



YES

Innovation + Arquitectura + Construcción

L L A  
C T A  
lab

AMB  
LAB  
S O S T E N I B L E

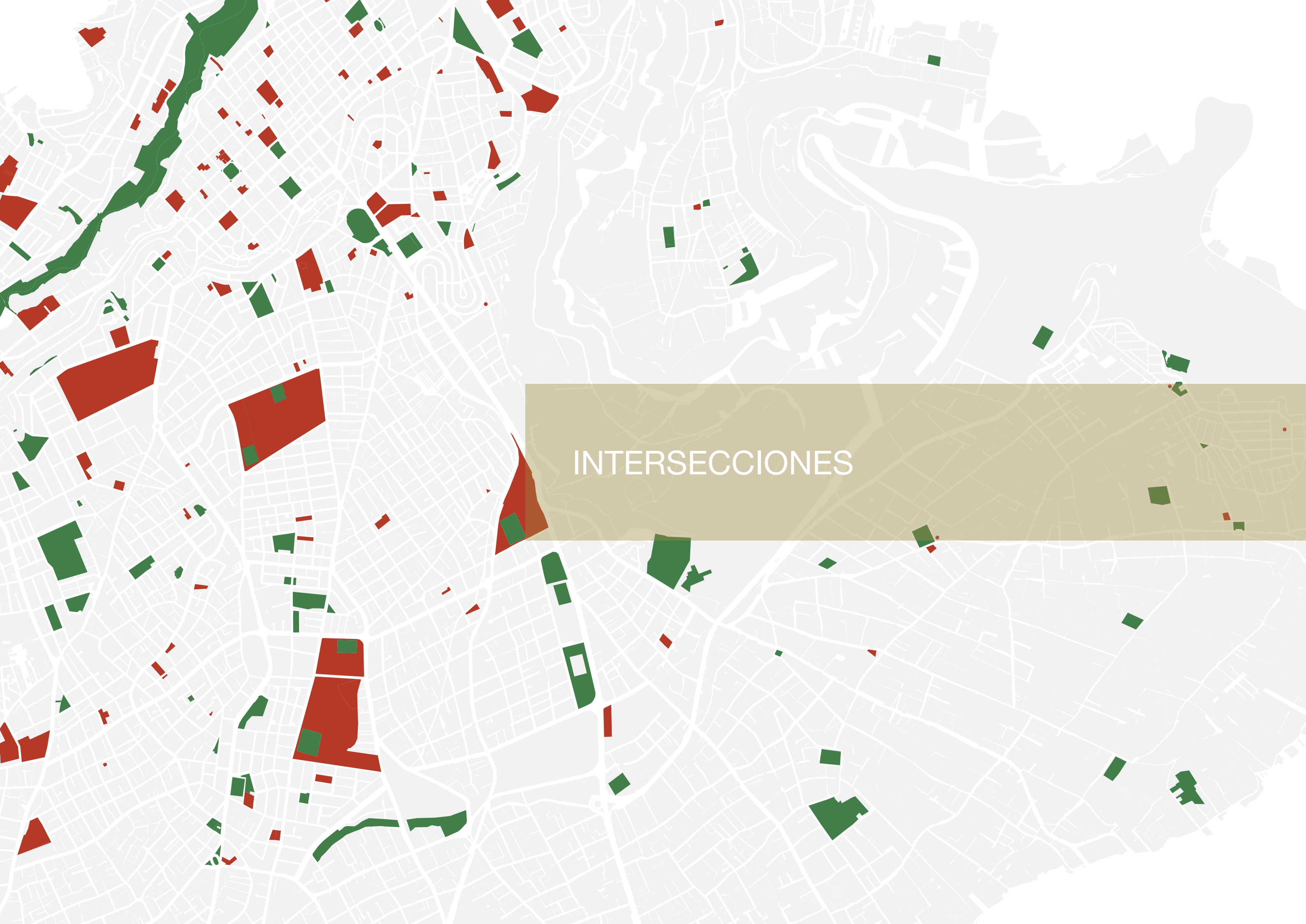
## DETALLE DE IMPLEMENTACIÓN PROPUESTA PROYECTO PILOTO

*Infraestructura ciclista y zonas de peatonalización y semipeatonalización*

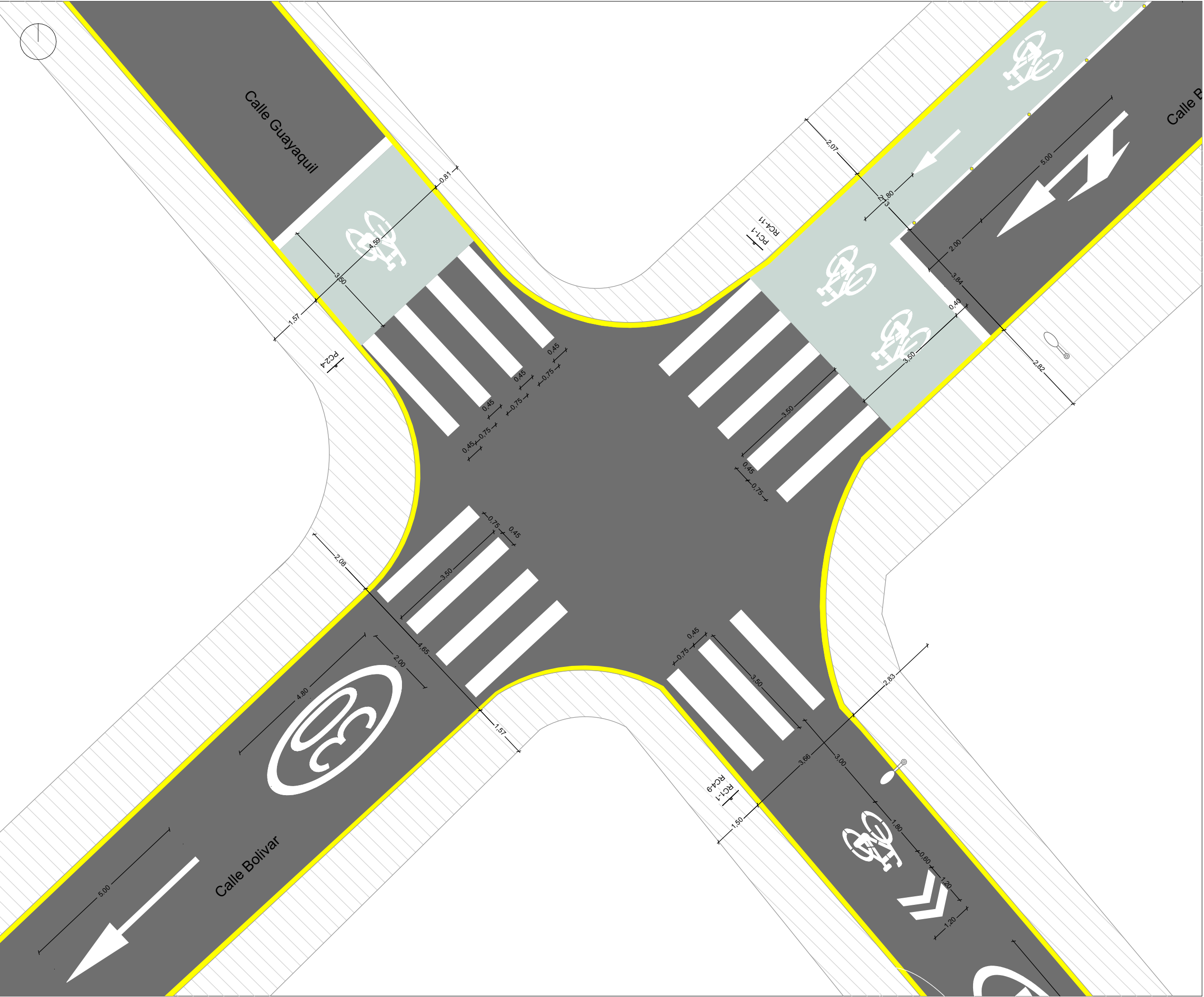
**Fecha:** 10-11-2020

**Contactos:** Grace Yépez, gyepez@yes-innovation.com, 0990567895  
Nicolas Salmon, nsalmon@yes-innovation.com, 0986054601





INTERSECCIONES



DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Intersección entre las calles Bolívar y Guayaquil

Simbología:

Elementos físicos

- Ciclovía segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automóvil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

Señalización regulatoria

- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |

Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:  
1:100

Con el apoyo de:



GRUPO faro Ideas y acción colectiva

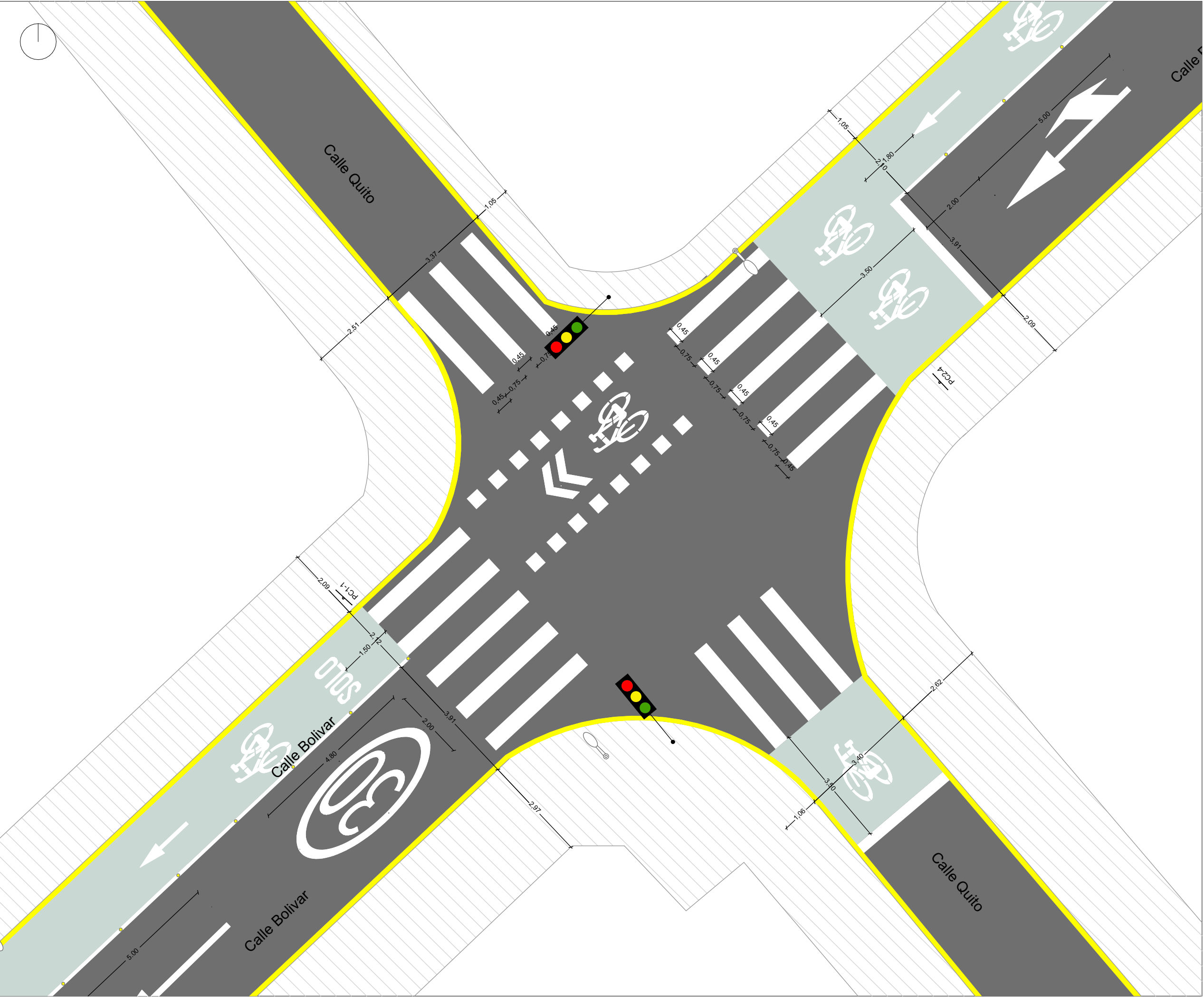
Elaborado



por:







DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Intersección entre las calles Bolívar y Quito

Simbología:

Elementos físicos

- Ciclovía segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automóvil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

Señalización regulatoria

- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |

Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:  
1:100

Con el apoyo de:



