para atender al cambio climático como uno de los problemas más importantes en la actualidad.



ENFOQUES DE LA AGENDA DE ACCIÓN CIUDADANA

AMBATO SOSTENIBLE



MOVILIDAD SOSTENIBLE

07.

La movilidad sostenible es aquella que permite la satisfacción de las necesidades de acceso y desarrollo de la sociedad de manera segura con la salud humana, el ecosistema y la equidad social para la actual y las futuras generaciones. La movilidad sostenible influye positivamente en la salud humana pero también lo hace en el ambiente, específicamente al aportar a la lucha contra el cambio climático porque disminuye la emisión de los gases de efecto invernadero hacia la atmósfera.

Cuando la movilidad de un territorio se planifica y funciona de tal forma que las emisiones de dióxido de carbono (CO₂) disminuyen, **hablamos de un enfoque de movilidad baja en carbono**, la cual busca evitar o reducir las necesidades de desplazarse en distancias lejanas, motiva el uso de transporte no motorizado y público, y mejora las características tecnológicas de los vehículos.

Para que una movilidad sostenible sea posible, es necesario desarrollar políticas integrales que involucren: planificación urbanística, incentivos para el uso de la bicicleta, electrificación del transporte público, revisión de impuestos y tarifas, uso compartido del automóvil, fomento de la peatonalización.



CAMBIO CLIMÁTICO

El cambio climático se define como la variación del clima, identificable en las variaciones promedio que persisten durante largos periodos de tiempo, generalmente decenios o períodos más largos. Estos cambios obedecen a procesos naturales y también a causas vinculadas con la actividad humana. Ante este problema, diversas agendas internacionales (como el Acuerdo de París o la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible) plantean medidas de acción para contrarrestar estos efectos.

En este sentido, la Agenda de Acción Ciudadana de Ambato aplica este enfoque para llevar a cabo diagnósticos ciudadanos y visibilizar esta problemática en la ciudad. De la misma manera, apunta a **acelerar la puesta en marcha de acciones contra el cambio climático** a través de divulgación de información, capacitación, sensibilización y estimulando la corresponsabilidad ciudadana. Estos aspectos permitieron

fortalecer las capacidades de la ciudadanía y de los diferentes actores de la ciudad para procurar ajustes al modelo de desarrollo. Las acciones ciudadanas a realizarse en el marco de la **Agenda Ciudadana** generan líneas de acción para atender sus causas y consecuencias.



DERECHOS HUMANOS Y DE LA NATURALEZA

09.

Este enfoque busca transformar las relaciones de poder existentes en la ciudad para corregir las desigualdades y las prácticas discriminatorias. No actúa en función de las necesidades humanas, sino en términos de la obligación que tiene el Estado de garantizar el ejercicio de los derechos humanos de la población y de la naturaleza. En este sentido, significa, pensar en las personas, no como sujetos con necesidades que deben ser cubiertas, **sino como sujetos** de derechos, con poder jurídico y social para exigir al Estado su cumplimiento. Los derechos humanos definen tres roles:

- Los titulares de derechos. El ser humano pasa de ser un sujeto de necesidades que deben ser cubiertas, a ser un sujeto de derechos con capacidades para ejercerlos. **Es sujeto activo del desarrollo, protagonista de los cambios y transformaciones de su comunidad.**
- Los titulares de obligaciones. Desde el propio concepto de los derechos humanos, no existen derechos, si no hay alguien que tiene obligación sobre ellos. El Estado es el sujeto

con obligaciones jurídicas y morales en relación con el cumplimiento y desarrollo efectivo de los derechos humanos.

- Los titulares de responsabilidades. El ser humano, al igual que tiene derechos, tiene responsabilidades relacionadas con el cumplimiento y desarrollo de los derechos humanos, por el hecho de formar parte de una sociedad.

Esta nueva asunción de roles implica un cambio fundamental en las relaciones de poder, ya que sitúa a todos los actores incluyendo la naturaleza dentro del marco de los derechos humanos.



2.



PROCESO METODOLÓGICO

CRONOGRAMA





TENDEDEROS DE OPINIÓN

Esta metodología consiste en colocar las opiniones ciudadanas en forma de **tendedero de ropa**. Esto permitió a las personas que se acercan al lugar para dejar su opinión, abogando por la curiosidad de las personas y abriendo diálogos con los transeúntes que pasan por lugares.

ENFOQUES

Ciudad

¿Qué hace único a Ambato?

¿Cuál es el principal problema de Ambato?

¿Cómo te gustaría que fuese Ambato en 30 años?

¿Qué harías para mejorar la ciudad de Ambato?

Movilidad

¿Cuál es el principal problema de movilidad en Ambato?

¿Cuál es la visión de la movilidad en Ambato en 2030/2050?

¿Qué harías para mejorar la movilidad en Ambato?

Cambio Climático

¿Desde que usted era niño/a cree que ha cambiado el clima en Ambato? ¿Cómo?

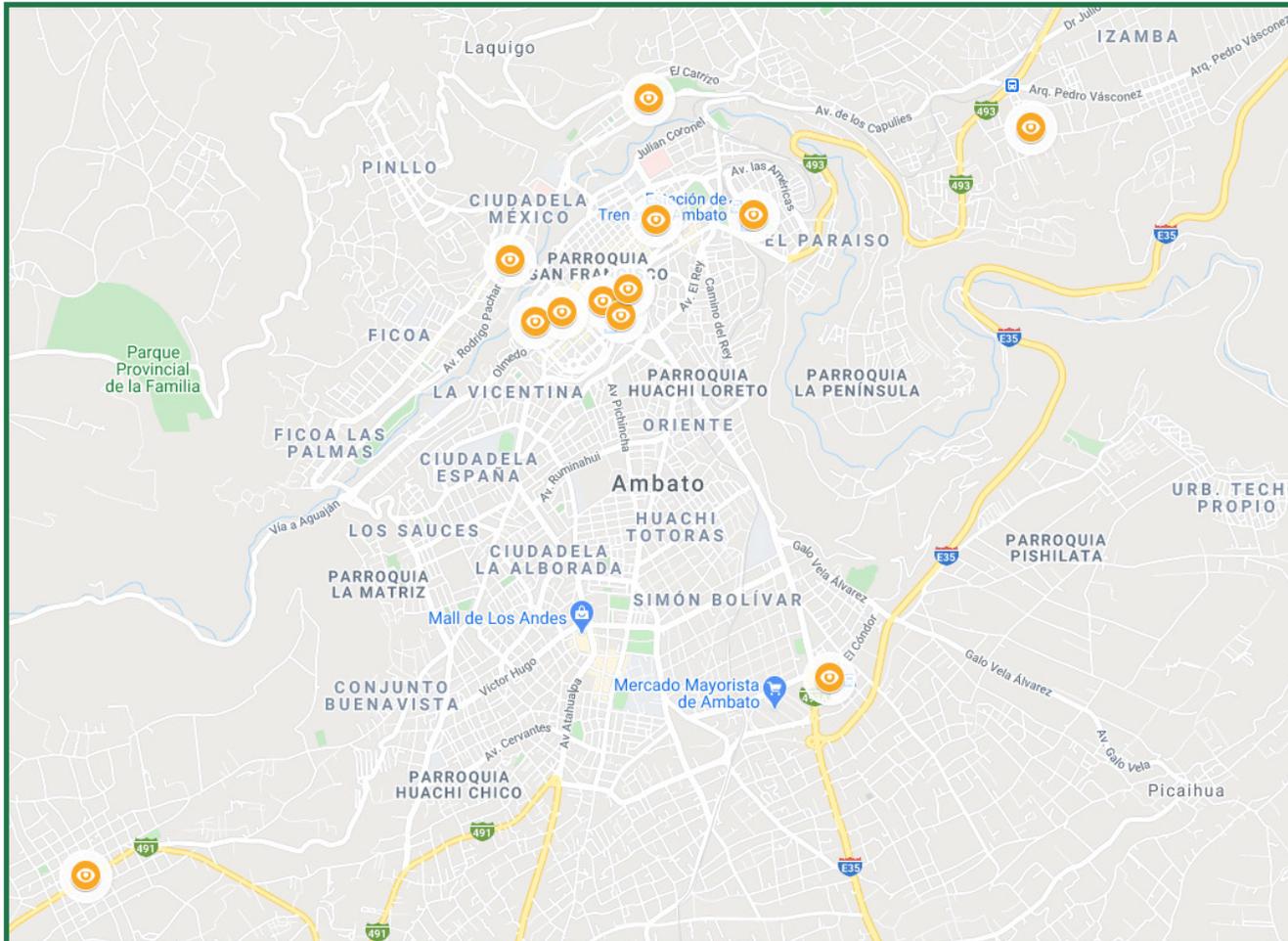
¿Cree que el cambio del clima pueda afectar a Ambato o a usted en sus actividades? ¿Cómo?

La recopilación de información fue en su mayoría en lugares o eventos públicos, debido a que el objetivo era obtener la opinión de los ciudadanos en **lugares con un alto tránsito peatonal y que posean fuertes vínculos urbano-rurales** para obtener así opiniones diversas. Por esto se escogieron 3 parques públicos de Ambato, 3 mercados, 3 lugares de comercio, la terminal de transportes y locaciones masivas de eventos realizados durante la duración del estudio (sol de noviembre y semana de la movilidad).



UBICACIÓN DE LOS TENDEDEROS

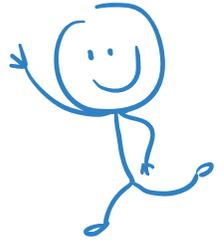
13.



- Punto 1:** Hotel Ambato
- Punto 2:** Dirección de tránsito, transporte y movilidad
- Punto 3:** Parque Cevallos
- Punto 4:** Calle Bolívar
- Punto 5:** Feria del calzado
- Punto 6:** El Caracol - Ficoa
- Punto 7:** Mercado América
- Punto 8:** Mercado Central
- Punto 9:** Mercado Modelo
- Punto 10:** Parque de Atocha
- Punto 11:** Santa Rosa
- Punto 12:** Plaza Santa Clara



FANZINES



Con la finalidad de obtener las opiniones de niñas y niños se construyó una metodología complementaria durante el mes de diciembre 2019 en conjunto con la Casa de la Cultura Ecuatoriana Núcleo Tungurahua. El objetivo de esta metodología fue generar un espacio de libre expresión a través de fanzines, para que niños y niñas puedan mostrar lo que piensan o sienten sobre la problemática de movilidad, cambio climático y conservación del ambiente, además de proponer soluciones desde sus prácticas en diferentes espacios.

La actividad tuvo la participación de niñas y niños de diferentes unidades educativas, y fue realizada en los siguientes lugares del cantón Ambato:

UBICACIÓN	LUGARES DEL CANTÓN AMBATO DONDE SE REALIZÓ LA ACTIVIDAD		
	<u>SECTOR</u>	<u>LUGAR</u>	<u>PARTICIPANTES</u>
	Mercado Simón Bolívar	Sala de lectura de la CC	Moradores del sector
	Casa de la Cultura Núcleo Tungurahua	Sala de lectura de la CC	Estudiantes de la Unidad Educativa Juan Montalvo
	Pilahuín	Sala de lectura Pilahuín	Estudiantes de la Unidad Educativa Pilahuín
	Pasa	GAD Pasa	Estudiantes de la Unidad Educativa Pasa





Actividad de Fanzines con estudiantes de la U.E. Juan Montalvo

Los talleres creativos se basaron en una metodología lúdica que involucraba una presentación de una obra de teatro previa a la realización de fanzines para recoger de manera adecuada la visión de niñas y niños con respecto a ideas concretas para la ciudad de Ambato. La alegría de las y los estudiantes fue el factor destacable en esta actividad.



CONCURSO DE CORTOMETRAJES



La movilidad en los sectores rurales tiene la misma importancia que en la ciudad por la variedad de factores que caracterizan su dinámica. La perspectiva de género es sin duda uno de esos factores que transversaliza ciertas problemáticas cotidianas de la ruralidad. Las mujeres rurales desarrollan su vida bajo condiciones de movilización, accesibilidad y desarrollo que requieren ser tomadas en cuenta para la toma de decisiones en base a un enfoque de derechos humanos.

Es así que, con el fin de visibilizar esta problemática, se propuso, junto con la Casa de la Cultura Ecuatoriana Núcleo Tungurahua, y Cine Cyclo Ecuador integrar actividades culturales que permitan generar conciencia sobre la temática de movilidad en entornos rurales de Tungurahua; entre ellas, realizar un concurso de cortometrajes sobre las Historias del transporte de las mujeres rurales en Tungurahua.



El objetivo del concurso fue visibilizar la trayectoria de las mujeres rurales del campo a la ciudad de Ambato o viceversa desde diferentes miradas. Mediante este concurso se buscó además promover la igualdad de oportunidades para mujeres rurales en la realización de actividades de formación profesional y en el ámbito laboral. El concurso consideró los siguientes subtemas para la realización del contenido:

Las diferencias entre hombres y mujeres en el uso y acceso a diferentes medios de transporte en la trayectoria de campo-ciudad:

- a. Concientizar sobre las diversas dificultades (físicas, económicas, temporales, entre otros) de movilidad que enfrentan las mujeres rurales en el trayecto hacia sus actividades en la ciudad de Ambato.
- b. Sensaciones de acoso y de inseguridad por parte de las mujeres rurales.

Esteriotipos o patrones sociales construidos:

- a. Reflexionar sobre patrones sociales o estereotipos construidos que condicionan la movilidad de las mujeres rurales y el uso del espacio público.
- b. Promover la ruptura de estereotipos o patrones sociales en torno a las mujeres rurales, la movilidad y el uso del espacio público.

Prácticas innovadoras:

- a. Prácticas innovadoras que utilicen las mujeres rurales para superar las barreras en su movilidad o transporte del campo a la ciudad.
- b. Prácticas innovadoras que hayan adaptado otros actores de la movilidad o transporte para ayudar a las mujeres a superar las barreras en su trayecto urbano rural.

Relación campo-ciudad:

- a. Visibilizar la relación entre tareas productivas y/o reproductivas que condicionan la movilidad.
- b. Contrastes entre el transporte o la movilidad urbana y rural.

Reflexión sobre el transporte público, comunitario u otros:

- a. Dinámicas dentro del transporte en relación con las mujeres rurales.
- b. Diferencias físicas y del uso de los medios de transporte utilizados en zonas rurales y urbanas.

Otra

- a. Queremos incentivar la creatividad de las y los participantes. Así que, si tienes una propuesta que logre visibilizar la trayectoria de las mujeres rurales del campo a la ciudad.



DESAYUNO EMPRESARIAL

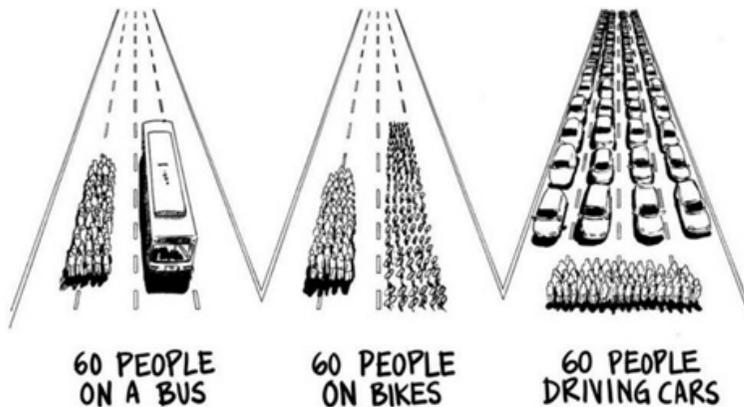
El sector privado es un actor clave para construir un nuevo modelo de movilidad sostenible para la ciudad. Por este motivo se organizó el evento: “UNA MIRADA AL FUTURO: HACIA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DE AMBATO” donde representantes de diecisiete empresas, cámaras y cooperativas de Tungurahua contribuyeron en la identificación de dificultades y retos de la ciudad, además de la construcción colectiva de ideas y soluciones innovadoras.



El evento fue organizado el día martes 24 de septiembre del 2019, en el marco de la semana de la movilidad 2019, conjuntamente por CORPOAMBATO, el GAD de Municipalidad de Ambato y el laboratorio urbano de movilidad sostenible de la GIZ - Ecuador implementado por Grupo FARO.

METODOLOGÍA

Se realizaron 3 mesas de trabajo: Innovación y productividad, movilidad sostenible y planificación de la ciudad, en donde , mediante la metodología de café mundial, los participantes tuvieron la oportunidad de aportar a la discusión e interactuar con las otras mesas.



OBJETIVOS

- 1 Entender los retos que enfrenta el sector privado de Ambato.
- 2 Presentar herramientas para el sector en términos de finanzas climáticas, innovación y estrategia.

RECOLECCIÓN DE OPINIONES

Para fines de este documento se mostrarán únicamente los resultados correspondientes a la mesa de movilidad sostenible, los cuales fueron recogidos a través de la participación de los asistentes.



ENCUENTROS ACADÉMICOS



**CONVERSATORIO
UNIVERSIDAD TÉCNICA
DE AMBATO - AUDITORIO
FACULTAD DE CIENCIAS
ADMINISTRATIVAS**

**PRIMER ENCUENTRO
CON LA ACADEMIA**



APLICACIÓN DE METODOLOGÍAS Y ANÁLISIS DE DATOS EN ESPACIOS PÚBLICOS

Con la intención de definir puntos de intervención se realizó un taller teórico en el Aula Magna de la Facultad de Arquitectura de la Universidad Técnica de Ambato, en el cual participaron también estudiantes de la universidad quienes analizaron los siguientes puntos:

- ¿Por qué y para qué usar estas metodologías?
- Definir espacios de intervención (un mapa)
- Construcción de visualizadores
- Compromisos para la intervención



Se realizaron 3 metodologías, que se aplicaron en los puntos seleccionados en el taller teórico del día anterior (23 de Abril). Los puntos seleccionados fueron: El parque 12 de Noviembre y alrededor de los mercados.

VISUALIZADORES DE DATOS

Son preguntas con respuestas de Si/No. Se visualizan las respuestas por género.

TENDEDEROS DE OPINIÓN

Son preguntas abiertas que se ponen en forma de tendedero de ropa.

CONTEOS

Se realizaron conteos de medios de transporte y de acciones realizadas en el espacio público.



ENCUESTA DE BICIPARQUEADEROS Y CICLOVÍAS EMERGENTES

La encuesta tuvo como objetivo levantar información acerca de las preferencias de los ciclistas bajo el escenario del COVID-19 en el entorno urbano de Ambato con el fin de conocer determinar potenciales lugares para implementar biciparqueaderos y ciclovías emergentes en la ciudad.



ENCUESTA DE PATRONES DE MOVILIDAD ANTES Y DESPUÉS DEL COVID

Esta encuesta tuvo el objetivo de determinar el cambio en los patrones y hábitos de movilidad realizando una comparación entre un escenario anterior y posterior a la cuarentena causada por la emergencia sanitaria.



**Los resultados de las encuestas se presentan en la sección de anexos.*



OPINIONES DE LAS Y LOS AMBATEÑOS

3.



**OPINIÓN DE
LA CIUDADANÍA
2019**



VISIÓN DE CIUDAD

¿Qué hace único a Ambato?

Las fiestas de las flores y las frutas, su gente trabajadora, las tradiciones y su cultura, y por supuesto el comercio. También resaltan características de la ciudad, como la tranquilidad o la gastronomía.



¿Cuál es el principal problema de Ambato?

El tráfico y la delincuencia son los principales problemas que se mencionan, además hay algunos que involucran control y leyes.



¿Cómo te gustaría que fuese Ambato en 30 años?

Menos delincuencia y tráfico. Resaltan palabras como educación, comercio, orden, limpieza, control y respeto.



¿Qué harías para mejorar la ciudad de Ambato?

Resaltan las palabras respeto, señales de tránsito, educación.



MOVILIDAD DE AMBATO

¿Cuál es el principal problema de movilidad en Ambato?

Los principales problemas entorno a la movilidad se resumen en:

- Una falta de educación, control, agentes de tránsito
- Una falta de cultura en el espacio público, un disminuido respeto hacia peatones y la presencia de ventas informales
- Un exceso de tráfico, vehículos y contaminación.



¿Cuál es la visión de la movilidad en Ambato para el 2030/2050?

Las visiones positivas demuestran una complejidad, y muestran soluciones diversas relacionadas con la creación de infraestructura vial: puentes, calles, vías y de soluciones como el pico y placa e impulsar el transporte público.

Las visiones negativas están altamente relacionadas con un escenario con más vehículos, tráfico y caos. La visión no es muy compleja y demuestra una preocupación relacionada al crecimiento del parque automotor.



¿Qué harías para mejorar la movilidad de Ambato?

Al reflexionar en las acciones ciudadanas para mejorar la movilidad, las ideas principales giran alrededor de contar con más agentes de tránsito y respetar las señales. Es visible una necesidad de avanzar en la construcción corresponsable de Ambato, en donde todas las personas reconozcamos nuestros deberes y obligaciones, tanto dentro como fuera de la vía.



CAMBIO CLIMÁTICO

clima ^{noches} frío
^{contaminación} bueno ^{bruscos}
calor
llueve ^{demasiado}



¿Cómo crees que ha cambiado el clima en Ambato?

Bastante 40%

Mucho 32%

Poco 16%

Nada 11%

El clima en Ambato ha cambiado bastante/mucho desde que eran pequeños, en donde hay más frío o calor, llueve más y hay cambios.

¿Crees que el cambio del clima puede afectar a Ambato o a usted en sus actividades?

Bastante 23%

Mucho 26%

Poco 23%

Nada 28%

Y la mitad de la población cree que esto puede afectarles bastante/mucho especialmente entorno a la salud y enfermedades.



RESULTADOS

29.

La metodología de tendedores de opinión permitió medir opiniones ciudadanas en espacios públicos, obteniendo más de 2000 respuestas por parte de las y los ambateños. El trabajo realizado tuvo el objetivo de obtener la percepción de las personas en distintos espacios y momentos de la vida pública, por lo que no se buscó necesariamente generar una muestra representativa. Para fines de comparación, se presentan a continuación algunas estadísticas demográficas.

PORCENTAJE DE HOMBRES Y MUJERES. COMPARACIÓN ENTRE LA AGENDA CIUDADANA Y LA POBLACIÓN DE AMBATO



COMPARACIÓN DE DISTRIBUCIÓN POR EDADES ENTRE LAS RESPUESTAS OBTENIDAS DE LA AGENDA CIUDADANA Y LA POBLACIÓN DE AMBATO (CENSO 2001 - INEC)

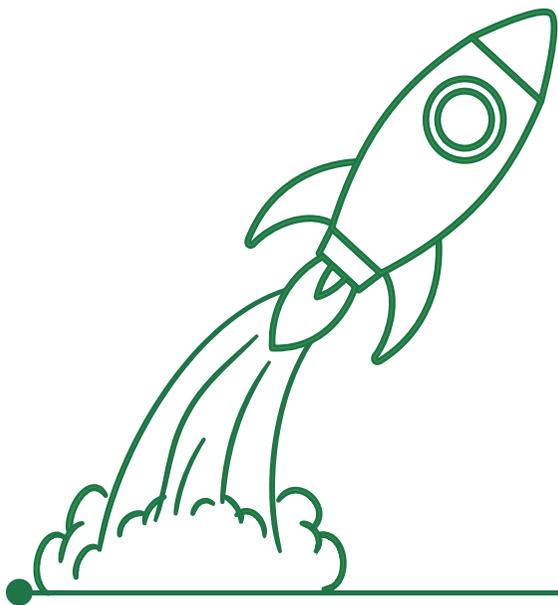


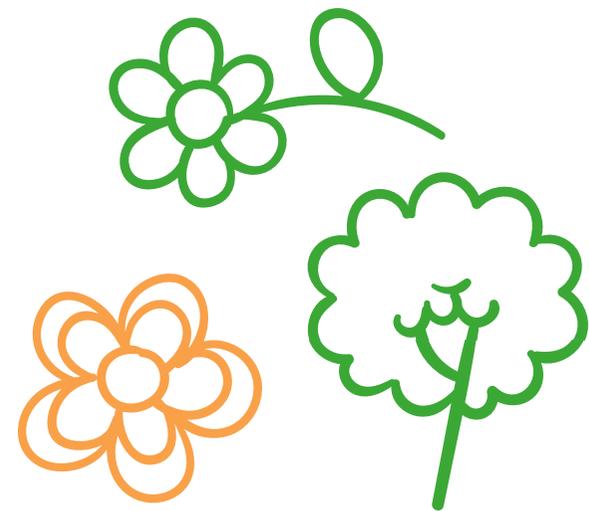
OPINIÓN DE NIÑOS Y NIÑAS



- * Que el director de la escuela nos deje traer bicicleta
- * Hacer ejercicio mientras nos movilizamos
- * Respetar señales de tránsito
- * Vías solo para bicicletas
- * Usar patines o patineta
- * Caminar y no usar auto
- * Más semáforos

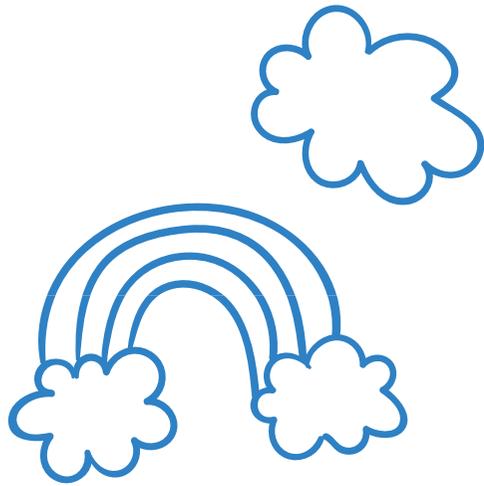
SUEÑOS SOBRE MOVILIDAD





SUEÑOS SOBRE PROTECCIÓN DEL AMBIENTE

- * No contaminar el ambiente
- * No botar basura en la calle
- * No cortar las plantas
- * Cuidar los árboles



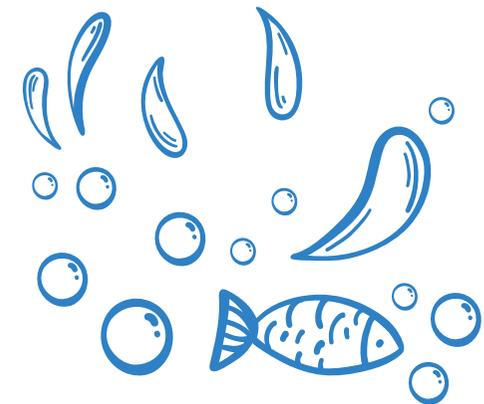
SUEÑOS SOBRE CALIDAD DE AIRE

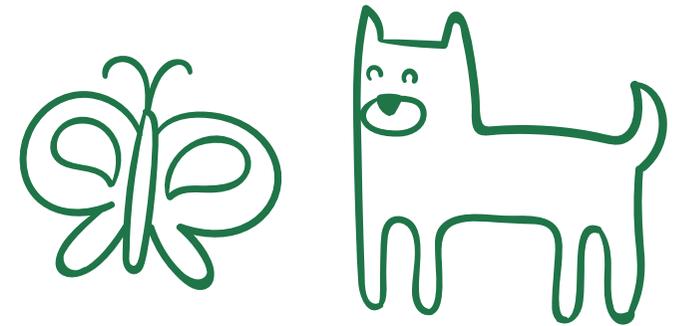
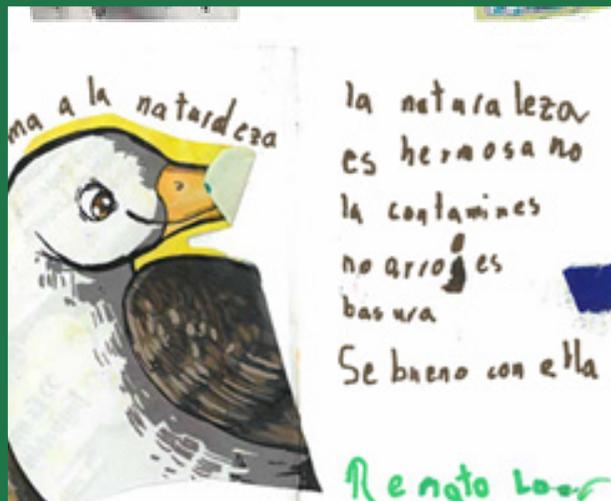
- * No usar autos porque contaminan
- * No contaminar con smog
- * Usar transporte público
- * No contaminar el aire
- * Usar bicicleta