GRUPO faro Ideas y acción colectiva

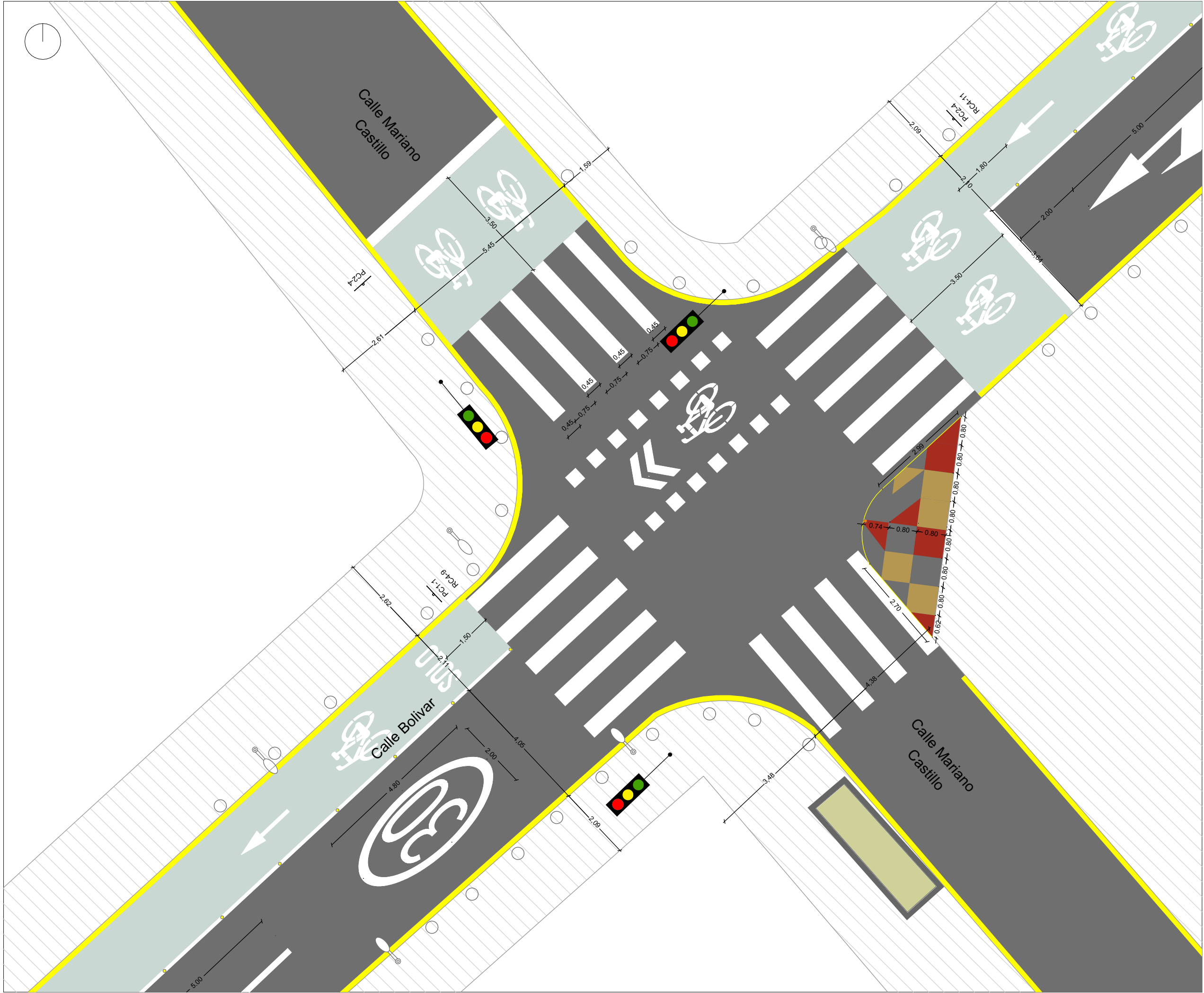
Elaborado



por:







# DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Intersección entre las calles Bolívar y Mariano Castillo

## Simbología:

### Elementos físicos

- Ciclovía segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automóvil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

### Señalización regulatoria

- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |

### Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:  
1:100

Con el apoyo de:



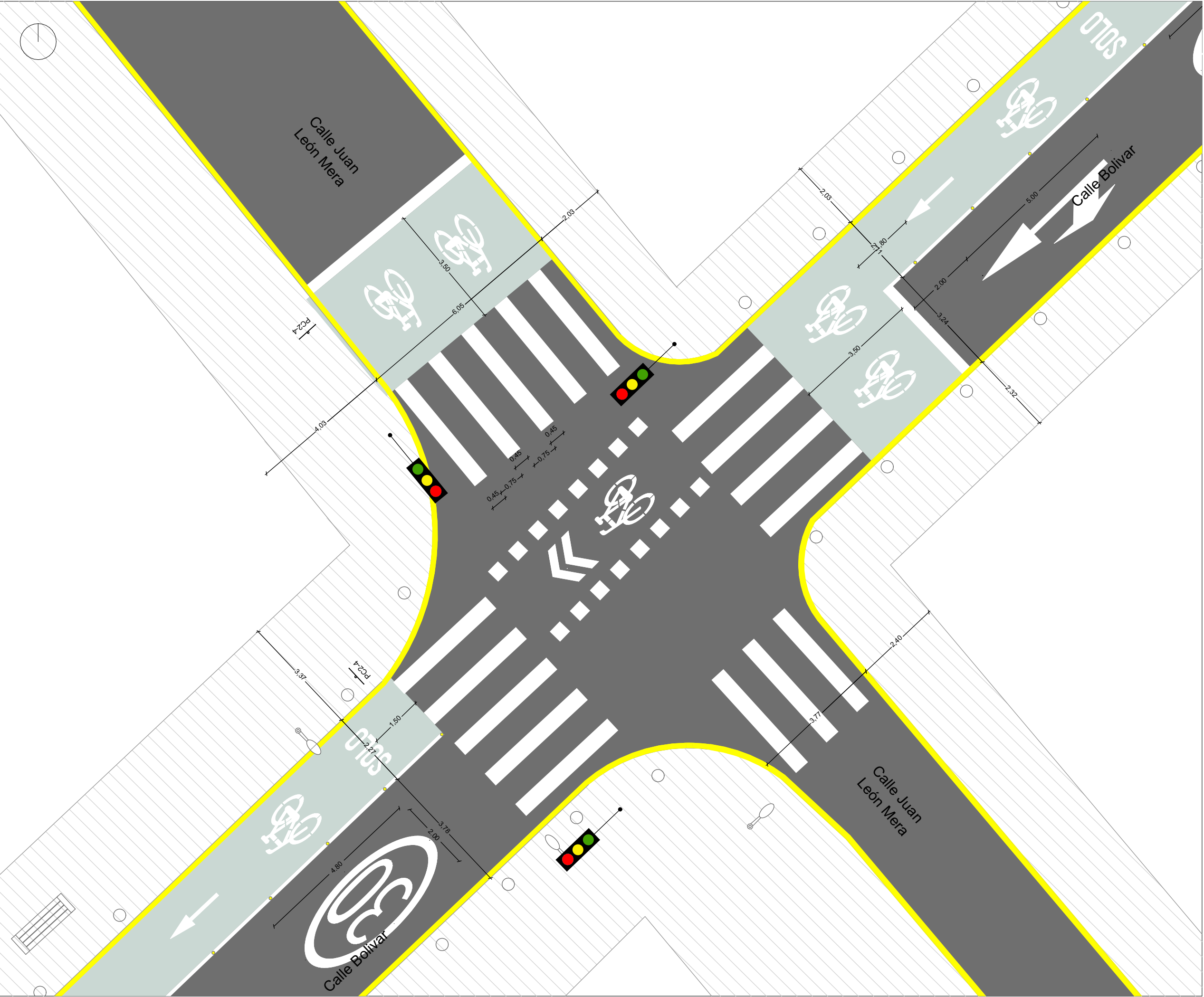
GRUPO Ideas y acción colectiva

Elaborado por:









DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Intersección entre las calles Bolívar y Juan Leon Mera

Simbología:

Elementos físicos

- Ciclovía segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automóvil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

Señalización regulatoria

- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |

Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:  
1:100

Con el apoyo de:



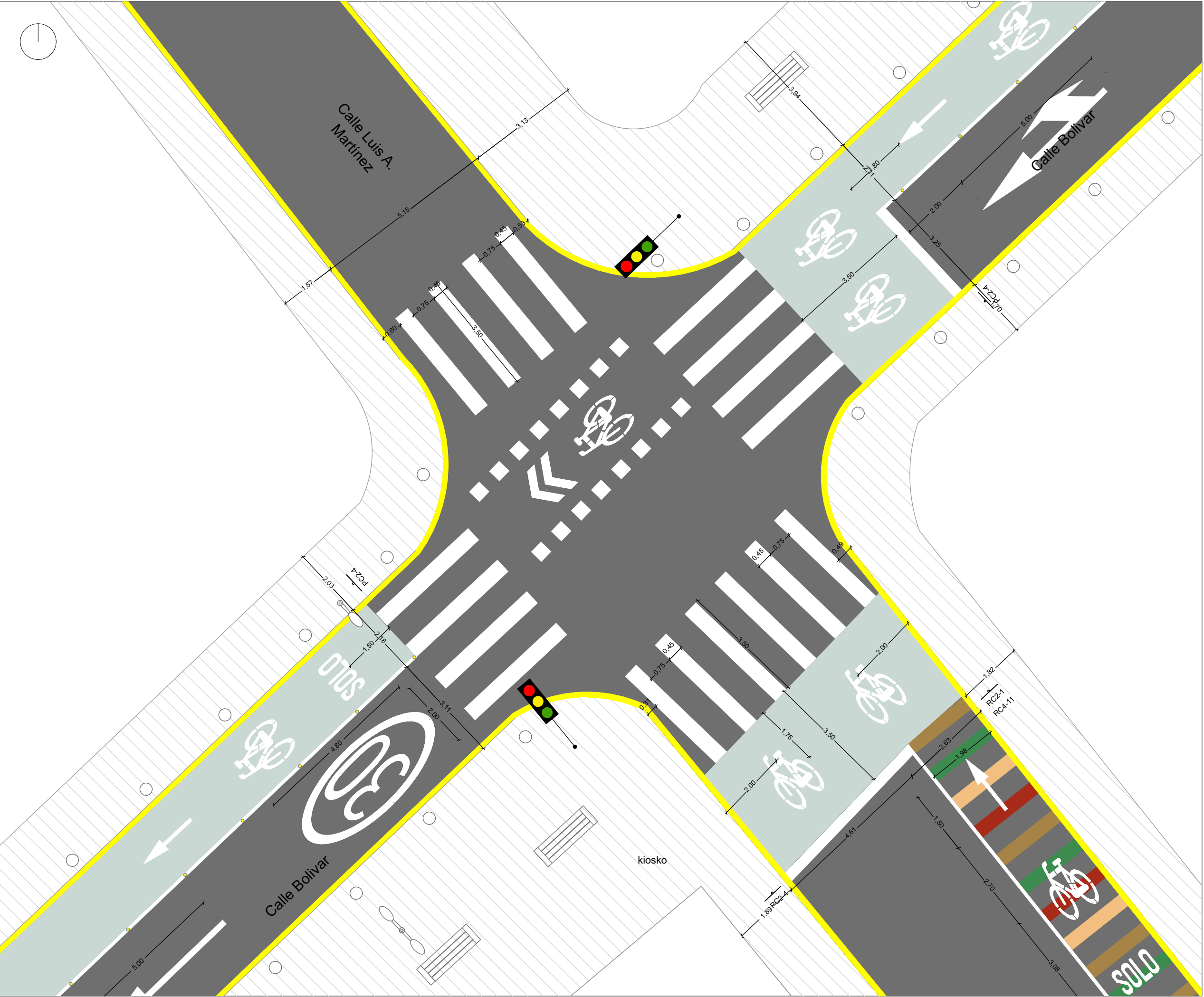
GRUPO Ideas y acción colectiva

Elaborado



por:





DISEÑO PROPUESTA DE  
IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Intersección entre las calles  
Bolívar y Luis A. Martínez

Simbología:

**Elementos físicos**

- Ciclovía segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automóvil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

**Señalización regulatoria**

Carril compartido	RC1-1
Carril compartido entre bus y bicicleta	RC1-2
Pare	R1-1
Estacionamiento zona tarifada	R5-4
Ciclovía	RC2-1
Inicia	RC4-9
Termina	RC4-11
Cruce ciclistas	PC2-4