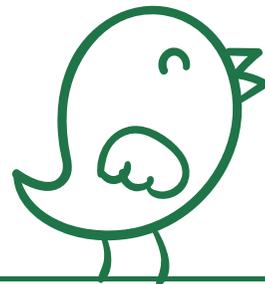
SUEÑOS SOBRE CALIDAD DEL AGUA

- *No botar basura o escombros a los ríos
- *Lavar los carros con balde y no con manguera
- *No botar animales muertos a los ríos
- *Reusar el agua para regar el jardín
- *No desperdiciar el agua





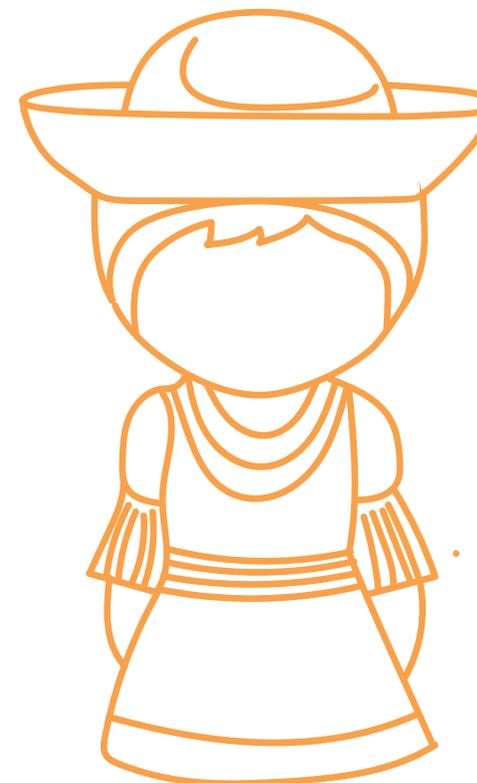
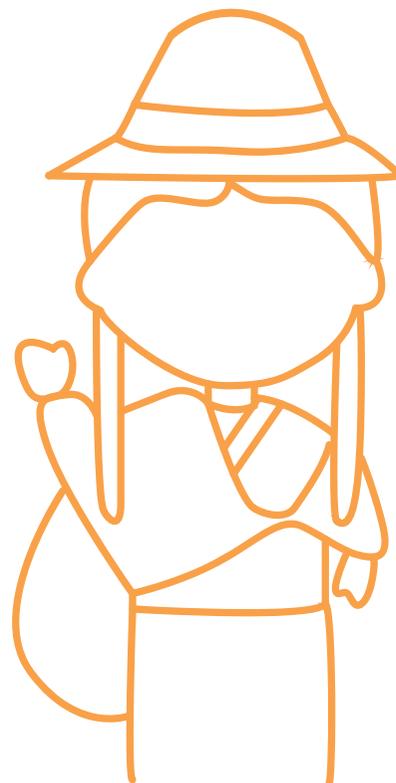
SUEÑOS SOBRE PROTECCIÓN A LOS ANIMALES



- *No dejar a los animales en el sol y la lluvia
- *Adoptar animales que no tienen casa
- *No tener amarrados a los animales
- *Alimentar y bañar a los animales
- *No maltratar a los animales



**OPINIÓN DE
MUJERES
RURALES**



PARTICIPANTES

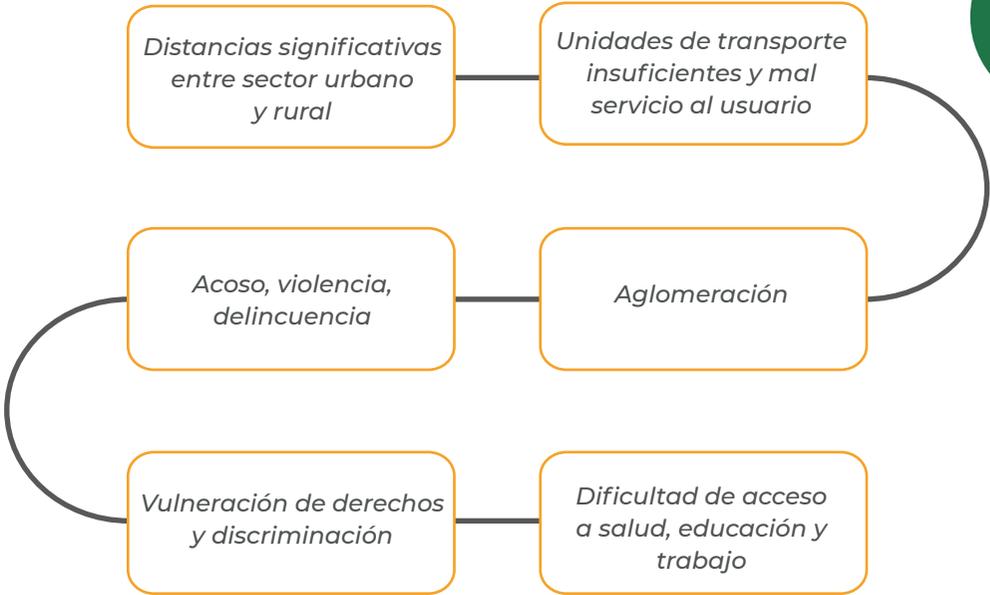
El concurso tuvo un total de siete participantes quienes realizaron productos audiovisuales mostrando la realidad de las mujeres rurales. A continuación, presentamos el nombre de los videos:

PARTICIPANTE	NOMBRE DEL VIDEO
Belén Guerrero	•→ <i>Muévanse</i>
Jonathan Reyes	•→ <i>Entre el campo y la ciudad</i>
Inti Chicaiza	•→ <i>Tatki (camina)</i>
Cristina Salinas	•→ <i>El transporte de la mujer en el campo y la ciudad</i>
Jordy Morquecho	•→ <i>Dos caminos</i>
Aarón Lucio	•→ <i>La marginación hacia la mujer rural</i>
Oscar Andrade	•→ <i>Susurro entre las montañas</i>

RESULTADOS

En cada video se visibilizaron las diferentes problemáticas y soluciones acerca de la situación de las mujeres rurales de Tungurahua. Los resultados se muestran en el siguiente esquema:

PROBLEMAS IDENTIFICADOS



SOLUCIONES



WEBINAR: MUJERES, RURALIDAD Y MOVILIDAD

"Entre el campo y la ciudad: historias del transporte de las mujeres rurales"
Concurso de cortometrajes

INVITA A SUS PARTICIPANTES A:

MUJERES: RURALIDAD Y MOVILIDAD

WEBINAR

30 Jueves
Abril
16h00- 18h00

Ingreso gratuito en:

zoom

@casaculturatungura
huapaginaoficial



Analizar la perspectiva de género en los patrones cotidianos de movilidad entre el campo y la ciudad fue el tema principal del foro: "Mujeres: ruralidad y movilidad" realizado el jueves 07 de mayo del 2020. Éste fue un espacio de diálogo para contar la historia desde la perspectiva de la mujer del campo y así conocer su problemática durante la movilización, medidas que se aplican para superar estos inconvenientes y cómo es el transporte comunitario.

Organizan



**CINÉ
CYCLO**



Implementada por

niz Equipo Gestor del
Proyecto

foro ideas
y acción

PANELISTAS WEBINAR

MUJERES: RURALIDAD Y MOVILIDAD

39.



ANA GONZÁLEZ

Especialista en desarrollo local .

Diplomado en género y planificación.

Asesora coordinadora del programa PROCAMBIO de GIZ.



MERCY MUÑOZ

Miembro alterno del Concejo Cantonal de Protección de Derechos.

Miembro principal de Concejo de Planificación del GAD Municipalidad de Ambato - Eje de desarrollo humano.



AMADA VALENCIA

Máster en Gestión del Turismo Sostenible.

Activista en colectivos de jóvenes y mujeres.

Experiencia en temas de derechos humanos y desarrollo sostenible.



¿Cuál cree que han sido algunas barreras históricas dentro del contexto de movilidad en el sector rural?

- * No se ha *dignificado* a las personas de campo, existe precariedad en el transporte.
- * Las mujeres rurales pueden ser víctimas de *prejuicios* por compartir un auto.
- * En Quero y Cevallos se comparten en los sectores comunitarios los medios de transporte como facilidad de movilidad.
- * Las mujeres tienen que movilizarse en buses, acentuando el acoso en el transporte público.
- * En la parte rural se dificulta el transporte en la bicicleta *por temas culturales, vestimenta*, etc.
- * *Ciclovías* en el sector rural fomentarían el turismo y aumentaría la calidad de vida.
- * *Seguridad* en las vías para los niños.
- * Los choferes tienen poder sobre los pasajeros.



¿Qué rol diario juega la movilidad para el desarrollo de las mujeres en el sector rural?

- * Idea de camionetas para movilizar solo a las mujeres.
- * Alternativas de transporte en horarios solo para mujeres y/o incentivar que más mujeres sean choferes.
- * Las organizaciones como medios para fortalecer a las mujeres.
- * Importante las políticas públicas.
- * Alternativas como la bicicleta para las mujeres dentro de la ciudad.
- * El conductor debe tener capacitaciones dentro del enfoque de género para la seguridad.
 - * Las paradas como espacios de protección contra factores climáticos.
- * Los gobiernos parroquiales deben poner más recurso económico para el tema de la sostenibilidad.
- * Capacitación para las mujeres para obtener la licencia en el sector rural.



¿Cuál cree que han sido algunas barreras históricas dentro del contexto de movilidad en el sector rural?

- * La falta de acceso a un sistema adecuado de movilidad limita la educación y otros servicios.
- * Las mujeres se mueven con niños, lo cual dificulta su movilización.
- * El uso de camionetas es más común en el sector rural porque son medios de movilización entre conocidos.
- * Las mujeres reciben maltrato o abuso al movilizarse en buses para transportar y comercializar sus productos en la ciudad.
- * En las comunidades se movilizan en bicicletas, como medio de transporte para dejar sus productos.
- * Las mujeres urbanas piensan que tienen más poder sobre las mujeres rurales.
- * No se contempla un servicio de transporte digno para las mujeres rurales.



¿Qué rol diario juega la movilidad para el desarrollo de las mujeres en el sector rural?

- * La dignidad dentro del servicio de transporte.
- * Importancia y avances en el transporte comunitario, taxis, entre otros.
- * Recurso económico como parte fundamental para trasladarse a la ciudad y poder movilizarse.
- * Las mujeres trabajan más horas que los hombres.
- * La brecha del sector urbano y rural no debe existir ya que no se debe dar categorías por personas ni de primera ni de segunda.
- * El sector rural sostiene a la ciudad en la soberanía alimentaria.





**OPINIÓN DE LAS Y
LOS EMPRESARIOS**



BRECHAS

Cultura del auto en Ambato.

Incluir la ruralidad en la planificación de la movilidad.

Se deben fomentar los medios de transporte no motorizados.

ANÁLISIS

El ambateño es muy cómodo y quiere llegar a todos los lugares en auto, además hay un uso ineficiente del mismo: La ocupación de los vehículos privados es baja y no se comparten los vehículos, lo que genera una falta de espacio en las vías.

Hay que tener en cuenta los vínculos urbanos-rurales para realizar una correcta planificación de la ciudad puesto que el 60% de la economía de Ambato, depende de la ruralidad. Ausencia de transporte de pasajeros y de carga en zonas rurales.

Hace falta infraestructura y promoción de medios de transporte no motorizados.

SOLUCIONES

Educación: Promover la convivencia de los diferentes modos de transporte (promoviendo el respeto). Como una buena práctica CAPECO tiene el viernes sin auto. Generar incentivos para personas que compartan el auto (Carpooling, Car-sharing).

Aprovechar los estudios actuales e incluir a la ruralidad en un sistema integrado de movilidad.

Infraestructura para medios no motorizados (peatones y ciclistas).

Peatonalización del centro de la ciudad.

Promover el uso de la bicicleta eléctrica.

Ciclopaseo.



BRECHAS

Generar valor en el transporte público y re-definir rutas.

Existen externalidades negativas del abuso de vehículos motorizados.

No se tiene una **planificación constante**, que no cambie con el Gobierno.

ANÁLISIS

Se debe descentralizar las líneas de circulación de los buses.

Del uso excesivo del transporte motorizado, se derivan varias **externalidades negativas** (accidentes, contaminación, etc.).

No se **vincula el transporte con el uso del suelo**. Las unidades educativas generan caos en el centro. Los padres quieren dejar en la puerta de entrada de las unidades educativas, lo que genera un mayor caos.

SOLUCIONES

Educar a los conductores de bus para mejorar el trato a los usuarios. Generar un valor agregado para el transporte público.

Estos costos deberán ser asumidos por los propietarios de los vehículos motorizados.

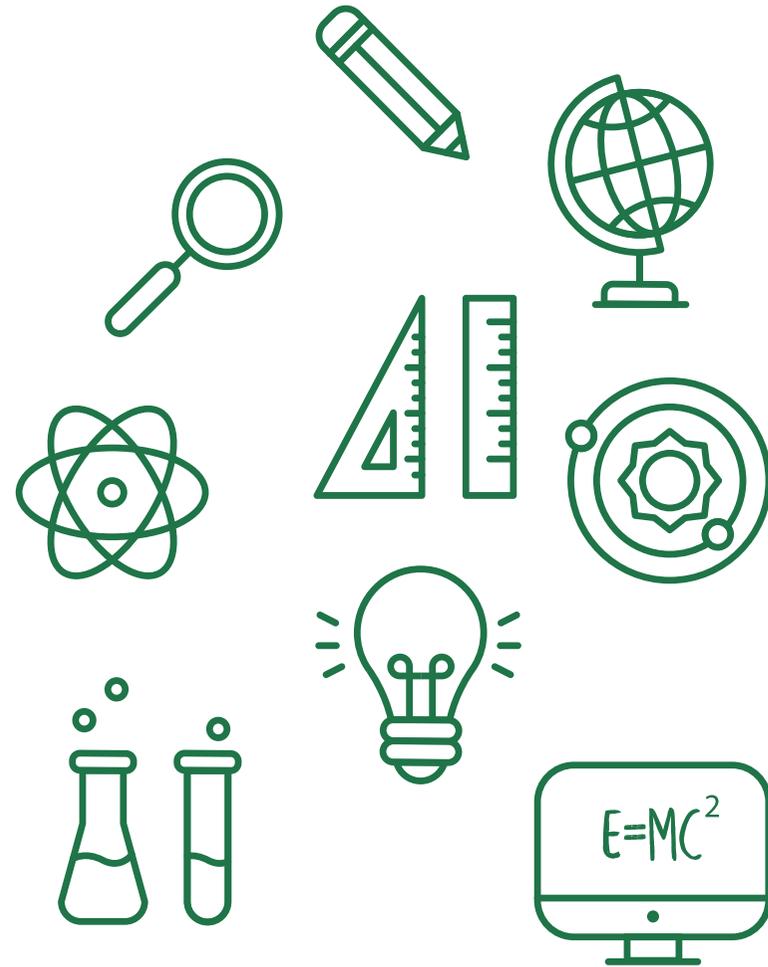
Vincular el transporte con el uso y gestión de suelo.

Tener una **visión policéntrica de la ciudad**.

Institucionalizar la Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador (ANT).



OPINIÓN DE LA ACADEMIA



CONVERSATORIO UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO - AUDITORIO FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS

Movilidad

Espacio Público

trasladarse
 circulación
 accesibilidad
 circulación
transporte
 acceso
desplazamiento
 desarrollo
 conectividad

accesibilidad
 circulación
comodidad
 confort
seguridad
 servir
 interacción
 conexión
 accesible

Ciudadanía Empoderada

cultura
 inclusión
respeto
 responsabilidad
seguridad
 ayuda
 identidad
 unión
 desarrollo
 apropiación



TENEDEROS DE OPINIÓN PARQUE 12 DE NOVIEMBRE

¿CÓMO MEJORARÍAS LA SEGURIDAD EN EL PARQUE 12?

El 88% de las respuestas estuvieron dirigidas a tener una mayor vigilancia, apoyo militar y de policía y control de consumo de estupefacientes.

¿PARA QUÉ USA EL PARQUE 12?

41% de las respuestas estuvieron relacionadas a descanso – distracción o caminata, y el 20% de las personas lo usan para trabajar.

¿QUÉ LE CAMBIARÍAS AL PARQUE 12?

El 46% de las respuestas responden a control de delincuencia, prostitución y drogas.

VISUALIZADORES DE DATOS

47.

SEGURIDAD

Te sientes seguro en:

Parque 12 noviembre		Mercado Modelo	
5,77%	94,23%	15,79%	84,21%
SI	NO	SI	NO

COMERCIO INFORMAL

Estas de acuerdo con el comercio informal en::

Parque 12 noviembre		Mercado Modelo	
55%	45%	66,67%	33,33%
SI	NO	SI	NO



PRIMER ENCUENTRO CON LA ACADEMIA

Las ideas principales del encuentro se detallan a continuación:

PAISAJE

Espacio Público: Evaluación del uso y eficiencia del manejo del paisaje residual. Observatorio del paisaje, estudio de la fragilidad del paisaje.

Elizabeth Miranda Paredes

EXPERIMENTOS

Conversatorio de actores, intercambio de roles realizando una retroalimentación de lo experimentado y aprendido.

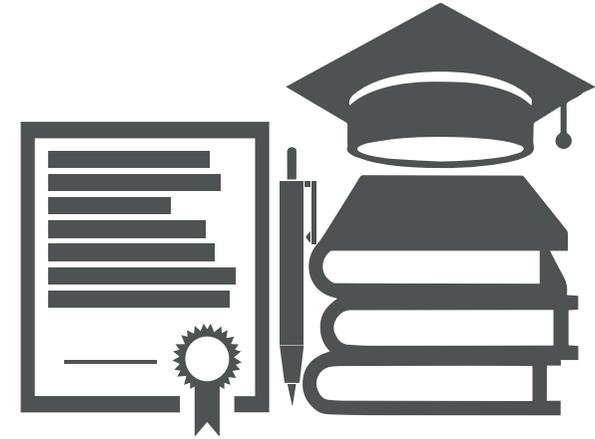
Irene Vargas

Asesoramiento innovación y transferencia de tecnología.

UTA

Campañas de divulgación, concientización y participación ciudadana a través de TICS.

Mónica Mena



ENCUENTROS

Capacitaciones de interacción con los estudiantes para proponer puntos específicos de encuentro. Generación de ideas usando espacio público.

Irene Vargas

Trabajar con estudiantes desde sus prácticas cotidianas vinculadas a la movilidad.

Taller general

Crear hitos de encuentros entre profesionales y ciudadanos.

Belén Velasteguí



COMERCIO INFORMAL



- **Mobiliario multifuncional:** Vinculado a comerciantes informales en el espacio público de una manera ordenada.
Diego Huaraca
- **Reorganización del comercio informal:** App móviles para recolección de datos.
Mónica Mena
- **Nuevas dinámicas urbanas a través del análisis por flujos (económicos, comerciales, constructivos).**
Carlos Campoverde

ESPACIOS PARA PEATONES

- **Colaboración con levantamiento de información en temas de transporte.** *UTA*
- **Información sobre estudios de transporte.** *UTA*
- **Realizar análisis de un grupo/comunidad/actor de la movilidad para proponer.**
Taller general
- **Observatorio urbano territorial de Ambato, encontrar proyectos de coincidencia.**
Juan Real Toscano
- **Mapeo de información a través de aplicaciones.**
Carlos Campoverde
- **Revisar trabajos de titulación sobre movilidad que se puedan analizar.**
Patricia Jara
- **Alianza convenio con la colectividad, trabajar en proyectos de densidad poblacional en la urbe de la ciudad.**
Carlos Campoverde

TRANSPORTE PÚBLICO



- **Reubicar y redireccionar líneas de transporte público para conectar la ciudad en servicio del peatón.**
Belén Velasteguí
- **Vinculación de plataformas existentes.**
Manuel Guzmán
- **Sistema articulado de transporte público, vinculando plataformas.**
Hernán Paredes



4.



DIAGNÓSTICO

DATOS RELEVANTES

01



El 42% de las personas piensa que después de la emergencia sanitaria habrá más gente caminando, el 49% piensa que habrá más gente en bicicleta. Un 32% piensa que habrán más autos.

02



El 59% de la población considera que la seguridad es un factor clave para incentivar a las personas a caminar.

03



El 44% de la población coincide en que la iluminación es fundamental para que las personas caminen.

04



Al 90% de la población le preocupan las aglomeraciones en el transporte público.

05



El 94% de la población considera que tener una infraestructura segura para bicicletas en las ciudades es un servicio fundamental para incentivar el uso de la bicicleta.

06



El 88% de la población coincide en que la vigilancia es fundamental para la creación de un biciparqueadero.

07



El 84% de la población considera necesaria la implementación de un sistema público de bicicletas en Ambato.

08



El 91% de la población piensa utilizar la bicicleta como medio de transporte después de la emergencia sanitaria.

09



El uso de la bicicleta se incrementó en 11% durante la emergencia sanitaria.



PROBLEMÁTICA/MOVILIDAD

*Necesidad de una cultura y visión de movilidad sostenible.

*Control municipal inadecuado.

CULTURA



*Mala calidad del espacio público.

*Precariedad en el trabajo informal.

DELINCUENCIA



*Calidad del aire.

*Ruido y paisaje.

CONTAMINACIÓN



*Necesidad de creación de estándares de diseño inclusivos.

*Necesidad de planificación integral.

PLANIFICACIÓN



TRÁFICO

*Crecimiento acelerado del parque automotor.

*Ciudad planificada para beneficio del auto.



VIOLENCIA

*Acoso en el transporte y espacio público.

*Discriminación y vulneración de derechos.

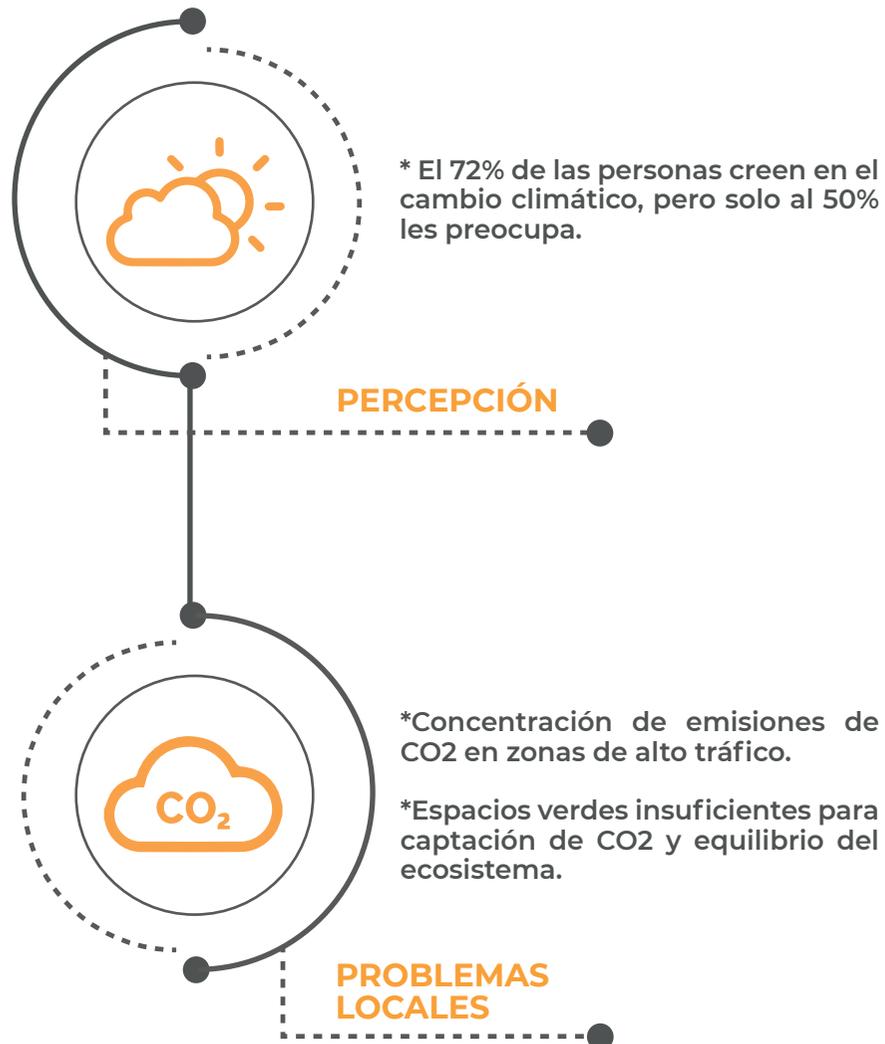


GEOGRAFÍA

*Desconexión entre plataformas.

*Necesidad de recuperación de la zona central del cantón.





DIGNIDAD

*Personas de la ruralidad son discriminadas en el transporte público.

*Mujeres reciben acoso diario en el transporte y espacio público.



LIBERTAD

*Rechazar oportunidades de trabajo o estudio por distancias lejanas.

*Acceso libre y seguro al espacio público.



IGUALDAD

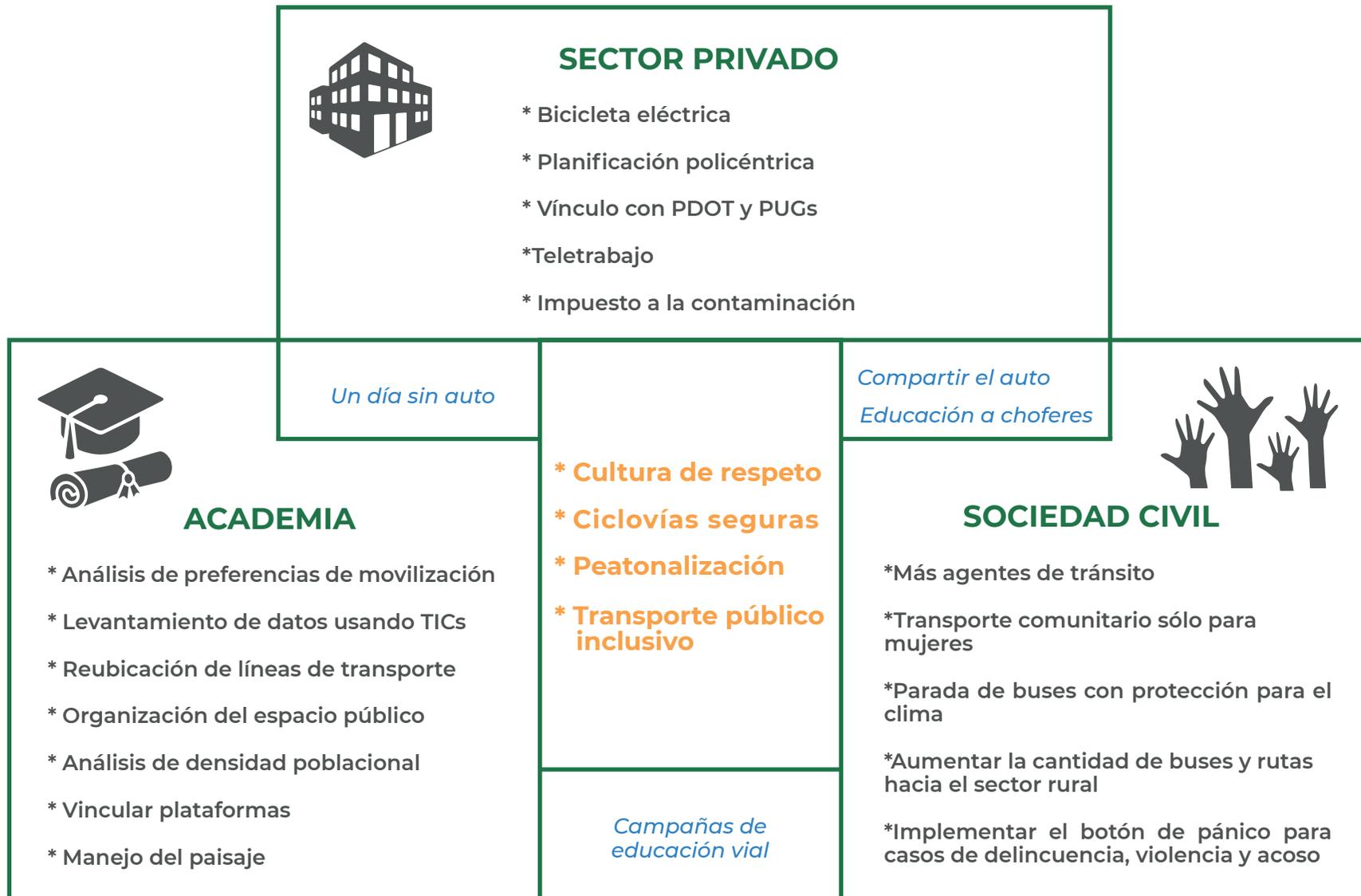
*Peatones y ciclistas no tienen la misma atención que el auto.

*No se respetan tarifas diferenciadas para adultos mayores, niños y discapacitados.



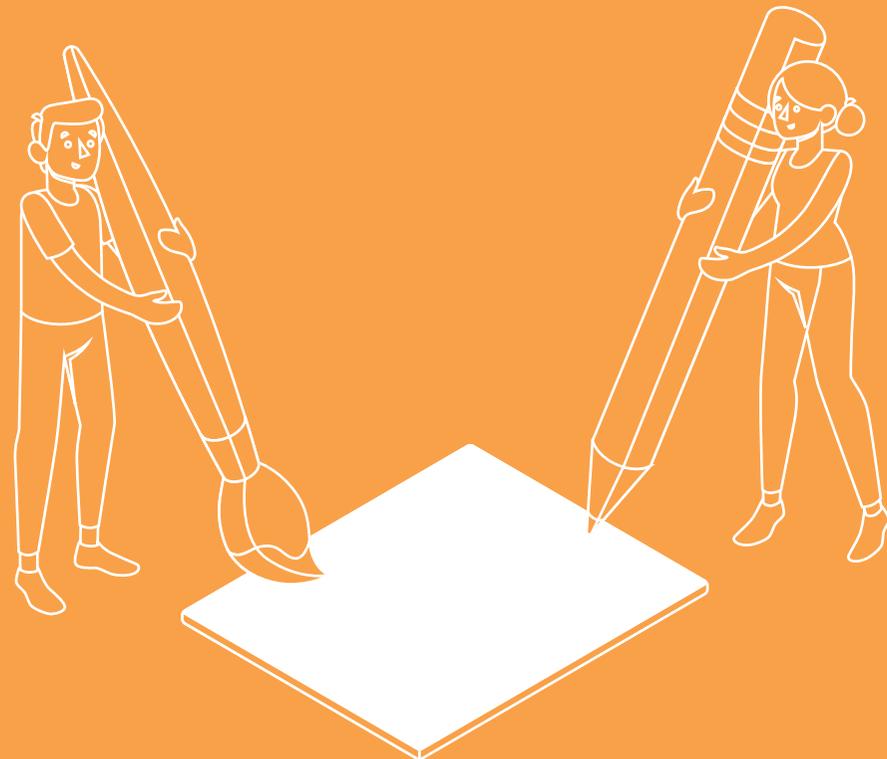
IDEAS PRINCIPALES

A continuación se muestran las principales opiniones de la sociedad civil, sector privado y academia como parte de los resultados del diagnóstico:



CO-CREACIÓN DE LA AGENDA CIUDADANA

5.



MAPEO DE LAS ORGANIZACIONES DE LA SOCIEDAD CIVIL

Se realizó un mapeo y socialización con organizaciones de la sociedad civil que se hayan destacado dentro de la ciudad por su trabajo en temas relacionados a los enfoques de movilidad, cambio climático y derechos humanos. Aquellas que mostraron interés en formar parte del grupo co-creador de la **Agenda Ciudadana** fueron invitadas a unirse a los talleres.



TALLER DE CONSTRUCCIÓN DE INICIATIVAS CIUDADANAS POR UN AMBATO SOSTENIBLE



ORGANIZADO POR:



CONFORMACIÓN DEL GRUPO COCREADOR



5.3 TALLERES CON ORGANIZACIONES

Después de haber realizado un mapeo de organizaciones sociales, se procedió a contactar con sus representantes para concertar la primera reunión y empezar a consolidar el grupo co-creador. Se realizaron cuatro talleres virtuales para la co-creación de la agenda las cuales se detallan a continuación:

01

Conceptualización de la agenda.

02

Definición de temáticas.

03

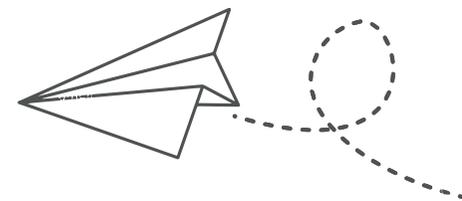
Diseño de acciones ciudadanas.

04

Elaboración de propuestas.



TALLER 1. CONCEPTUALIZACIÓN DE LA AGENDA



En este primer taller se realizó un trabajo en grupo, a través de la herramienta de Google Forms para recopilar las opiniones que tiene el grupo co-creador acerca de cuatro temáticas importantes:

IDENTIDAD

¿De qué manera nos percibimos como Ambateños?

- Ciudad de emprendedores
- Gente trabajadora y solidaria
- Amabilidad y cultura



PROPÓSITO

¿Qué buscamos plasmar a través de la Agenda Ciudadana?

- Fortalecimiento de las organizaciones sociales.
- Mejorar las prácticas diarias de los ciudadanos y la calidad de vida en la ciudad.
- Visibilizar problemas sociales a través de la participación y organización ciudadana, para generar incidencia de la toma de decisiones públicas.
- Promover acciones aplicables, en el contexto de la ciudad: realidad, cosmovisión, costumbres, diversidad étnica y cultural.

VISIÓN

¿Cómo será Ambato después de la Agenda?

- Una sociedad más sostenible, pensada a partir de la cooperación y co-responsabilidad.
- Una ciudad amigable e inclusiva, donde se consideren y respeten todos los derechos: ciudadanos, animales, ambientales.
- Ciudadanos empoderados y unidos a través de una identidad fortalecida en su cultura y tradiciones.

COMPROMISO

¿Cómo participará cada actor del grupo Co-Creador y qué responsabilidades tendrá?

- Difundir y socializar la construcción de la agenda, dentro de su medio o campo de acción, así como compartir en sus redes sociales información relacionada al proceso.
- Recoger ideas/visiones/propuestas para identificar acciones que se puedan incluir en la agenda, con enfoque de movilidad y desarrollo sostenible.
- Coordinar la implementación de las acciones, en conjunto con quienes participen en ellas.



TALLER 2. DEFINICIÓN DE TEMÁTICAS

Con base al campo de acción en el que se desenvuelven las diferentes organizaciones de la sociedad civil se realizó un análisis de las diez principales temáticas que deben posicionarse en la agenda ciudadana para construir un Ambato Sostenible.



TALLER 3. DISEÑO DE ACCIONES CIUDADANAS

En este primer taller se realizó un trabajo en grupo, a través de la herramienta de Google Forms para recopilar las opiniones que tiene el grupo co-creador acerca de cuatro temáticas importantes:

Temática	Colectivo	Acción
Género	Reinventar	Campaña contra acoso en espacios públicos.
Inclusión	RENPERMAE Tungurahua en Marcha	Prototipo de tarjeta de pago electrónico para tarifas preferenciales en pasajes del transporte público.
Fauna Urbana	Fundación Paquito Rescatistas Independientes	II Foro de fauna urbana y ciudades sostenibles de Ambato.
Movilidad	NEO Ambato MTB	Implementación de dos biciparqueaderos en Ambato. Video sobre educación vial y problemática de los ciclistas en el cantón Ambato.
Espacios Verdes	Simbiosis	Concurso de fotografías sobre espacios verdes.
Gestión de Residuos	BIOGAS	Implementación de un biodigestor en la parroquia rural Pasa.
Seguridad Alimentaria	Muyu	Blog sobre agricultura urbana.
Economía	Vecilink	Prototipo de equipo bioseguro para realizar pagos en locales comerciales.
Arte y cultura	Urcu Kapari	Webinar sobre arte y cultura
Integración Urbano -Rural	Concejo Cantonal de Derechos	Webinar: Mujeres, Ruralidad y Movilidad

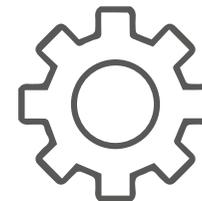


TALLER 4. ELABORACIÓN DE PROPUESTAS PARA LA CIUDAD

Conforme a lo obtenido en la fase de diagnóstico, la definición de temáticas y acciones ciudadanas se analizaron las propuestas a ser entregadas al GAD Municipal de Ambato, las mismas que incluyen la visión a futuro para construir una ciudad sostenible, inclusiva y segura.

- 1. Biciparqueaderos en espacios públicos de la ciudad de Ambato
- 2. Ciclovías permanentes en la ciudad de Ambato.
- 3. Caja Común / Sistema integrado de pago.
- 4. Actualización del índice verde urbano por parroquia
- 5. Planta municipal de compostaje para la gestión de residuos orgánicos.

- 6. Ordenanza de Fauna Urbana en Ambato
- 7. Huertos urbanos en espacios e instituciones públicas
- 8. Estrategia contra el acoso callejero en el transporte y espacio público
- 9. Talleres participativos con mujeres rurales dentro del Plan Urbano de Movilidad Sostenible
- 10. Plataforma virtual para fomentar el comercio a nivel barrial.
- 11. Espacios públicos para la libre expresión artística y cultural.



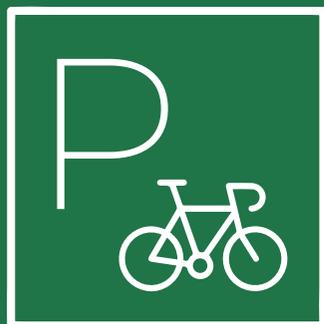


6.

PROPUESTAS Y ACCIONES CIUDADANAS



IMPLEMENTACIÓN DE BICIPARQUEADEROS EN ESPACIOS PÚBLICOS DE LA CIUDAD DE AMBATO



¿Por qué? – Definición de la problemática

El 94% de la población considera que tener una infraestructura segura para bicicletas en las ciudades es un servicio fundamental para incentivar el uso de la bicicleta. Parte de esta infraestructura se refiere a la implementación de biciparqueaderos que se conviertan en sitios seguros evitando robos o daños a las bicicletas.

¿Para qué? - Lo que se logrará con esto

Al contar con biciparqueaderos en la ciudad se generará motivación para el uso de la bicicleta como medio de transporte diario y no solo para un uso recreativo. Los espacios seguros fomentarán un aumento en el uso del espacio público y facilitarán el camino para la creación de ciclovías permanentes en la ciudad.

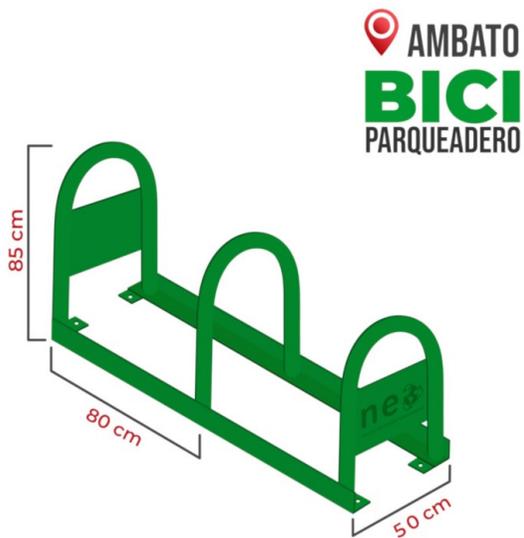
Recomendaciones

- * El 88% de la población coincide en que la vigilancia es fundamental para la creación de un biciparqueadero.
- * El 70% de la población piensa que el biciparqueadero debe tener una ubicación cerca al lugar de destino.
- * El 69% de la población menciona que es necesario asegurar las dos llantas de la bicicleta por lo que el diseño más eficiente y práctico es el de U invertida.

ACCIÓN CIUDADANA

IMPLEMENTACIÓN DE DOS BICIPARQUEADEROS Y DESARROLLO DE APLICACIÓN MÓVIL SOBRE RETOS AMBIENTALES

NEO implementará biciparqueaderos en dos locales comerciales de la ciudad de Ambato, los mismos que estarán disponibles a través de una aplicación móvil de retos ambientales. En una segunda fase se espera generar incentivos para ciclistas a través de la aplicación móvil beneficiando a la ciudadanía y a los negocios locales*.



*Este proyecto fue ganador a nivel nacional en la Hackaton Post Crisis Covid - 19.

ORGANIZACIÓN



EQUIPO



Sebastian Dávalos



Paola Michilena



Hernán Cárdenas



Sofía Taco



Gabriel Saguy



David Jaramillo



CREACIÓN DE CICLOVÍAS PERMANENTES EN LA CIUDAD DE AMBATO



¿Por qué? – Definición de la problemática

Durante la emergencia sanitaria en Ambato el uso de la bicicleta se incrementó en un 11%. Además el 34% de la población ha manifestado que quisiera utilizar transporte no motorizado si existiesen las condiciones de seguridad adecuadas. Por otra parte, el 69% de la población piensa que una condición necesaria para fomentar el uso de la bicicleta son las ciclovías separadas de autos.

¿Para qué? - Lo que se logrará con esto

Mediante la implementación de una red de ciclovías en la ciudad existiría un incremento del 20% en el uso de bicicletas en Ambato, obteniendo beneficios en los siguientes aspectos:

- * Mejoramiento del espacio público
- * Descongestión del tráfico
- * Ahorro económico
- * Beneficio para la salud física y mental
- * Disminución a la contaminación ambiental

Recomendaciones

- * Construir carriles exclusivos para bicicletas
- * Realizar el trazado por vías principales
- * Considerar pendientes bajas para las primeras fases
- * Implementar un sistema de reparación de bicicletas público

ACCIÓN CIUDADANA

VIDEO EDUCATIVO SOBRE EL USO DE LA BICICLETA Y LA SEGURIDAD VIAL

Se realizó una producción audiovisual corta para abordar las problemáticas que perciben los ciclistas en la ciudad y enfatizar la necesidad de implementar una ciclovía en la ciudad que garantice la seguridad de quienes optan por el uso de la bicicleta como medio de transporte y recreación.



ORGANIZACIÓN



EQUIPO



Esteban Cárdenas



Fidel Pozo



Paul Toapaxi



Diana Guaicha



Dario Santander



Guido Naranjo



MOVILIDAD SOSTENIBLE

INCLUSIÓN



¿Por qué? – Definición de la problemática

- * No se respetan las tarifas preferenciales, especialmente a personas adultas mayores.
- * Exposición constante del conductor y los usuarios a agentes virales y patógenos contenidos en billetes y monedas.
- * Correos entre unidades de transporte, debido a la competencia que existe por conseguir un mayor número de pasajeros.
- * Evasión de dinero recaudado, debido a que no existe una manera efectiva para registrar el número de pasajeros por día.

¿Para qué? - Lo que se logrará con esto

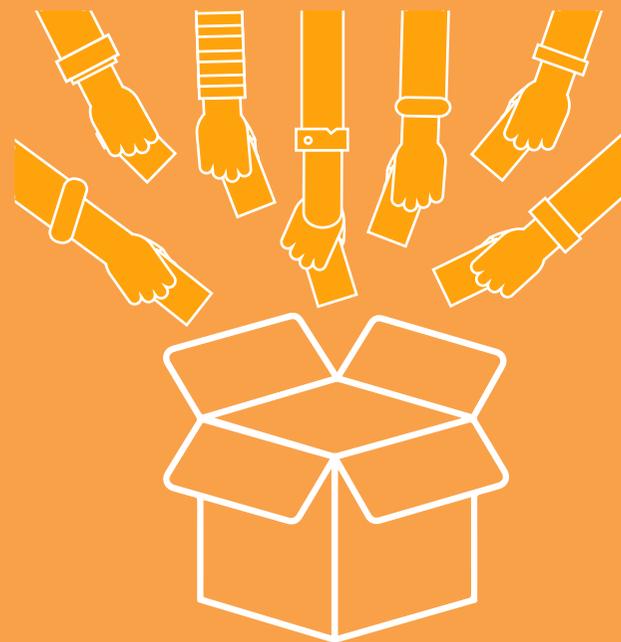
La caja común o el sistema integrado de cobro, permite mejorar la administración de los ingresos económicos generados por las cooperativas de transporte público de pasajeros, de manera efectiva y conveniente, lo que a su vez genera algunas ventajas que favorecen a la ciudadanía y a los socios como tal, como por ejemplo la mejoría en las condiciones de trabajo y el ingreso de los operadores/transportistas, aumento en la eficiencia del servicio, disminuye los costos de operación y las disputas por rutas y pasajeros.

Recomendaciones

- * Analizar las alternativas para realizar una integración tarifaria (caja común) o únicamente física (sistema integrado de cobro).
- * La toma de decisiones se debe hacer en base a uno o varios estudios técnicos basados en el beneficio al usuario.
- * Considerar una tarjeta de pago universal que con un solo pago integre todos los diferentes medios de transporte del cantón (incluyendo buses y futuros sistemas de bicicleta).
- * Aprovechar la información que genere el sistema para proveer de información práctica al usuario (ej: tiempos de llegada de buses).



CAJA COMÚN / SISTEMA INTEGRADO DE PAGO



ACCIÓN CIUDADANA

PROTOTIPO DE TARJETA ELECTRÓNICA PARA EL PAGO DE TARIFAS PREFERENCIALES EN EL TRANSPORTE PÚBLICO

Con base al validador electrónico usado en unidades de buses que han implementado el sistema de pago con tarjeta electrónica en Cuenca y Guayaquil, se realizó el diseño de un prototipo de tarjeta electrónica, que valida información referente a la tarifa que le corresponde al usuario, ya sea por su edad o condición física, de manera que se diferencia entre tarifa normal (jóvenes y adultos) y preferencial (niños, adultos mayores y personas con discapacidad).

ORGANIZACIÓN



EQUIPO



José Alberto Garcés



Jacqueline Mero



María Burbano



Michael Intriago



Mishell Pazmiño

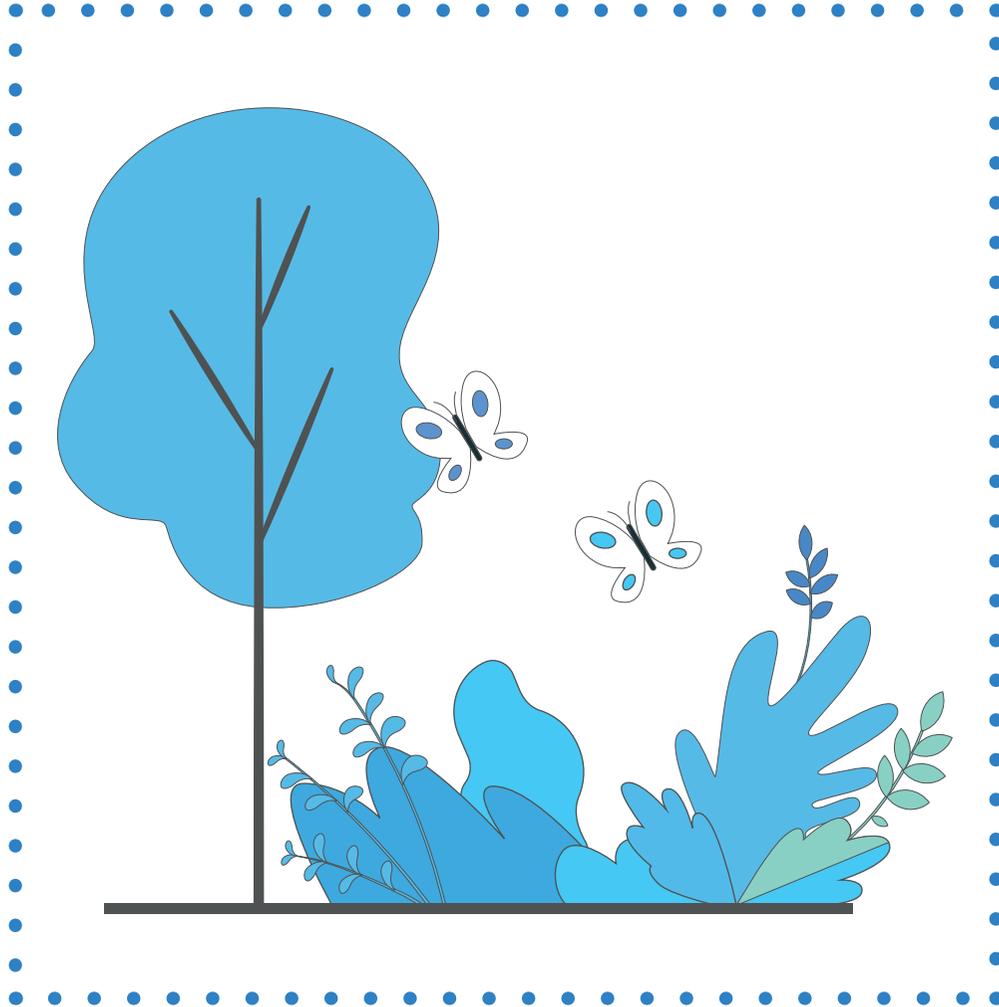


Ronald Ibañez

This block contains the logo for MivilSoft with the phone number 0123 4567 8900. Below it is a circular portrait of José Alberto Garcés Escobar, identified as the Mayor of Hatun Taita. The block also features a Braille representation of his name and the logo for the Municipality of Ambato. At the bottom, there are several partner logos including TUNGURAHUA en marcha, the 10th anniversary logo of the Municipality of Ambato, and logos for Giz, Faro, and ne.

MOVILIDAD
SOSTENIBLE

ESPACIOS VERDES



ACTUALIZACIÓN DEL ÍNDICE VERDE URBANO POR PARROQUIA



¿Por qué? – Definición de la problemática

El desarrollo urbano ha implicado cambios en los usos del suelo y en las condiciones climáticas a escala local, lo que ha llevado a que los espacios verdes se vean reducidos considerablemente en diferentes sectores de la ciudad. La distancia que toma desplazarse hacia el espacio verde más cercano es una variable que no se toma en cuenta al momento de calcular el índice verde urbano y por tanto este valor estadístico no refleja la situación real a nivel de barrios y parroquias urbanas.

¿Para qué? - Lo que se logrará con esto

Actualizar el Índice Verde Urbano por parroquia urbana permitiría conocer el estado en que se encuentran los espacios verdes en diferentes zonas de la urbe, con el fin de aportar información que permita diseñar planes y medidas de recuperación de los espacios verdes en la ciudad y garantizar el acceso de las personas a los servicios ambientales que la naturaleza nos ofrece.

Recomendaciones

- * Considerar como variable de análisis la distancia de 15 minutos caminando o en bicicleta.
- * Tomar en cuenta criterios de ecología y conservación de especies.
- * Uso de herramientas de análisis espacial para definir sitios potenciales que se puedan transformar en espacios verdes.



ACCIÓN CIUDADANA

SORTEO “AMBATO DESDE MIS OJOS”: UNA RECOPI-LACIÓN FOTOGRÁFICA QUE BUSCA RECOGER IN-FORMACIÓN SOBRE EL ESTADO DE LOS ESPACIOS VERDES EN DIFERENTES ZONAS DE LA CIUDAD.

-Sorteo de una orquídea entre las personas que participen to-mando una fotografía del espacio verde más cercano a su locali-dad, con el fin de conocer el estado en que se encuentra.

-Sorteo de un kit de huerto doméstico, para los niños que parti-cipen con un dibujo que plasme sus percepciones sobre los pro-blemas que identifican en la ciudad y su visión de Ambato en el futuro.

-Realización de una encuesta en ambos sorteos, con el fin de levantar información concerniente a la ubicación del espacio fo-tografiado, la distancia en tiempo que le toma a la persona para llegar a él desde su casa, la calificación del estado en que se en-cuentra y qué tan inclusivo es.



ORGANIZACIÓN



EQUIPO



Estefanía Checa



Esteban Puma



Joselyn Campaña



Klever Iturralde



Norma Soria



Patricia Andino



MOVILIDAD SOSTENIBLE

GESTIÓN DE RESIDUOS ORGÁNICOS



¿Por qué? – Definición de la problemática

La inexistencia de un sistema integral de gestión de residuos orgánicos cuya base es una planta de compostaje ocasiona que se desperdicie el potencial de aprovechamiento de los mismos en la generación de productos derivados como fertilizantes naturales y biocombustibles. Por ejemplo, la producción de biogás puede convertirse en una solución para muchas familias de sectores rurales que tienen un problema de movilidad en torno al abastecimiento de gas doméstico.

¿Para qué? - Lo que se logrará con esto

La creación de una planta municipal de compostaje permitirá generar las condiciones para un sistema integral de gestión y aprovechamiento de residuos orgánicos. A partir de los cuales se pueden obtener varios productos derivados que se convertirán en un ahorro para las familias y una oportunidad para el emprendimiento basado en los principios de la economía circular.

Recomendaciones

- * Realizar un trabajo conjunto con asociaciones y emprendimientos relacionar a las diferentes aristas de la economía circular.
- * Integrar la planta de compostaje con un proyecto de huertos urbanos en espacios e instituciones públicas.
- * Diseñar programas de educación ambiental con participación de estudiantes de escuelas, colegios y universidades.



CREACIÓN DE UNA PLANTA MUNICIPAL DE COMPOSTAJE PARA LA GESTIÓN DE RESIDUOS ORGÁNICOS

ACCIÓN CIUDADANA

INSTALACIÓN DE UN BIODIGESTOR EN UNA COMUNIDAD DE LA PARROQUIA RURAL PASA

El equipo de Biogás realizó en una comunidad de la parroquia rural Pasa la implementación de un biodigestor con los siguientes materiales y consideraciones:

- * Un contenedor cerrado, hermético e impermeable.
- * Una manguera PVC que conecta de un extremo con la tapa del contenedor y del otro con un neumático de caucho butílico.
- * Desechos orgánicos de origen vegetal y animal.
- * Agua.

De esta manera, se generó un prototipo demostrativo para que las familias de la parroquia puedan observar el beneficio de generar un pequeño ahorro reduciendo el consumo de gas licuado de petróleo, además de mitigar los riesgos para la salud que conlleva la quema de leña.*



*Este proyecto fue uno de los 3 ganadores del laboratorio de ideas Tungurahua.

ORGANIZACIÓN



EQUIPO



Stalin Villagran



Estefanía Bravo



Fernando Mayanquer

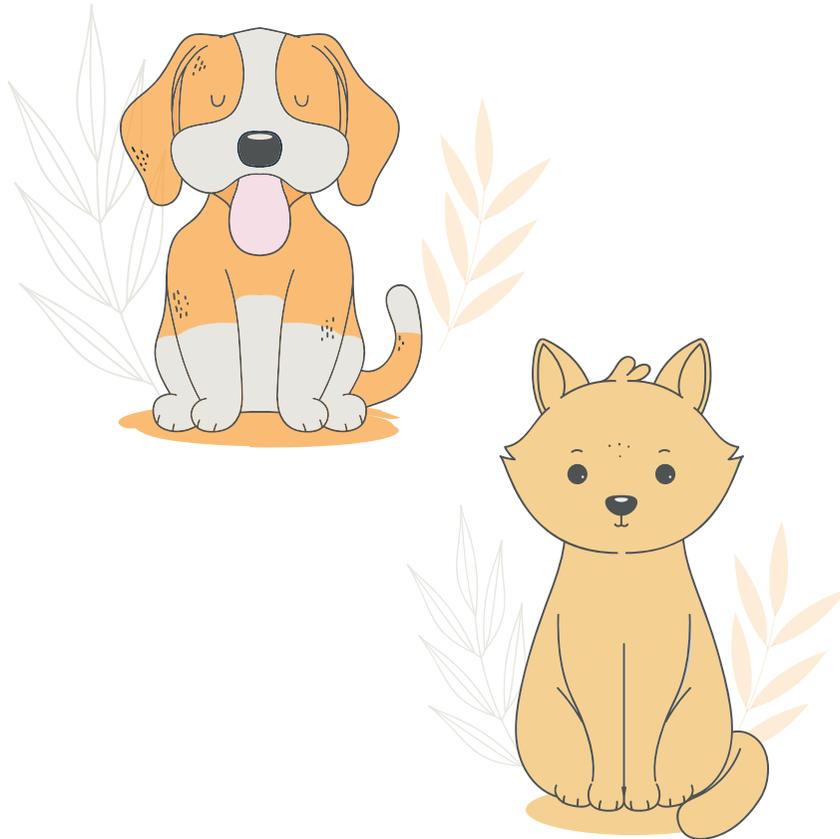


Johanna Manjarrés

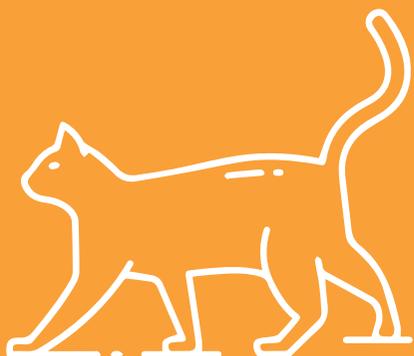


MOVILIDAD SOSTENIBLE

FAUNA URBANA



CREACIÓN DE UNA ORDENANZA DE FAUNA URBANA EN AMBATO



¿Por qué? – Definición de la problemática

El problema que se ha identificado con relación a la fauna urbana, en torno a la movilidad, tiene que ver con la sobrepoblación de animales en las calles y espacios públicos, lo cual ocasiona diferentes problemáticas relacionadas con el bienestar animal, la salud pública, accidentes de tránsito y obstaculización en el desplazamiento de ciclistas y peatones.

¿Para qué? - Lo que se logrará con esto

La importancia de crear una ordenanza de fauna urbana radica en generar los mecanismos de control y gestión para garantizar los principios de bienestar animal y mantener una convivencia armónica entre el ser humano y los animales. Así mismo aportar a disminuir los accidentes de tránsito causados por animales callejeros, mermar la contaminación del espacio público por desechos de animales, mejorar la seguridad para ciclistas y peatones, así como incidir positivamente en la mejora de la salud pública, el equilibrio de los ecosistemas urbanos y la regeneración del paisaje.

Recomendaciones

- * Disponer de personal administrativo y técnico necesario para cumplir todos los objetivos de la ordenanza.
- * Enfatizar en la esterilización de mascotas obligatoria como principal solución a la problemática.
- * Incluir a todas las categorías de animales dentro de la fauna urbana incluidos animales en condición de plaga.



ACCIÓN CIUDADANA

II FORO DE FAUNA URBANA Y CIUDADES SOSTENIBLES EN AMBATO

Realización del II Foro de Fauna Urbana y Ciudades Sostenibles con la participación de las siguientes expositoras, que abordaron diferentes temas de interés:

* Erika Montero, doctora en medicina veterinaria y zootecnia. Tema: "La problemática del perro y gato callejero en la salud pública".

* Paola Parra, abogada de los tribunales de la República. Tema: "Delitos de acción privada contra animales que forman parte del ámbito para el manejo de la fauna urbana".

* Doménica Altamirano, asesora técnica jurídica para la concejalía del GAD Ambato. Tema: "Aspectos jurídicos de la ordenanza de fauna urbana para la ciudad de Ambato".

* María de los Ángeles Llerena, concejal de la ciudad de Ambato. Tema: "Ordenanza de fauna urbana para la ciudad de Ambato".



ORGANIZADO POR:
PAQUITO
FUNDACIÓN REFUGIO
RESCATISTAS INDEPENDIENTES AMBATO

II FORO DE FAUNA URBANA Y CIUDADES SOSTENIBLES
AMBATO

VÍA ZOOM Y FACEBOOK LIVE
Fecha: Martes, 20 de octubre
Hora: 19h00

ORGANIZACIÓN



EQUIPO



Paola Parra



Manolo Díaz



Sandra Ojeda



William Ojeda



MOVILIDAD
SOSTENIBLE

SEGURIDAD
ALIMENTARIA



AMBATO SOSTENIBLE

¿Por qué? – Definición de la problemática

Uno de los problemas identificados alrededor de la seguridad alimentaria y la movilidad ocurre en esta pandemia, debido a que las restricciones para movilizarse y la recesión de las actividades económicas ponen en riesgo la capacidad de muchas familias para conseguir una canasta de alimentos que satisfaga sus necesidades nutricionales de una alimentación de calidad.

¿Para qué? - Lo que se logrará con esto

La implementación de huertos urbanos en espacios e instituciones públicas aportarán al fortalecimiento de la soberanía alimentaria, generando los siguientes beneficios:

- * Recuperación de espacios verdes y productivos en la ciudad
- * Protección del patrimonio genético y ambiental
- * Vincular a la familia con la naturaleza y el proceso de producción de alimentos.
- * Reducir los costos de transporte y logística de los productos.
- * Mejorar las condiciones económicas de las familias.

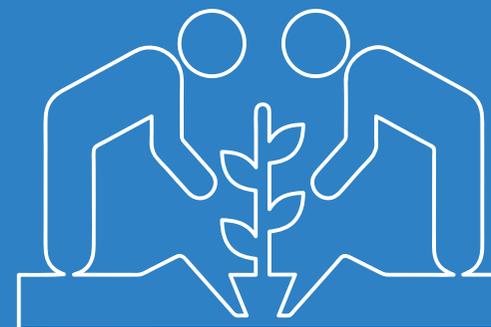
Adicionalmente, de esta manera se fomentará el legado histórico de la ciudad, como Tierra de las Flores y las Frutas.

Recomendaciones

Realizar un estudio técnico que permita conocer los espacios disponibles y adecuados para la agricultura en zonas urbanas de la ciudad, así como también las especies de plantas idóneas para cultivarse y las estimaciones de los costos respectivos.



IMPLEMENTACIÓN DE HUERTOS URBANOS EN ESPACIOS E INSTITUCIONES PÚBLICAS



ACCIÓN CIUDADANA

BLOG DIGITAL DE AGRICULTURA URBANA

Se planteó la elaboración de un blog digital de agricultura urbana en el cual se incluyen los enfoques de movilidad sostenible, cambio climático y derechos humanos. El blog parte de la revisión bibliográfica exhaustiva sobre cada temática con el fin de socializar conocimiento basado en evidencia y aportar a la construcción de un mejor entendimiento acerca de la agricultura urbana*.



*Este proyecto fue uno de los 3 ganadores del laboratorio de ideas Tungurahua.

ORGANIZACIÓN



EQUIPO



Sebastián Rodríguez



Cristina Fueres



Karla Morales

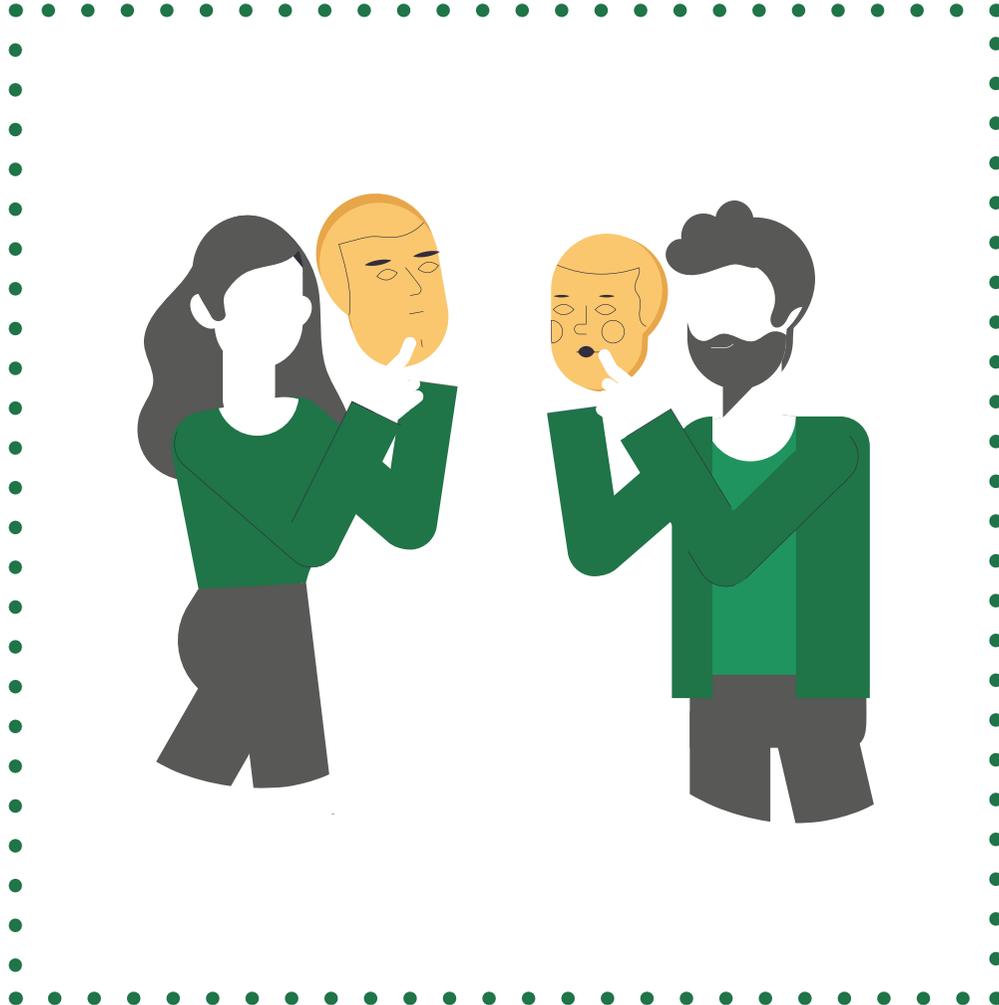


Liliana Moreta



MOVILIDAD SOSTENIBLE

GÉNERO



ESTRATEGIA CONTRA EL ACOSO CALLEJERO EN EL TRANSPORTE Y ESPACIO PÚBLICO



¿Por qué? – Definición de la problemática

El 46,5% de las mujeres en Ambato han recibido miradas, silbidos o palabras incómodas por parte de extraños en el espacio público. Este dato muestra la realidad que viven las mujeres en el día a día acerca del acoso callejero. Problema que está directamente relacionado con la cultura del machismo pero también con las condiciones del espacio y el transporte público que no generan las seguridades adecuadas para prevenir este tipo de situaciones.

¿Para qué? - Lo que se logrará con esto

Mediante la implementación de esta estrategia se logrará fomentar una cultura de respeto a través de la educación en el espacio y transporte público, considerando paradas de buses y unidades de transporte. Lo cual abrirá el camino también para generar política pública adecuada y diferentes mecanismos de control. La estrategia debe incluir medidas como: campañas comunicacionales, botón de pánico en buses y capacitación a mujeres choferes de buses y taxis.

Recomendaciones

- *Generar un convenio entre GAD Municipal, empresa privada y sociedad civil para el diseño e implementación de la estrategia.
- *Determinar lugares estratégicos en la ciudad donde se evidencian comúnmente casos de acoso callejero.
- *Considerar soluciones concretas como la implementación del botón de pánico en el transporte público.



ACCIÓN CIUDADANA

CAMPAÑA EN CONTRA DEL ACOSO CALLEJERO “LA CALLE COMUNICA, ESPERO Y APRENDO”

La campaña “la calle comunica, espero y aprendo” tiene el objetivo de generar espacios de reflexión acerca del acoso callejero a través de productos comunicacionales. Se utilizó la siguiente metodología:

- 1.- Revisión bibliográfica
- 2.- Resumen de contenido
- 3.- Creación de contenido
- 4.- Difusión de contenido digital en redes

La campaña fue publicada en las redes sociales del colectivo Reinventar y se espera a futuro implementarla en otros espacios con el apoyo de instituciones públicas o privadas.



ORGANIZACIÓN

Logo de REINVENTA, con el texto "REINVENTA" en letras azules y un símbolo gráfico a la izquierda y derecha.

EQUIPO



Sabina Gamboa



Laura Conde

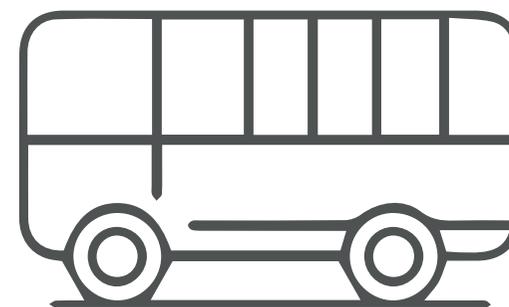


Rogelio Duran



MOVILIDAD SOSTENIBLE

RURALIDAD



¿Por qué? – Definición de la problemática

La movilidad en los sectores rurales tiene la misma importancia que en la ciudad por la variedad de factores que caracterizan su dinámica. La perspectiva de género es sin duda uno de esos factores que transversaliza ciertas problemáticas cotidianas de la ruralidad. Las mujeres rurales desarrollan su vida bajo condiciones de movilización, accesibilidad y desarrollo que requieren ser tomadas en cuenta para la toma de decisiones en base a un enfoque de derechos humanos.

¿Para qué? - Lo que se logrará con esto

Se logrará conocer más de cerca las necesidades reales de la ruralidad con una perspectiva de género con el fin de mejorar las condiciones de vida de las mujeres en el campo y garantizar sus derechos. Realizar talleres participativos permitirá incluir la visión de derechos humanos dentro del Plan Urbano de Movilidad Sostenible con énfasis en género y ruralidad.

Recomendaciones

- * Gestionar con anticipación la disponibilidad de espacio y asistencia a través de contacto con cabildos y líderes comunitarios.
- * Considerar metodologías y lenguaje sencillo con el entorno rural.
- * Enfatizar en la generación de soluciones en lugar de la descripción de problemas.



TALLERES PARTICIPATIVOS CON MUJERES RURALES DENTRO DEL PLAN URBANO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE



ACCIÓN CIUDADANA

WEBINAR “MUJERES: MOVILIDAD Y RURALIDAD”

Analizar la perspectiva de género en los patrones cotidianos de movilidad entre el campo y la ciudad fue el tema principal del foro: “Mujeres: ruralidad y movilidad”. Éste fue un espacio de diálogo para contar la historia desde la perspectiva de la mujer del campo y así conocer su problemática durante la movilización, medidas que se aplican para superar estos inconvenientes y cómo es el transporte comunitario.

"Entre el campo y la ciudad: historias del transporte de las mujeres rurales"
Concurso de cortometrajes

INVITA A SUS PARTICIPANTES A:

MUJERES: RURALIDAD Y MOVILIDAD

WEBINAR

30 Jueves
Abril
16h00- 18h00

Ingreso gratuito en:
zoom | @casaculturatungura
huapaginaoficial

f LIVE



Organizan  **CINÉ CYCLO**   Implementada por  

ORGANIZACIÓN



RUNA
PARLAMENTO
CIUDADANO **Gente**



EQUIPO



Mercy Muñoz



Amada Valencia



AMBATO SOSTENIBLE

MOVILIDAD Y ECONOMÍA



PLATAFORMA VIRTUAL PARA FOMENTAR EL COMERCIO A NIVEL BARRIAL



¿Por qué? – Definición de la problemática

Las aglomeraciones de personas propician que el COVID-19 se propague rápidamente. Los más afectados son los pequeños y medianos comercios, los mismos que tienen dificultad al momento de conectarse con el consumidor final debido a la falta de medios digitales enfocados a canalizar las necesidades del consumidor con los negocios. Por ello, se plantea la creación de una plataforma virtual para fomentar el comercio a nivel barrial.

¿Para qué? - Lo que se logrará con esto

Mediante el fomento del comercio local a nivel barrial se disminuirán las aglomeraciones en las zonas de comercio informal de la ciudad y se aliviará la necesidad de desplazamiento de las personas para adquirir los productos de primera necesidad. Adicional se impulsará la innovación tecnológica para pequeñas y medianas empresas fortaleciendo así el desarrollo productivo de la ciudad.

Recomendaciones

- * Incluir un buscador para que el usuario encuentre productos en base a sus necesidades.
- * Desarrollar sistemas de inventario para establecer que productos hay en cada comercio.



ACCIÓN CIUDADANA

PROTOTIPO DE PAGO BIOSEGURO PARA TIENDAS DE BARRIO

VeciLink realizó la creación de un prototipo para el pago en tiendas de barrio manteniendo los protocolos de bioseguridad. El prototipo permite desinfectar el dinero físico mediante un sistema de desinfección por luz UV-C, una pantalla de interface intuitiva para realizar pedidos y un monedero electrónico.

Vecilink se proyecta a futuro como una plataforma tecnológica B2C enfocada a conectar a las tiendas del barrio con su comunidad con el objetivo principal de brindar a los pequeños negocios la capacidad de mejorar sus procesos de comercialización a través de una App y una solución de punto de venta fijo ubicando en las tiendas cercanas. *



**Este proyecto fue ganador a nivel nacional en la Hackatón Post Crisis Covid - 19.*



ORGANIZACIÓN



EQUIPO



Marcelo Ortiz



André Ramírez



Rodrigo Ullauri



Stalin Collay

MOVILIDAD
SOSTENIBLE

ARTE Y CULTURA



AMBATO SOSTENIBLE

¿Por qué? – Definición de la problemática

Una de las características de la movilidad sostenible es el derecho de las y los ciudadanos a acceder libremente al espacio público. En algunos casos se ha evidenciado la restricción que tienen artistas y gestores culturales para ejercer su profesión y realizar su trabajo en las calles, parques y otros lugares de la ciudad. El arte y la cultura no son valorados como un derecho importante para los ciudadanos ocasionando que este sector no tenga el apoyo suficiente lo cual profundiza las dificultades e incrementa la brecha de desigualdad.

¿Para qué? - Lo que se logrará con esto

A través de esta propuesta se garantizará el derecho que tienen artistas y gestores culturales a acceder al espacio público y ejercer libremente su profesión. Adicionalmente, la población se verá beneficiada por el embellecimiento de la ciudad lo cual influirá positivamente en la economía, salud y bienestar de las familias ambateñas.

Recomendaciones

- * Realizar mesas de diálogo con artistas y gestores culturales de Ambato.
- * Considerar que los eventos gratuitos desvalorizan al arte y la cultura.



CREACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS PARA LA LIBRE EXPRESIÓN ARTÍSTICA Y CULTURAL



ACCIÓN CIUDADANA

CONVERSATORIO “SITUACIÓN DE LOS ARTISTAS DE LAS COMUNIDADES DE TUNGURAHUA”

Urku Kapari organizó un conversatorio acerca de la situación de los artistas en las comunidades de la provincia de Tungurahua. En este espacio se analizaron las dificultades que se han observado antes y durante la emergencia sanitaria en relación con la movilidad y el acceso al espacio público por parte de artistas y gestores culturales.



► Invitadxs



EVELIN YUCCHA
GRUPO DE DANZA DE SANTA ROSA



ERNESTO BALTAZAR
MÚSICO



PABLO CÉSAR SISILEMA
MÚSICO Y DOCENTE



SERAFÍN ANDAGANA
ARTISTA PLÁSTICO POR EL PUEBLO CHIBULEO



**JUEVES 29
DE OCT.
19H30**

TEMA:
Conversatorio: “Situación de los
Artistas de las comunidades
de la provincia de Tungurahua”
Agenda Ciudadana

TRANSMISIÓN EN VIVO:





Urku Kapari
Comunicación
Comunitaria




AMBATO
SOSTENIBLE

*Este proyecto fue ganador a nivel nacional en la Hackaton Post Crisis Covid – 19.

ORGANIZACIÓN



EQUIPO



Nina Marcalla



Inti Chicaiza



Marlon Quisintuña



Belén Guerrero



Carlos Pangol

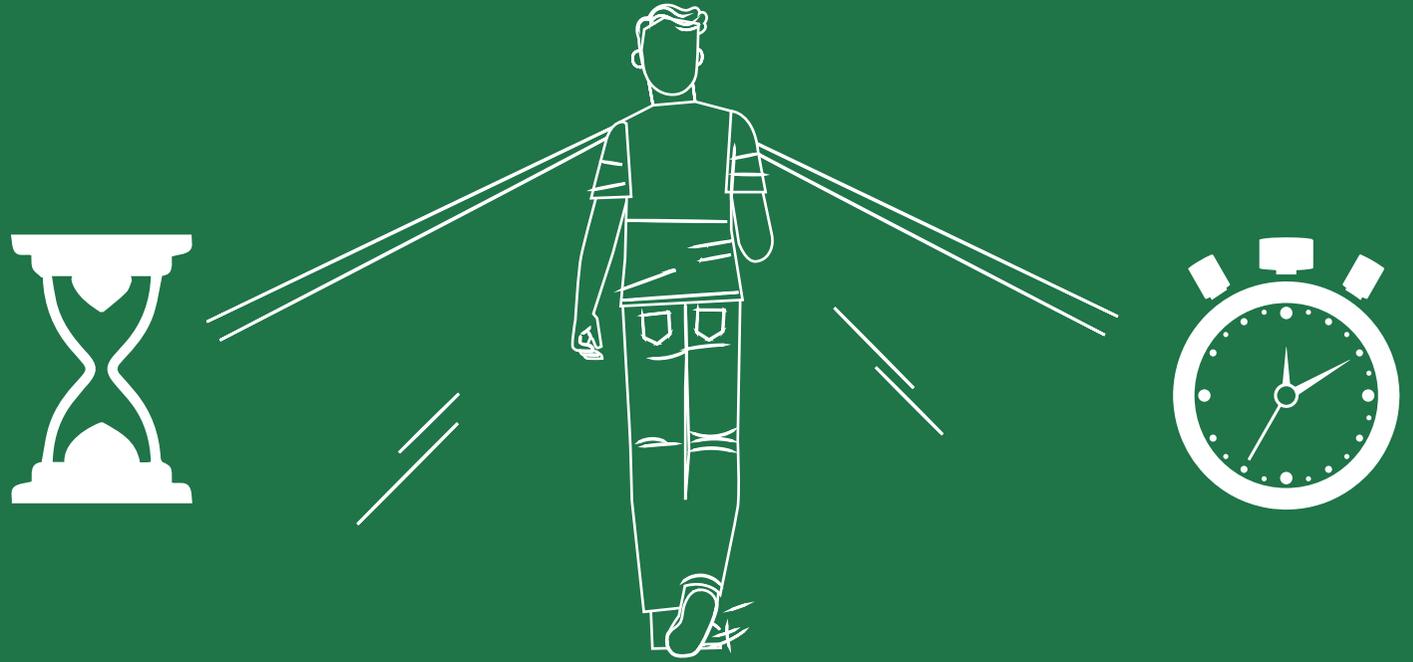


Myriam Maliza



AMBATO SOSTENIBLE

7.



COMPROMISOS HACIA EL FUTURO

La **Agenda Ciudadana** es el resultado de un proceso participativo que incluyó varias fases y a través del cual se recogieron las principales demandas, visiones y propuestas por parte de la ciudadanía a favor de transformaciones tangibles para la ciudad de Ambato. Mediante este documento se espera impulsar acciones que buscan cambios visibles dentro de las dinámicas de una ciudad sostenible y que se enmarcan bajo el contexto actual COVID-19.

Las propuestas incluyen estrategias que deben desarrollarse en conjunto con las autoridades gubernamentales para la toma de decisiones frente a las temáticas de: inclusión, género, movilidad, fauna urbana, seguridad alimentaria, gestión de residuos, arte y cultura, integración, urbano rural, espacios verdes y economía.

Por ello, se insta a las autoridades en su rol de titulares de obligaciones de derechos y a los distintos actores de la ciudad a considerar los aportes ciudadanos, facilitar los espacios y liderar la construcción mediante una visión corresponsable y colaborativa hacia un Ambato Sostenible.

Esto implica generar más espacios participativos para la ejecución de programas y acciones que involucren a los gobiernos locales y a la ciudadanía para elaborar las hojas de ruta respectivas para que las propuestas de la agenda se cumplan y sean incluidas dentro de los planes de trabajo de los gobiernos locales.

Se debe asumir con compromiso que las autoridades tienen obligaciones jurídicas y morales en relación con el cumplimiento y desarrollo efectivo de los derechos humanos en la ciudad y que la ciudadanía, además de ser titular de derechos, también cumple también un rol de corresponsabilidad.

Por ese motivo, toda política debe estar orientada a proteger los derechos de la población incorporando mecanismos claros que identifiquen los cambios que se espera producir en la vida de las personas, en las condiciones del ambiente y en las estrategias para diseñar un modelo de desarrollo sostenible en Ambato.

Es así que la ciudadanía representada por las organizaciones de la sociedad civil muestra su compromiso para trabajar conjuntamente a través de una visión corresponsable y de igual manera se solicita que las autoridades se comprometan también para el cumplimiento de las propuestas planteadas en la Agenda de Acción Ciudadana por un Ambato Sostenible.



8. AGRADECIMIENTOS Y CRÉDITOS

En el marco del Programa de Ciudades Intermedias Sostenibles de la Cooperación Técnica Alemana (GIZ Ecuador), por encargo del Ministerio de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ) del Gobierno Federal de Alemania; junto a Grupo FARO se implementa un Laboratorio Urbano en la ciudad de Ambato. El Laboratorio Urbano es un espacio neutro, apartidista e innovador que busca conectar a los actores de la ciudad alrededor de la movilidad sostenible. Asimismo, busca generar soluciones para la ciudad de forma colaborativa fomentando la corresponsabilidad ciudadana, la generación de evidencia y el desarrollo de capacidades para fortalecer el proceso de toma de decisiones.

A este proceso se integra Fundación NEO como un actor local que promueve el desarrollo sostenible a través de la ciencia y la tecnología y que desde inicios del año 2019 se sumó a la construcción de la Agenda de Acción Ciudadana por un Ambato Sostenible.

Coordinación Fundación NEO

Sebastián Dávalos – Dirección del proyecto

Hernán Cárdenas – Coordinación de propuestas y acciones ciudadanas

Gabriel Saguy – Coordinación administrativa financiera

Paola Michilena – Edición editorial y creación de contenido

Sofía Taco – Comunicación y edición de productos audiovisuales

Fernando García – Producción audiovisual

David Jaramillo – Manejo de sistemas informáticos

Coordinación Grupo FARO

Ana Patricia Muñoz - Directora Ejecutiva

Julio López – Director de Desarrollo Sostenible y Ciudades

Jimena La Rota – Asesora del Laboratorio Urbano de Movilidad Sostenible de Ambato

Cristhian Parrado – Asesor del Laboratorio Urbano de Gestión de Riesgos de Latacunga

Evelyn Jaramillo – Asistente de Desarrollo Sostenible y Ciudades

Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Christiane Danne - Directora Residente - GIZ

Dorothea Kallenberger - Coordinadora del Programa Ciudades Intermedias Sostenibles – GIZ



Ambato MTB

Esteban Cárdenas
Diana Guaicha
Darío Santander
Guido Naranjo
Fidel Pozo
Paúl Toapaxi

BIOGAS

Stalin Villagran
Estefanía Bravo
Fernando Mayanquer
Johana Manjarrés

MUYU

Sebastián Rodríguez
Karla Morales
Liliana Moreta
Cristina Fueres

REINVENTAR

Sabina Gamboa
Rogelio Durán
Laura Conde

RENPERMAE (Ambato)

José Garcés

Fundación Paquito - Rescatistas Independientes

Paola Parra
Sandra Ojeda
Manolo Díaz
William Ojeda

SIMBIOSIS

Estefanía Checa
Esteban Puma
Joselyn Campaña
Klever Iturralde
Norma Soria
Patricia Andino

Tungurahua en Marcha - BITEM

Michael Intriago
Mishell Pazmiño
Ronald Ibañez
María Burbano
Jacqueline Mero

Urku Kapari

Nina Marcalla
Inti Chicaiza
Belén Guerrero
Carlos Pangol
Myriam Maliza
Marlon Quisintuña

VECILINK

Marcelo Ortiz
Satalin Collay
André Ramirez
Rodrigo Ullauri

Concejo Cantonal de Protección de Derechos / Parlamento Gente

Mercy Muñoz
Amada Valencia



UNA INICIATIVA DE



Implementada por
giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

GRUPO
faro Ideas y acción colectiva

Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) - GmbH

Whympfer N28-39 y Orellana
Quito - Ecuador
giz-ecuador@giz.de
www.giz.de

Grupo Faro

Diego de Almagro y Pedro Ponce Carrasco
Edificio Almagro Plaza, piso 9, oficina 912
Quito- Ecuador
www.grupofaro.org



Fundación Neo
www.neo.org.ec
fundacion@neo.org.ec



Ambato MTB



RENPERMAE

AMBATO SOSTENIBLE





Tungurahua en marcha/Bitem



Muyu



SIMBIOSIS



BIOGAS



Fundación Paquito -
Rescatistas Independientes



REINVENTAR



VECILINK



Concejo de Protección de Derechos de
Ambato/Parlamento Gente



URKU KAPARI



AMBATO SOSTENIBLE

JUNTOS POR UN AMBATO SOSTENIBLE

SBN: 978-9942-956-59-C