**Estado**

- Existente
- Nuevo

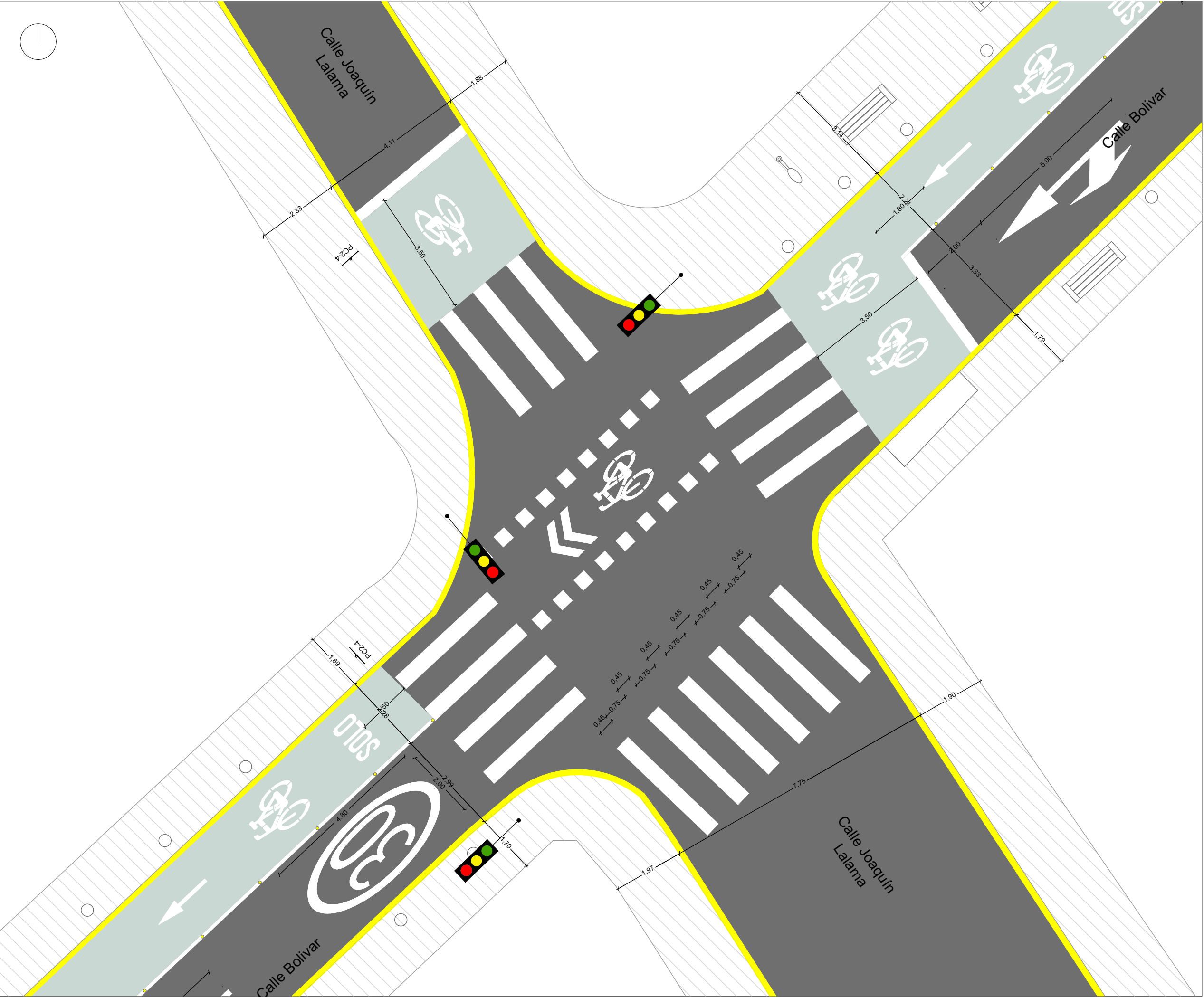
Escala:  
1:100

Con el apoyo de:



Elaborado por:





DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Intersección entre las calles Bolívar y Joaquín Lalama

Simbología:

Elementos físicos

- Ciclovía segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automóvil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

Señalización regulatoria

- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |

Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:  
1:100

Con el apoyo de:



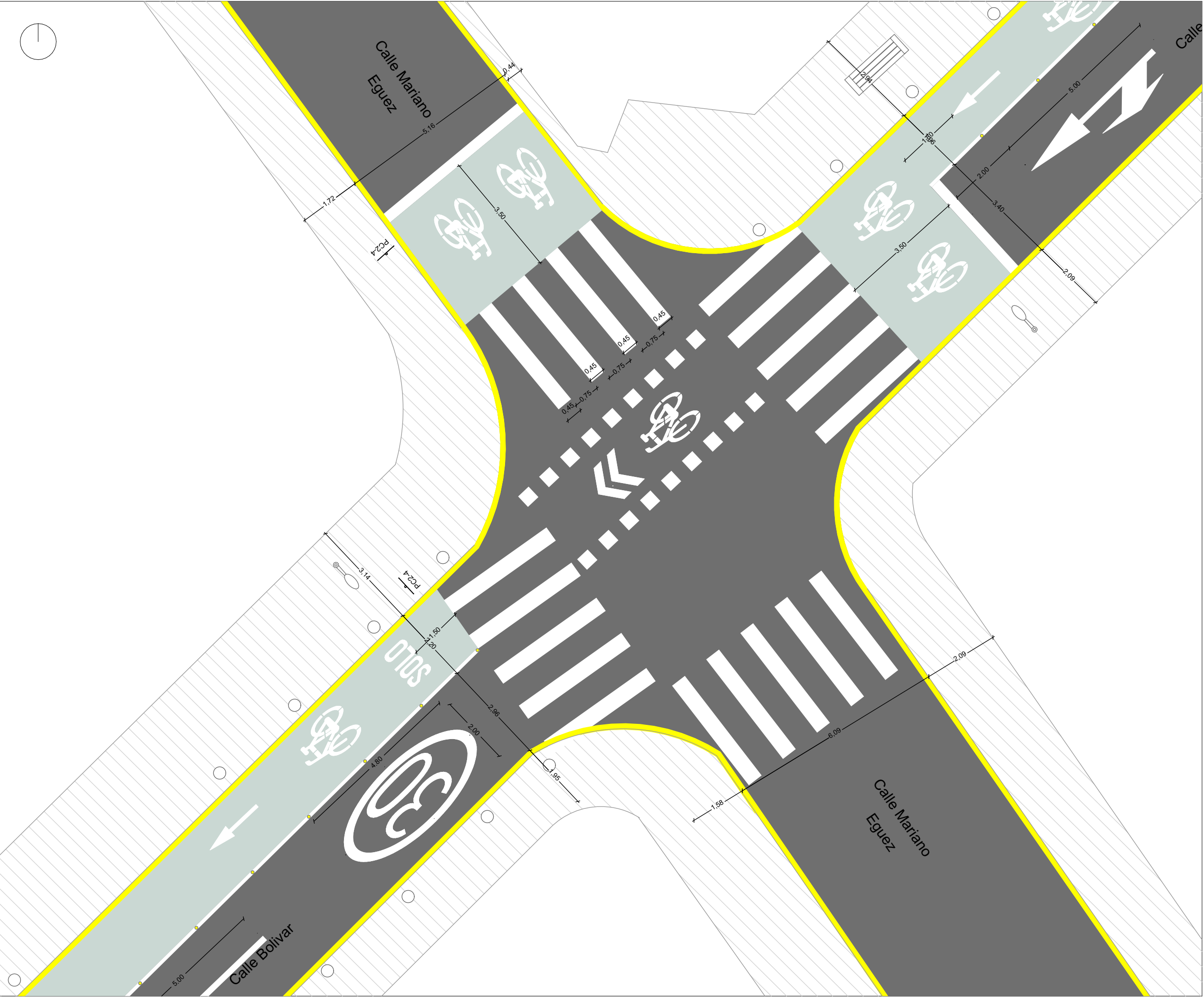
GRUPO Ideas y acción colectiva

Elaborado



por:





DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Intersección entre las calles Bolívar y Mariano Eguez

Simbología:

- Elementos físicos
- Ciclovía segregada
  - Bike Box
  - Vereda
  - Luminaria
  - Bolardo
  - Semáforo
  - Area verde
  - Extensión de acera
  - Velocidad máxima
  - Carril compartido: bicicleta - automovil
  - Cruce ciclista
  - Banca
  - Señalización horizontal peatonal
- Señalización regulatoria
- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |
- Estado
- Existente
  - Nuevo

Escala:  
1:100

Con el apoyo de:

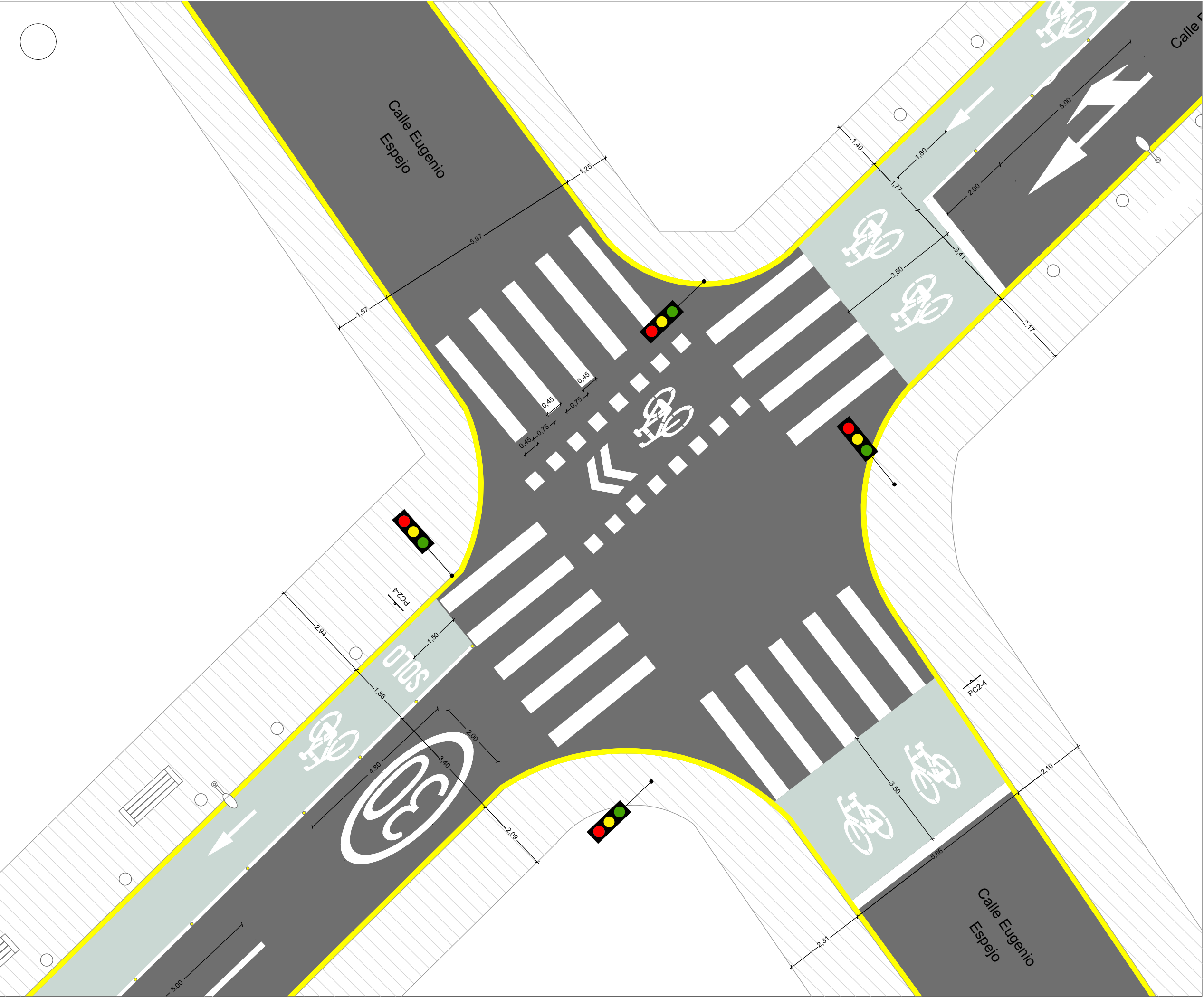


GRUPO  
faro Ideas  
y acción  
colectiva

Elaborado por:







DISEÑO PROPUESTA DE  
IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Intersección entre las calles  
Bolívar y Eugenio Espejo

Simbología:

Elementos físicos

- Ciclovía segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta -  
automovil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

Señalización regulatoria

- |  |        |
|--|--------|
| Carril compartido                          | RC1-1  |
| Carril compartido<br>entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                       | R1-1   |
| Estacionamiento zona<br>tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                   | RC2-1  |
| Inicia                                     | RC4-9  |
| Termina                                    | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                            | PC2-4  |

Estado

- Existente
- Nuevo

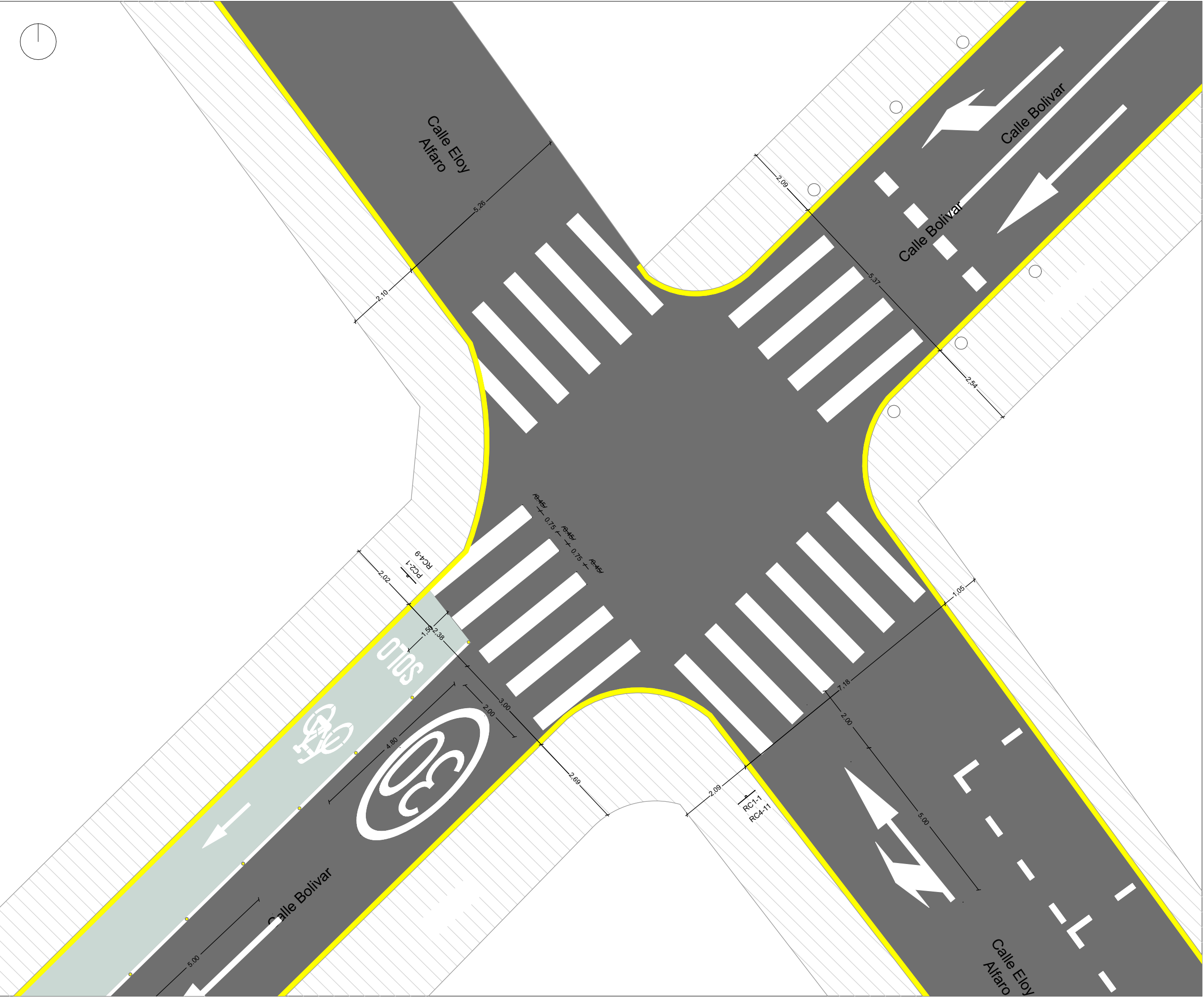
Escala:  
1:100

Con el apoyo de:



Elaborado por:





DISEÑO PROPUESTA DE  
IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Intersección entre las calles  
Bolívar y Eloy Alfaro

Simbología:

- Elementos físicos
- Ciclovía segregada
  - Bike Box
  - Vereda
  - Luminaria
  - Bolardo
  - Semáforo
  - Area verde
  - Extensión de acera
  - Velocidad máxima
  - Carril compartido: bicicleta - automóvil
  - Cruce ciclista
  - Banca
  - Señalización horizontal peatonal
- Señalización regulatoria
- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |
- Estado
- Existente
  - Nuevo

Escala:  
1:100

Con el apoyo de:

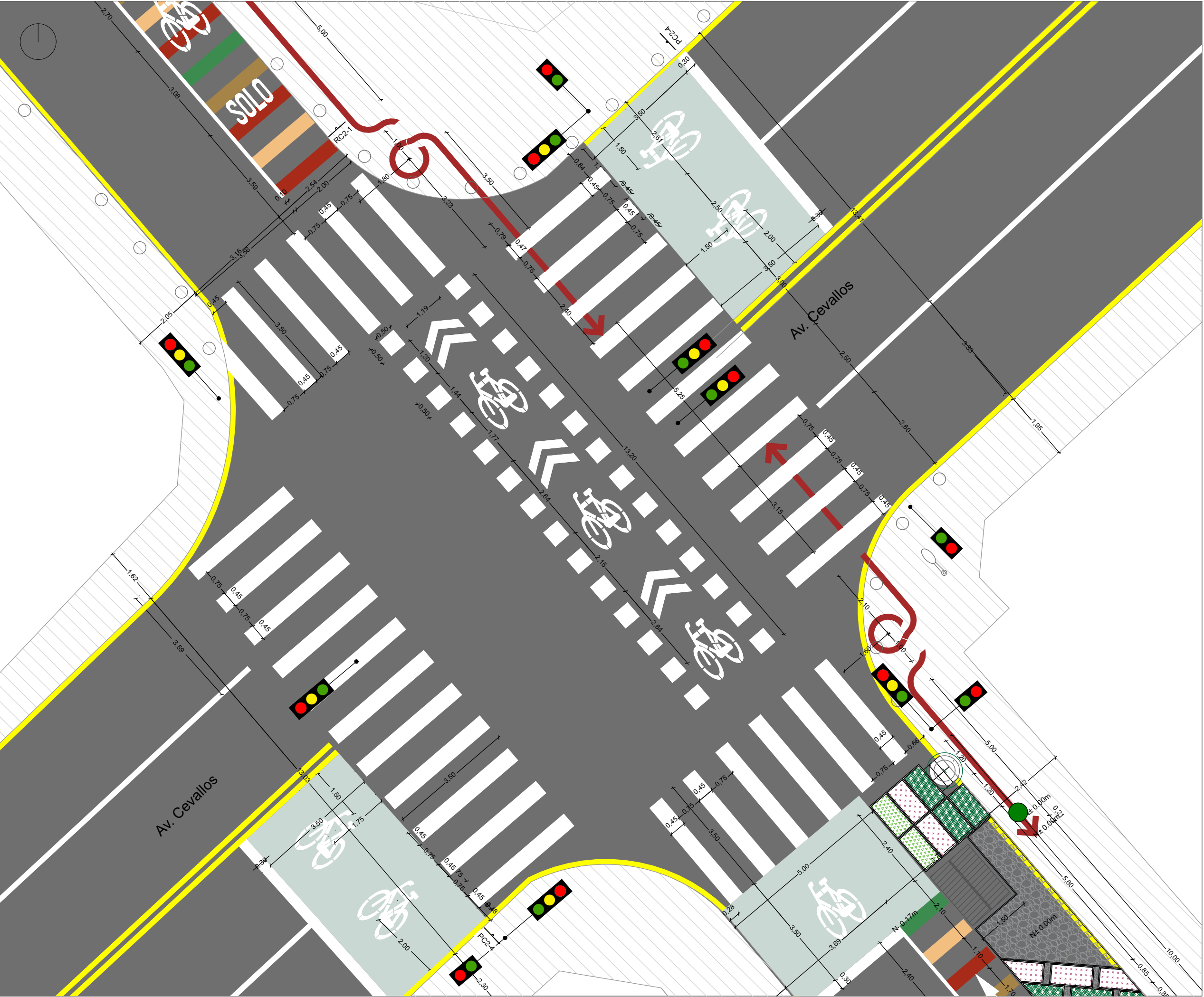


GRUPO Ideas  
y acción  
colectiva

Elaborado por:







DISEÑO PROPUESTA DE  
IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Intersección entre las calles  
Martinez y Cevallos

Simbología:

Elementos físicos

- Ciclovia segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta -  
automovil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

Señalización regulatoria

- |  |        |
|--|--------|
| Carril compartido                          | RC1-1  |
| Carril compartido<br>entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                       | R1-1   |
| Estacionamiento zona<br>tarifada           | R5-4   |
| Ciclovia                                   | RC2-1  |
| Inicia                                     | RC4-9  |
| Termina                                    | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                            | PC2-4  |

Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:  
1:100

Con el apoyo de:



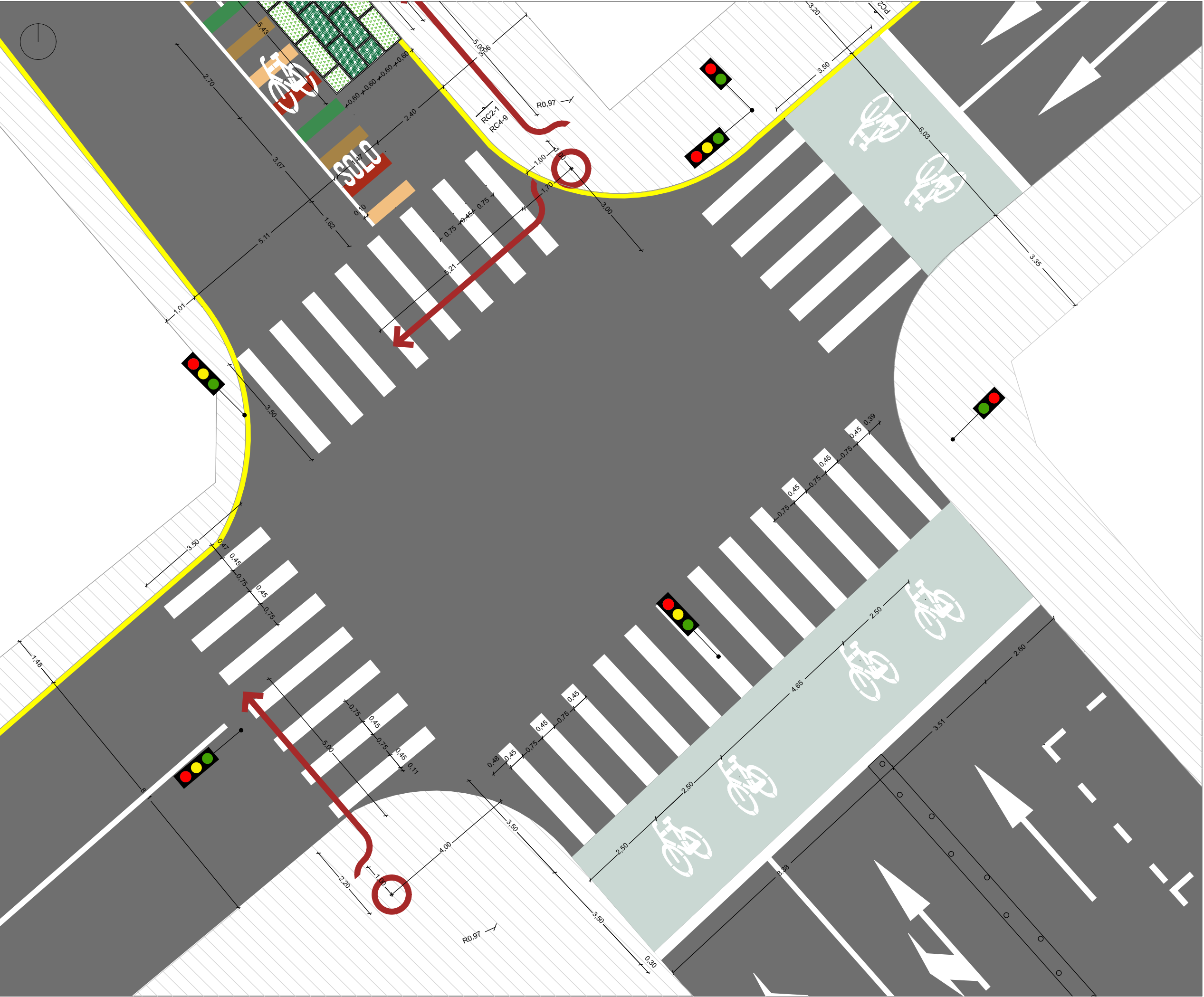
GRUPO  
faro Ideas  
y acción  
colectiva

Elaborado



por:





DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Intersección entre las calles Martínez y Juan Benigno Vela

Simbología:

**Elementos físicos**

- Ciclovía segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automóvil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

**Señalización regulatoria**

Carril compartido	RC1-1
Carril compartido entre bus y bicicleta	RC1-2
Pare	R1-1
Estacionamiento zona tarifada	R5-4
Ciclovía	RC2-1
Inicia	RC4-9
Termina	RC4-11
Cruce ciclistas	PC2-4

**Estado**

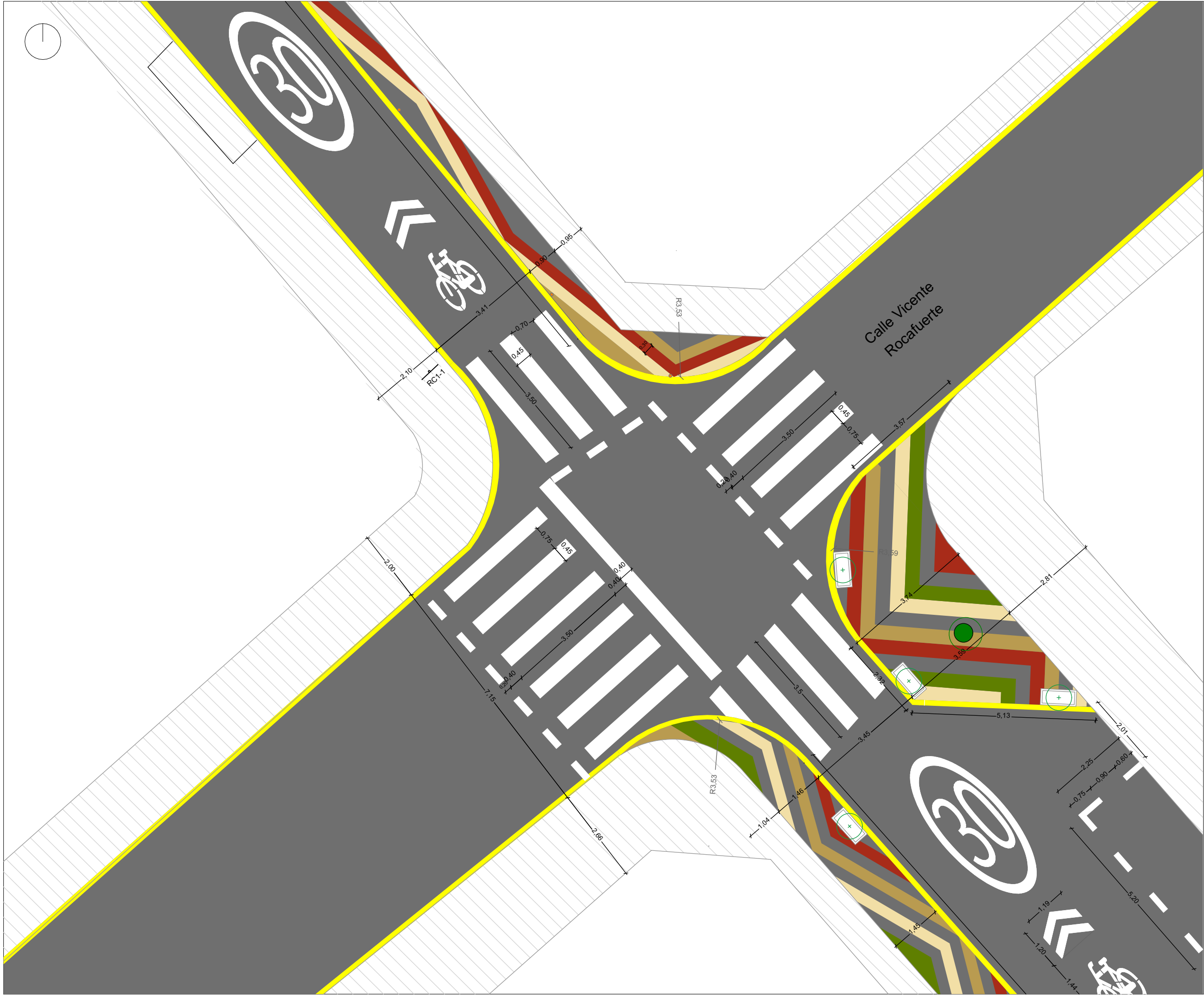
- Existente
- Nuevo

Escala:  
1:100

Con el apoyo de:

Elaborado por:





DISEÑO PROPUESTA DE  
IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Intersección entre las calles  
Montalvo y Rocafuerte

Simbología:

- Elementos físicos**
- Ciclovia segregada
  - Bike Box
  - Vereda
  - Luminaria
  - Bolardo
  - Semáforo
  - Area verde
  - Extensión de acera
  - Velocidad máxima
  - Carril compartido: bicicleta - automóvil
  - Cruce ciclista
  - Banca
  - Señalización horizontal peatonal
- Señalización regulatoria**
- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovia                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |
- Estado**
- Existente
  - Nuevo

Escala:  
1:100

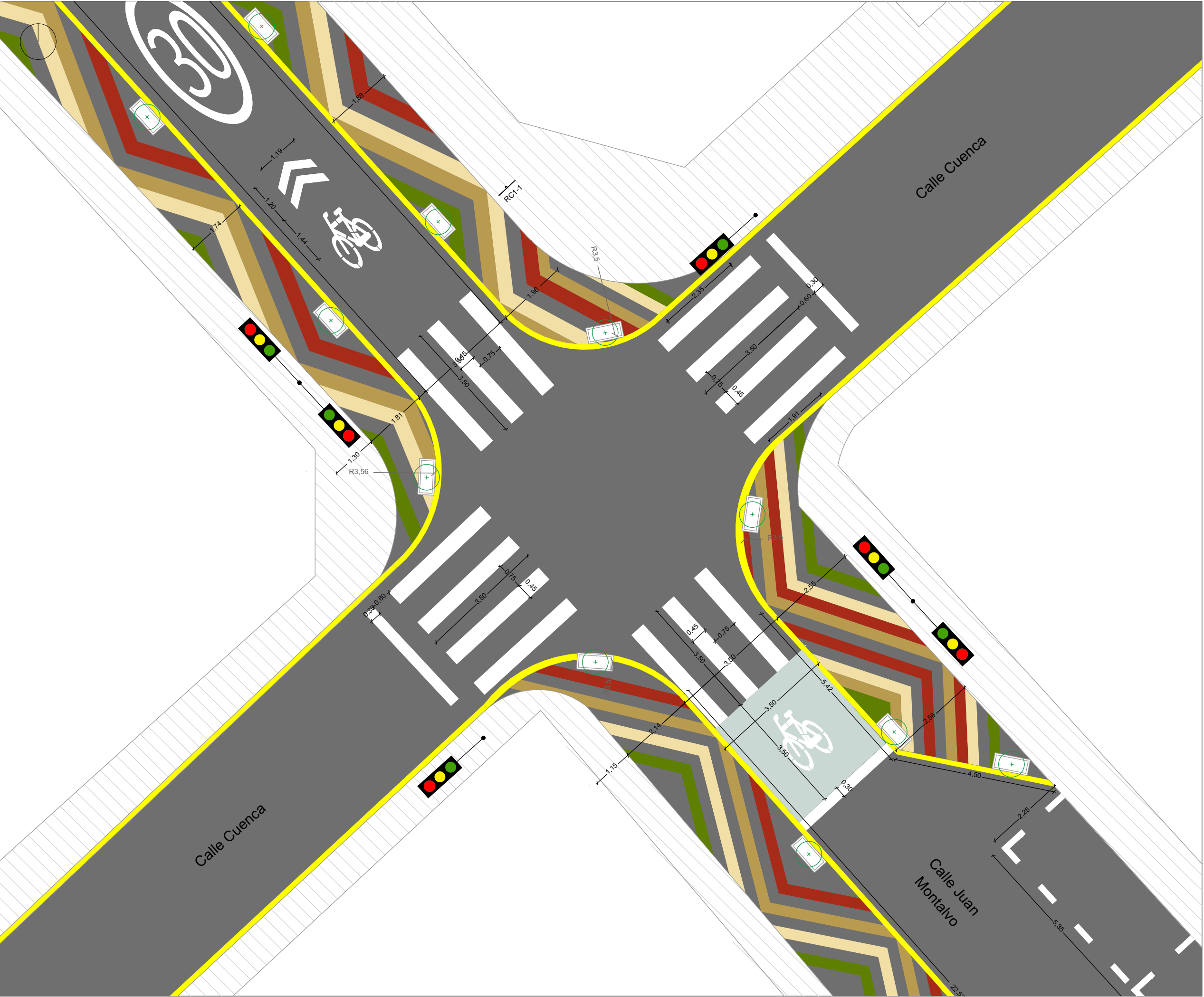
Con el apoyo de:



GRUPO Ideas  
y acción  
colectiva

Elaborado por:





DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Intersección entre las calles Montalvo y Cuenca

Simbología:

Elementos físicos

- Ciclovía segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automóvil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

Señalización regulatoria

- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |

Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:  
1:100

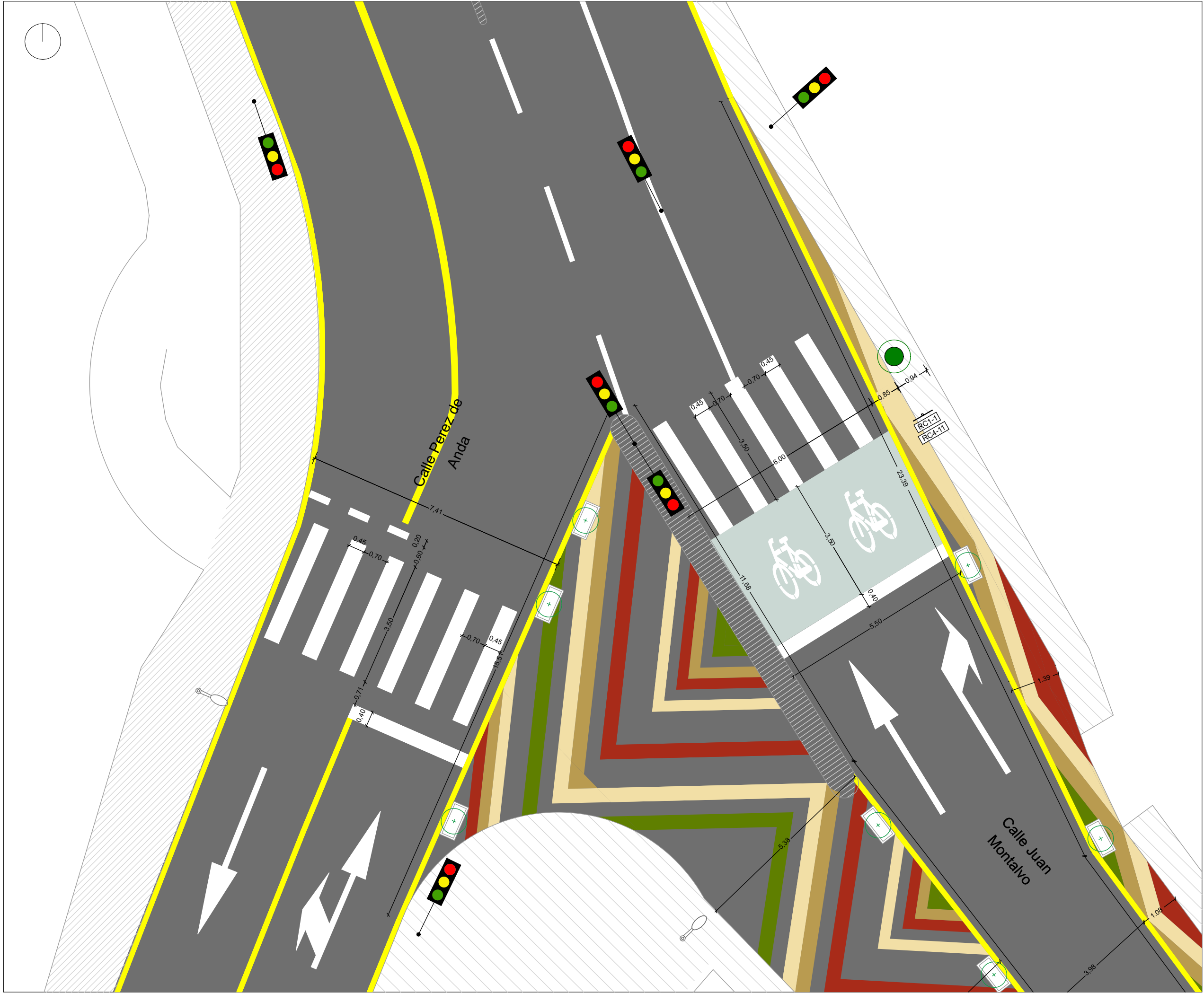
Con el apoyo de:



Elaborado por:







DISEÑO PROPUESTA DE  
IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Intersección entre las calles  
Montalvo y Perez de Anda

Simbología:

Elementos físicos

- Ciclovia segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta -  
automovil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

Señalización regulatoria

- |  |        |
|--|--------|
| Carril compartido                          | RC1-1  |
| Carril compartido<br>entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                       | R1-1   |
| Estacionamiento zona<br>tarifada           | R5-4   |
| Ciclovia                                   | RC2-1  |
| Inicia                                     | RC4-9  |
| Termina                                    | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                            | PC2-4  |

Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:  
1:100

Con el apoyo de:



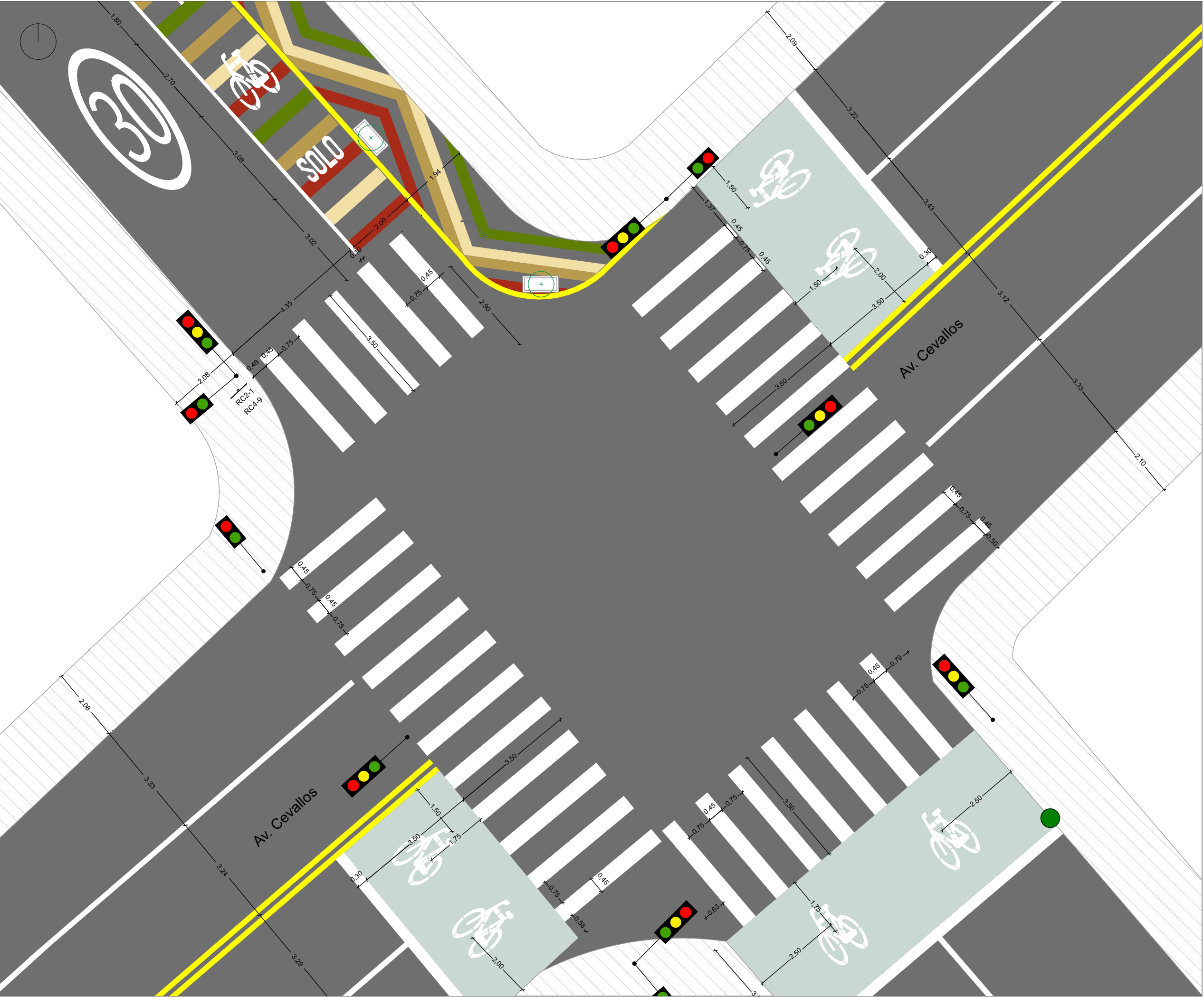
GRUPO Ideas  
y acción  
colectiva

Elaborado



por:





DISEÑO PROPUESTA DE  
IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Intersección entre las calles  
Montalvo y Cevallos

Simbología:

- Elementos físicos**
- Ciclovía segregada
  - Bike Box
  - Vereda
  - Luminaria
  - Bolardo
  - Semáforo
  - Area verde
  - Extensión de acera
  - Velocidad máxima
  - Carril compartido: bicicleta - automóvil
  - Cruce ciclista
  - Banca
  - Señalización horizontal peatonal
- Señalización regulatoria**
- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |
- Estado**
- Existente
  - Nuevo

Escala:  
1:100

Con el apoyo de:

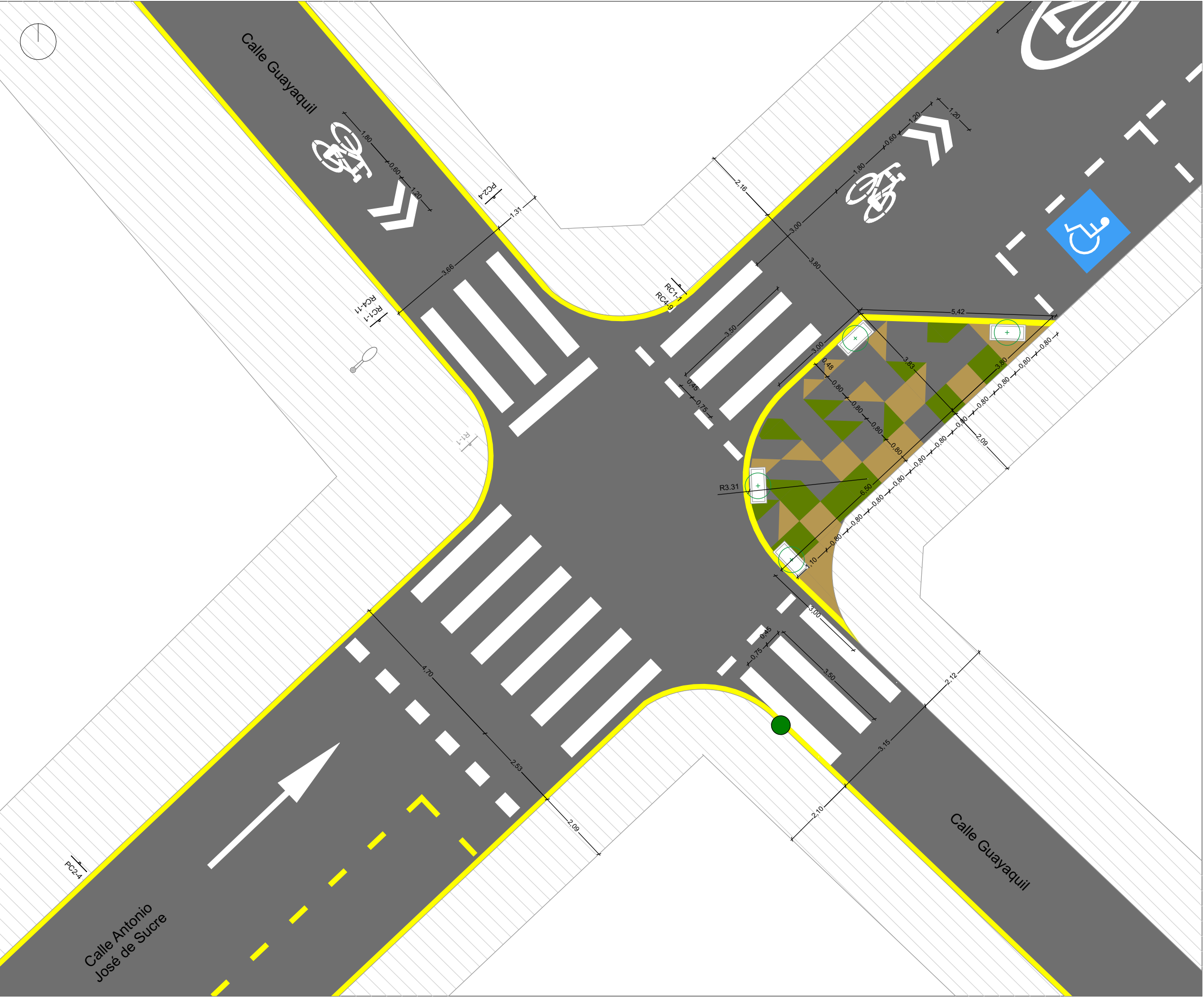


GRUPO  
faro Ideas  
y acción  
colectiva

Elaborado por:







DISEÑO PROPUESTA DE  
IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Intersección entre las calles  
Sucre y Guayaquil

Simbología:

Elementos físicos

- Ciclovía segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automóvil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

Señalización regulatoria

- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |

Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:  
1:100

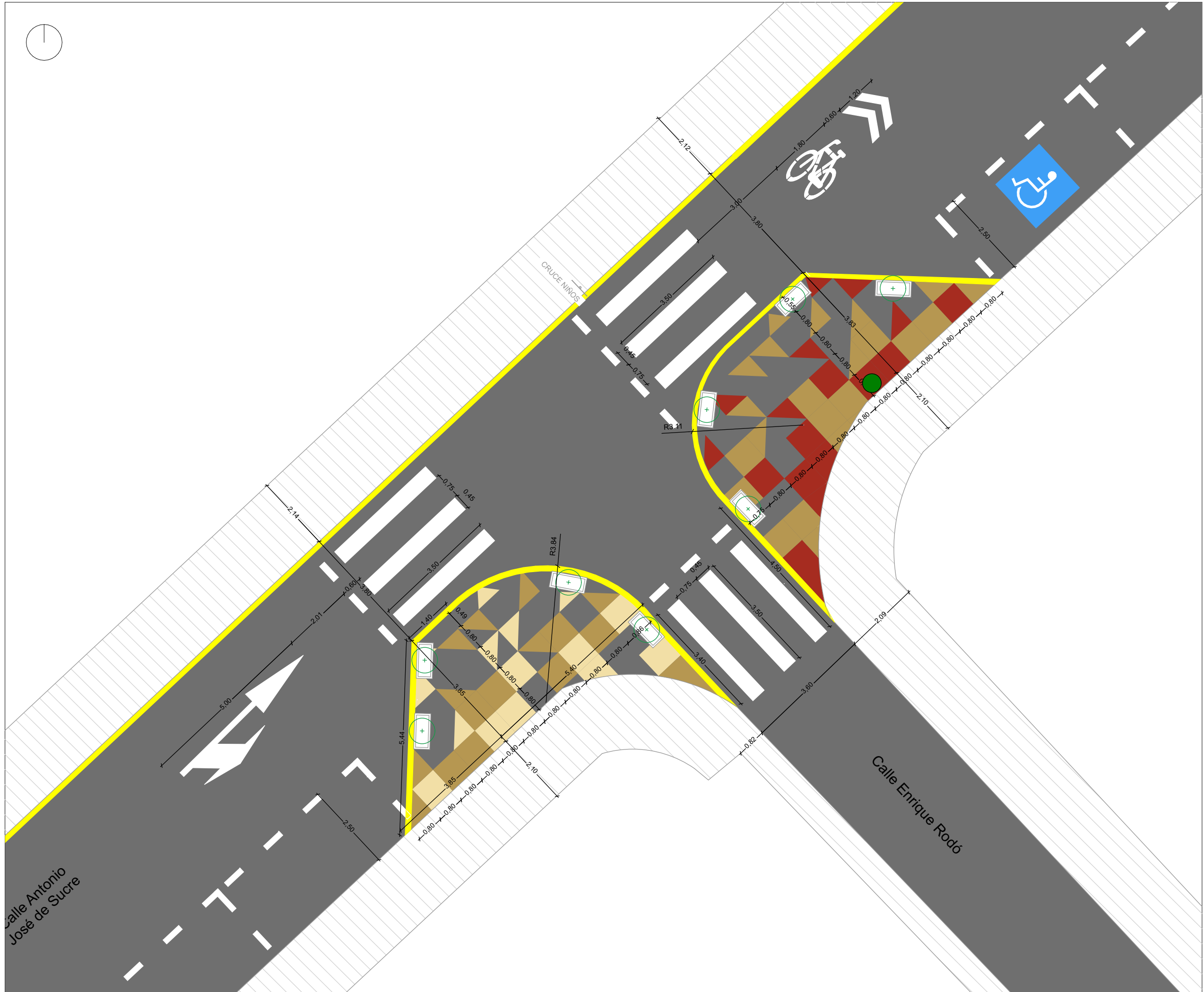
Con el apoyo de:



GRUPO  
faro Ideas  
y acción  
colectiva

Elaborado por:





## DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Intersección entre las calles  
Sucre y Enrique Rodó

### Simbología:

#### Elementos físicos

- Ciclovía segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automóvil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

#### Señalización regulatoria

- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |

#### Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:

1:100

Con el apoyo de:



GRUPO  
faro Ideas  
y acción  
colectiva

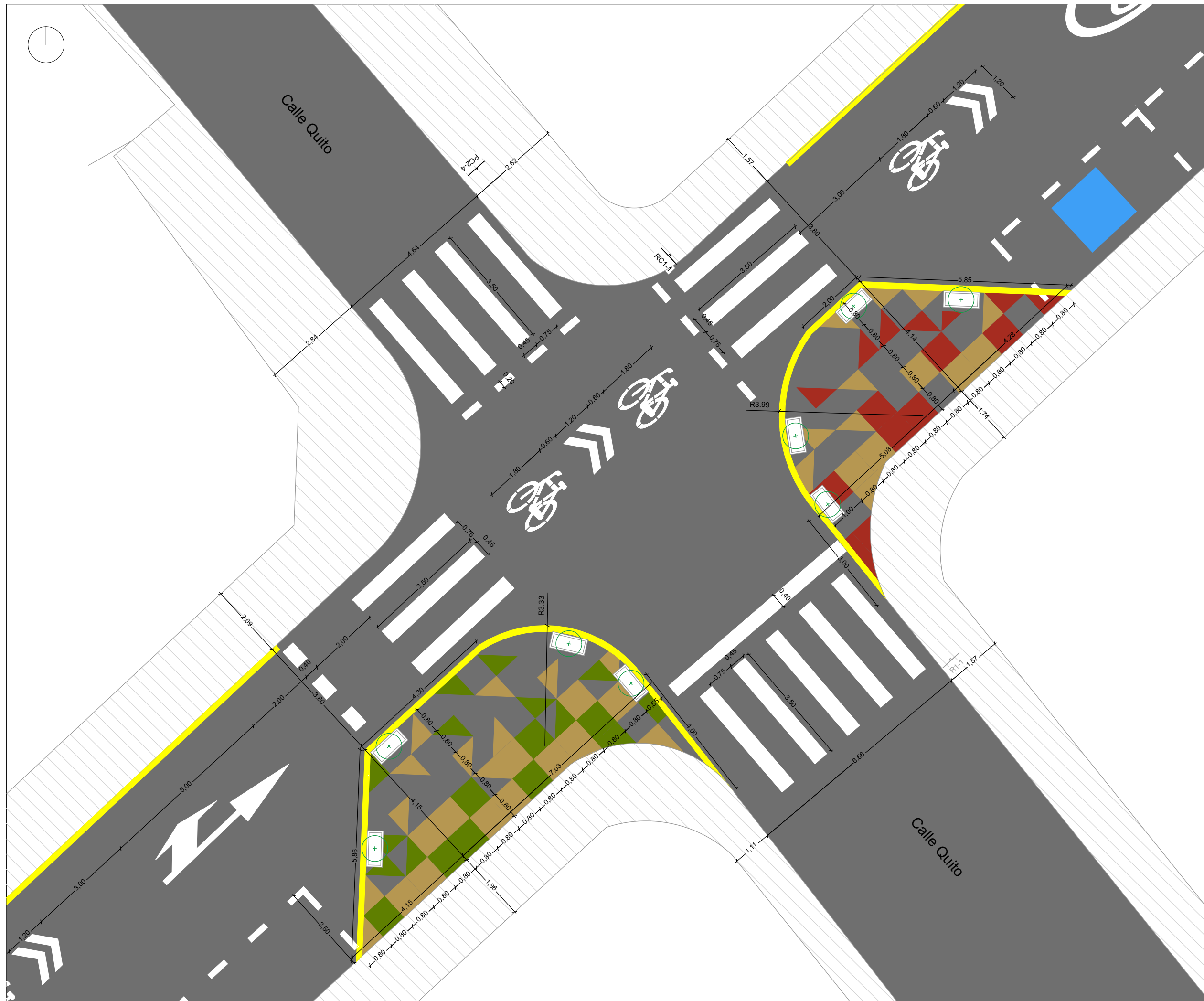
Elaborado



por:







## DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Intersección entre las calles Sucre y Quito

### Simbología:

#### Elementos físicos

- Ciclovía segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automovil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

#### Señalización regulatoria

- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |

#### Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:  
1:100

Con el apoyo de:



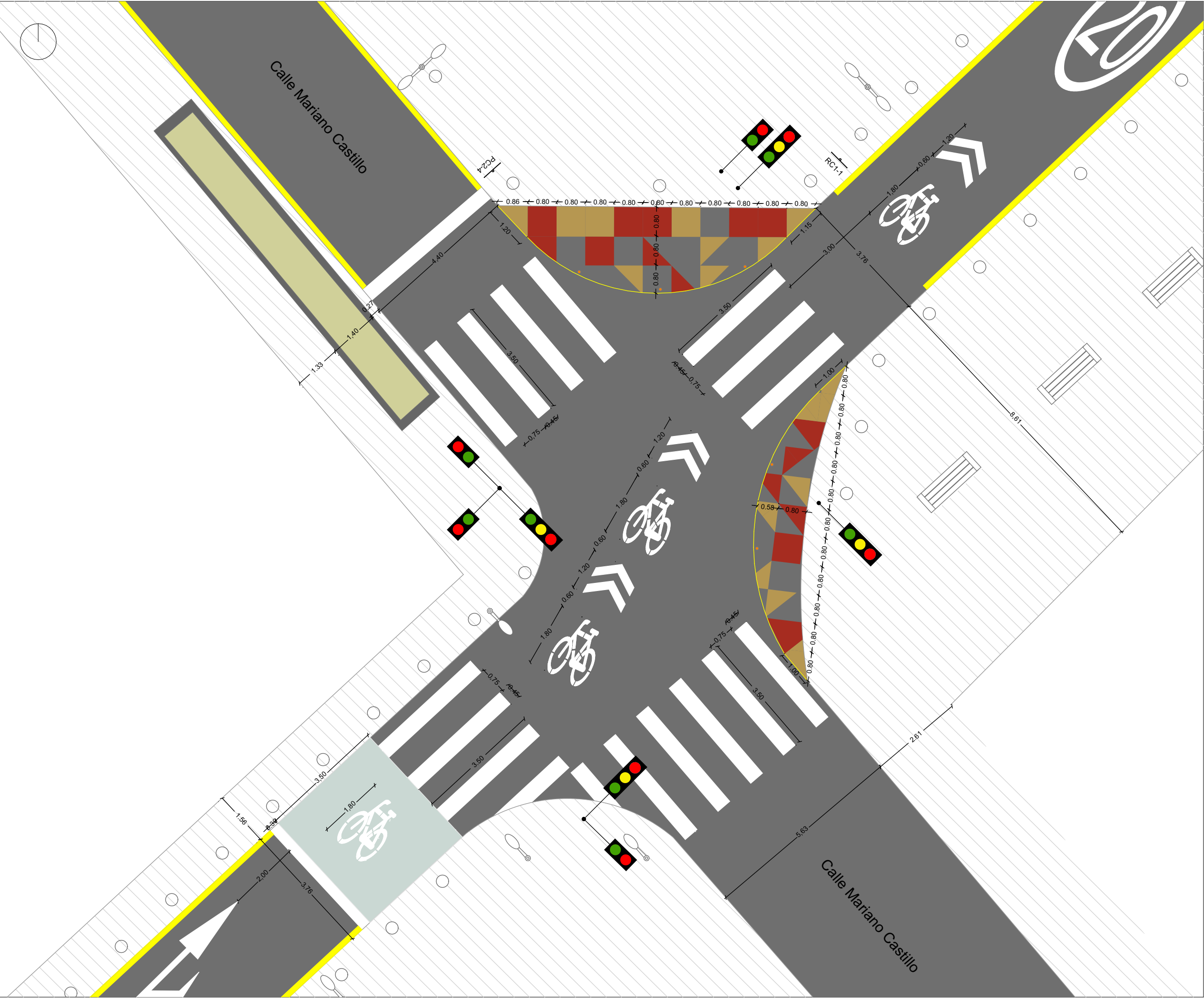
GRUPO  
faro Ideas  
y acción  
colectiva

Elaborado



por:





DISEÑO PROPUESTA DE  
IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Intersección entre las calles  
Sucre y Mariano Castillo

Simbología:

Elementos físicos

- Ciclovía segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automóvil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

Señalización regulatoria

- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |

Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:  
1:100

Con el apoyo de:



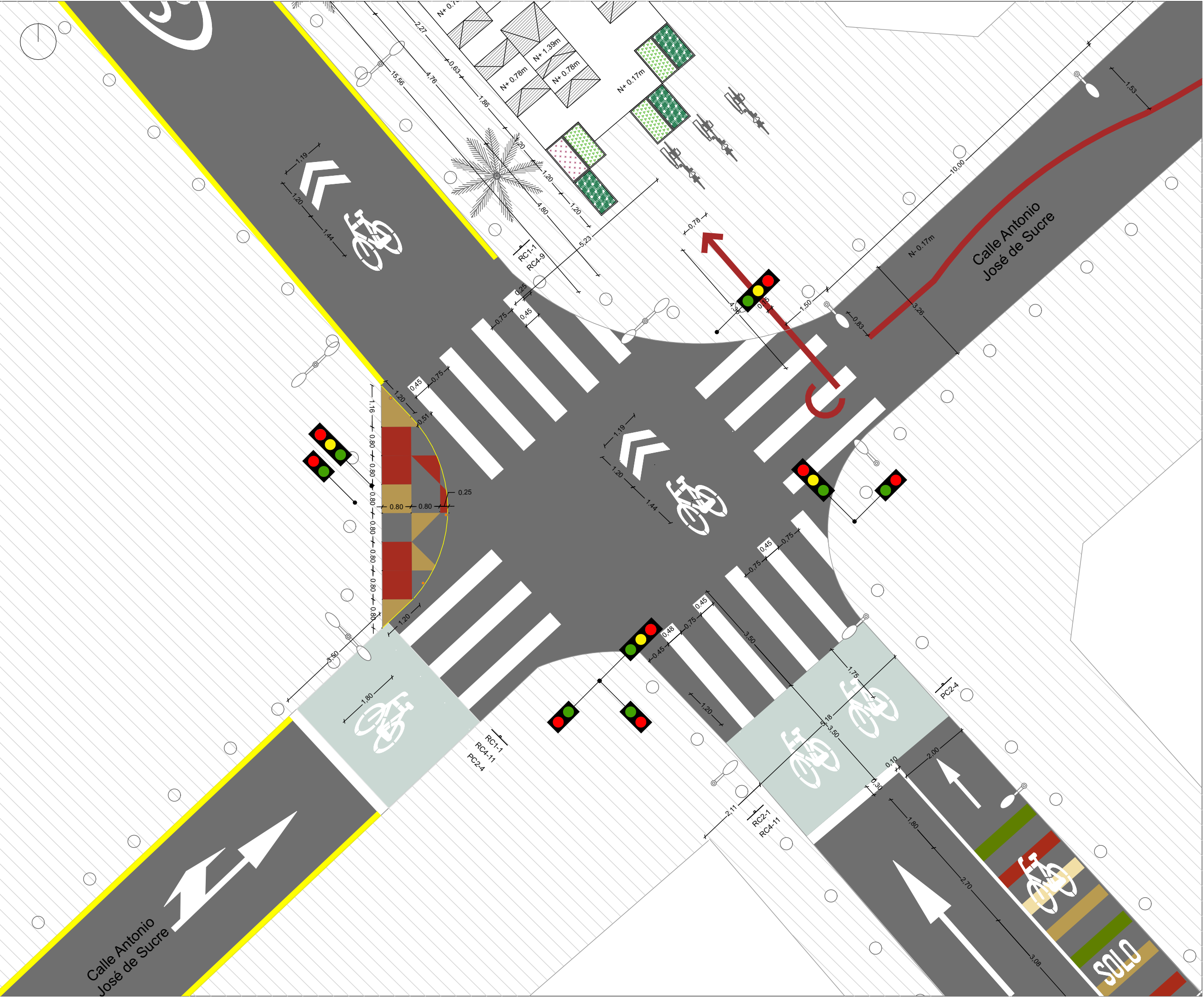
GRUPO  
faro Ideas  
y acción  
colectiva

Elaborado



por:





DISEÑO PROPUESTA DE  
IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Intersección entre las calles  
Sucre y Juan Montalvo

Simbología:

- Elementos físicos**
- Ciclovía segregada
  - Bike Box
  - Vereda
  - Luminaria
  - Bolardo
  - Semáforo
  - Area verde
  - Extensión de acera
  - Velocidad máxima
  - Carril compartido: bicicleta - automóvil
  - Cruce ciclista
  - Banca
  - Señalización horizontal peatonal
- Señalización regulatoria**
- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |
- Estado**
- Existente
  - Nuevo

Escala:  
1:100

Con el apoyo de:



GRUPO  
faro Ideas  
y acción  
colectiva

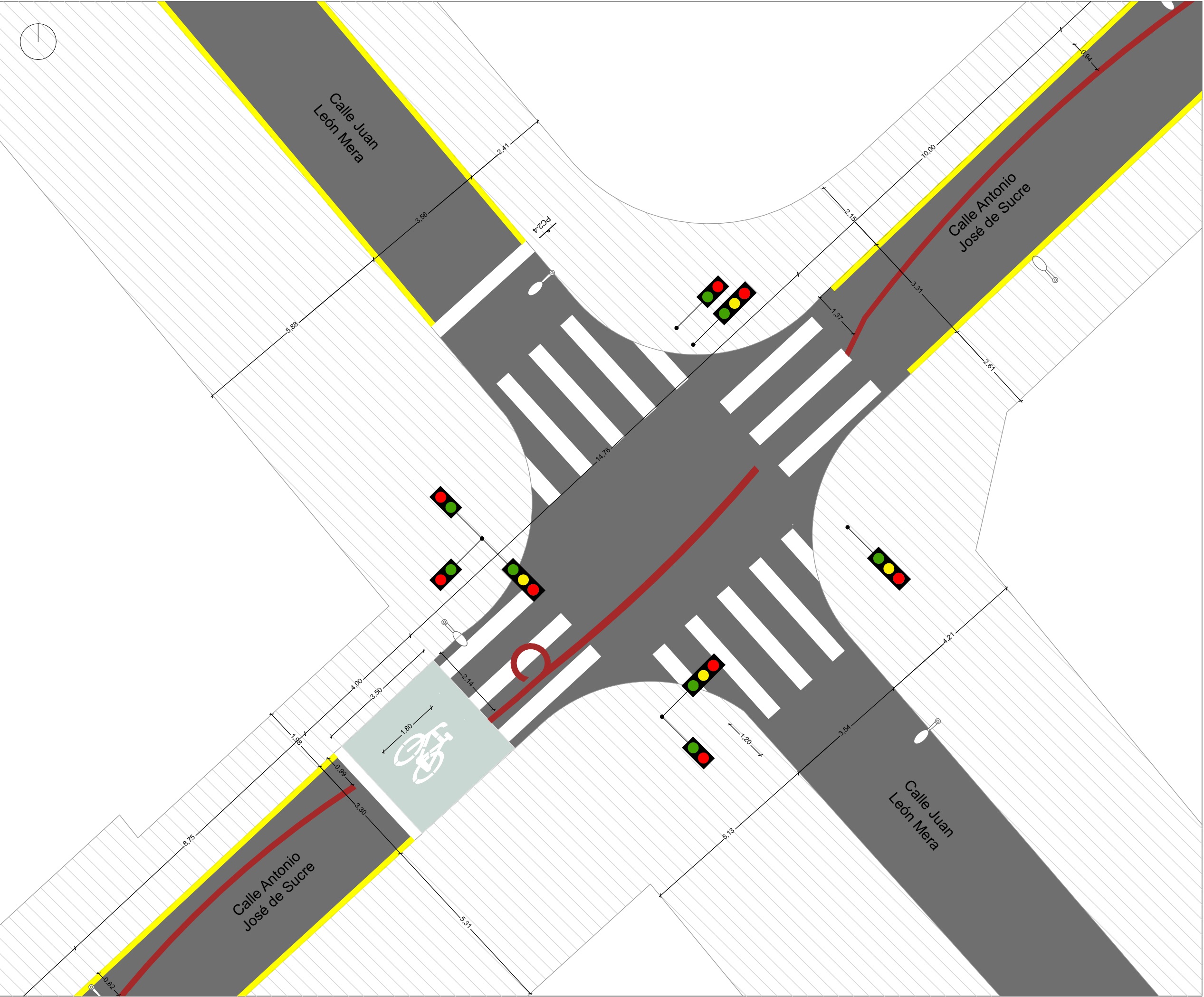
Elaborado



por:







DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Intersección entre las calles Sucre y Juan Leon Mera

Simbología:

Elementos físicos

- Ciclovía segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automovil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

Señalización regulatoria

- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |

Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:  
1:100

Con el apoyo de:



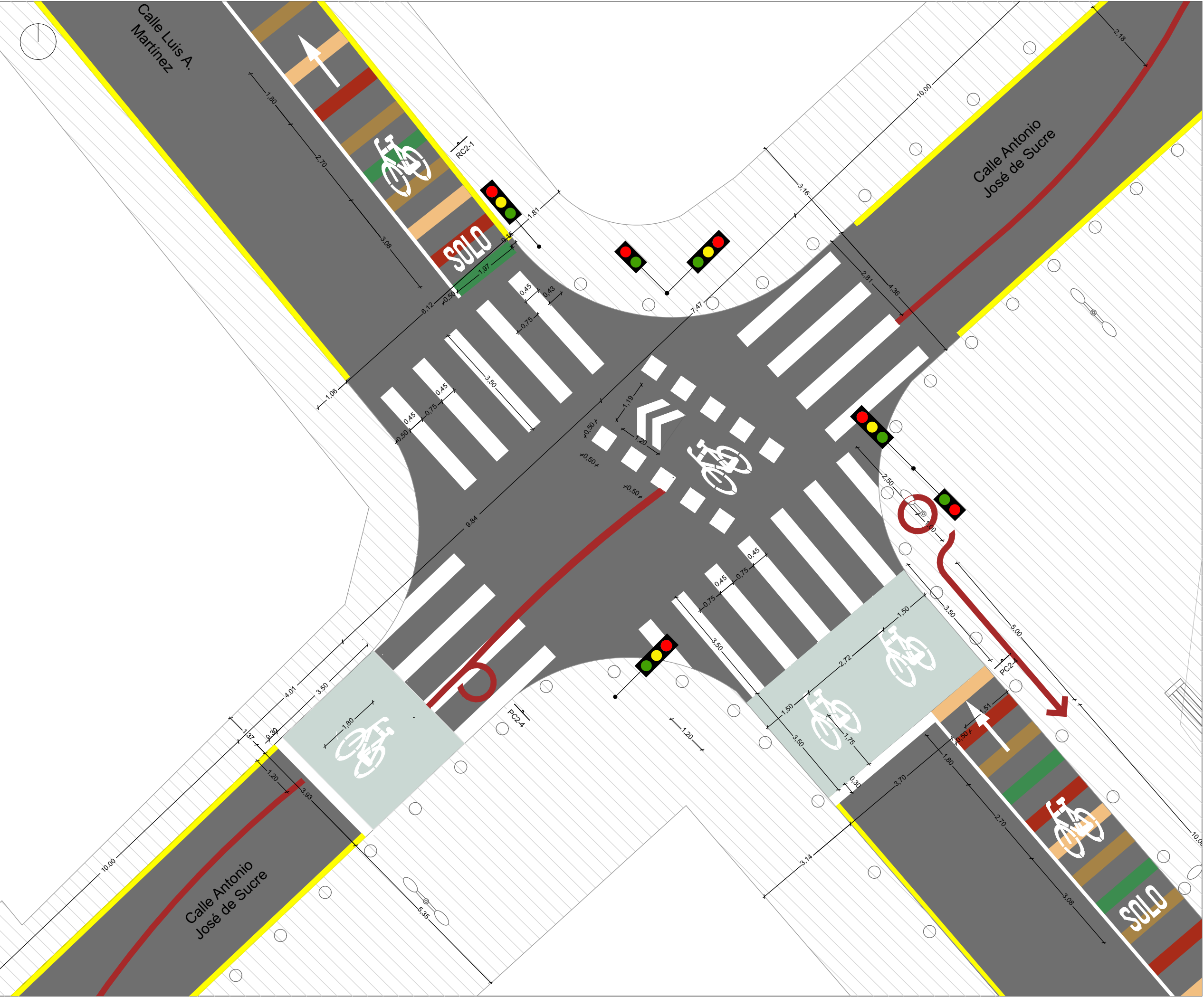
GRUPO  
faro Ideas  
y acción  
colectiva

Elaborado



por:





DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Intersección entre las calles Sucre y Luis A. Martínez

Simbología:

- Elementos físicos
- Ciclovía segregada
  - Bike Box
  - Vereda
  - Luminaria
  - Bolardo
  - Semáforo
  - Area verde
  - Extensión de acera
  - Velocidad máxima
  - Carril compartido: bicicleta - automóvil
  - Cruce ciclista
  - Banca
  - Señalización horizontal peatonal
- Señalización regulatoria
- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |
- Estado
- Existente
  - Nuevo

Escala:  
1:100

Con el apoyo de:



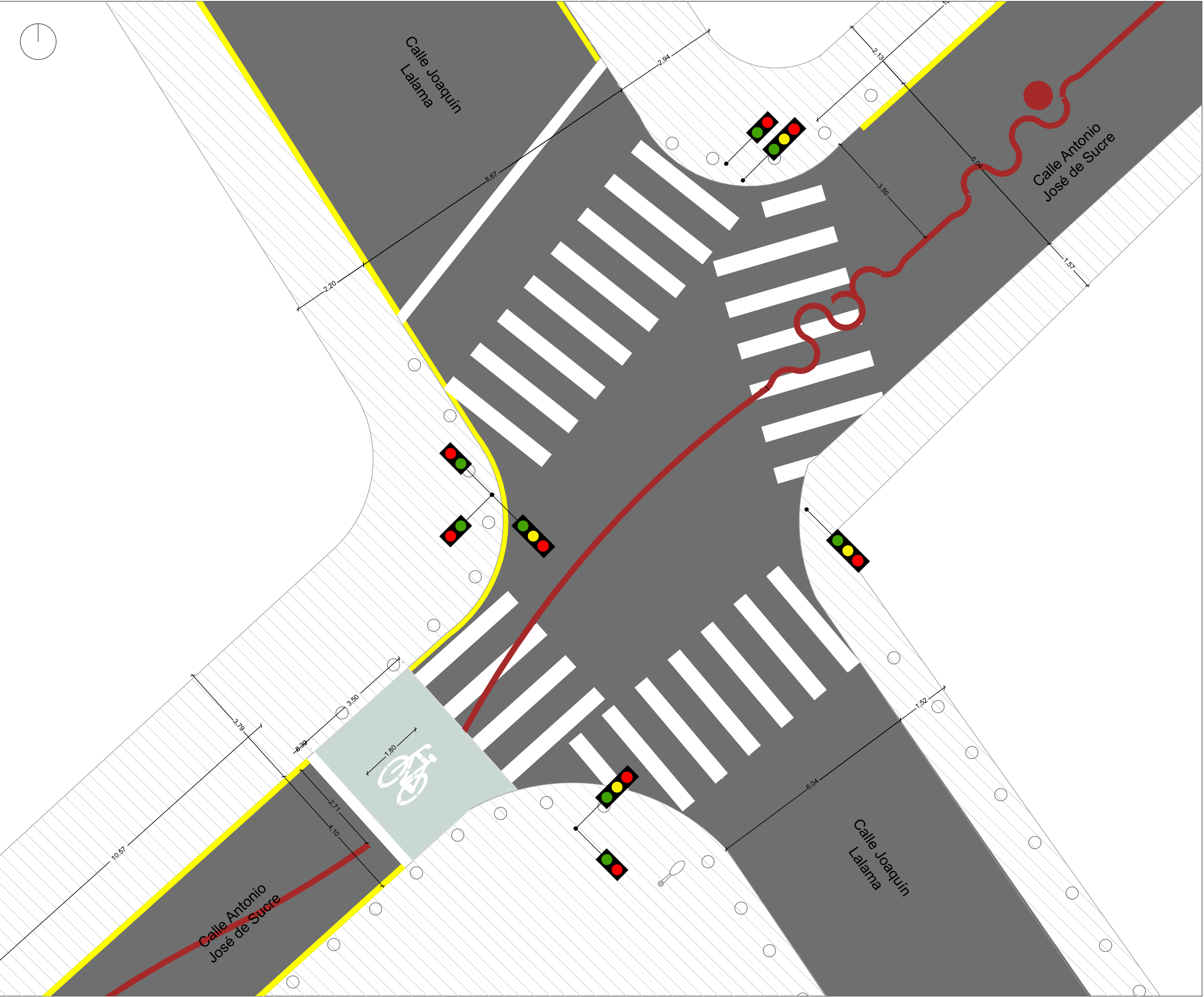
GRUPO  
faro Ideas  
y acción  
colectiva

Elaborado



por:





# DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Intersección entre las calles Sucre y Joaquín Lalama

## Simbología:

### Elementos físicos

- Ciclovía segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automovil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

### Señalización regulatoria

- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |

### Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:  
1:100

Con el apoyo de:



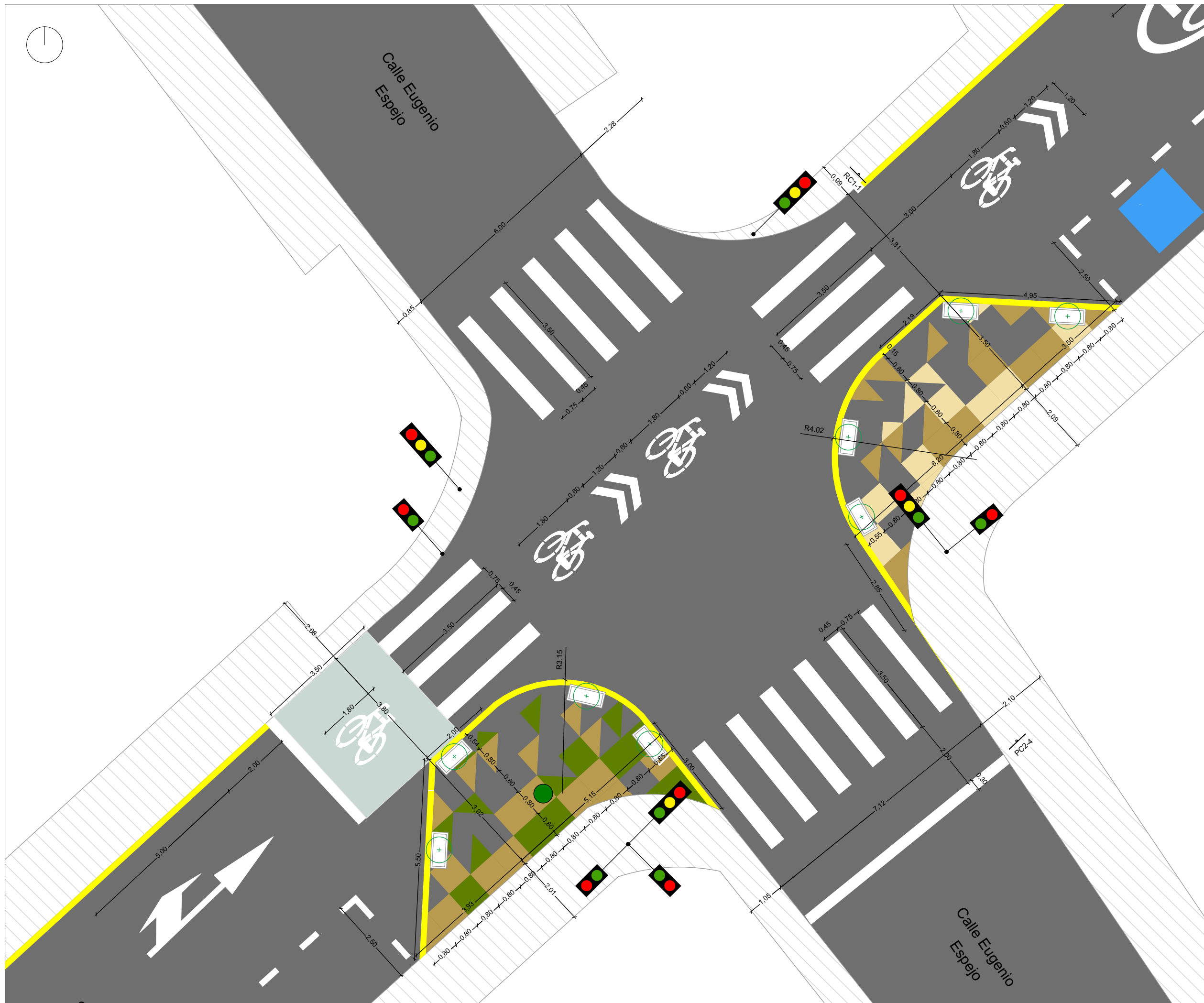
GRUPO Ideas y acción colectiva

Elaborado por:









## DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Intersección entre las calles  
Sucre y Eugenio Espejo

### Simbología:

#### Elementos físicos

- Ciclovia segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automovil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

#### Señalización regulatoria

- |  |        |
|--|--------|
|  | RC1-1  |
|  | RC1-2  |
|  | R1-1   |
|  | R5-4   |
|  | RC2-1  |
|  | RC4-9  |
|  | RC4-11 |
|  | PC2-4  |

#### Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:  
1:100

Con el apoyo de:



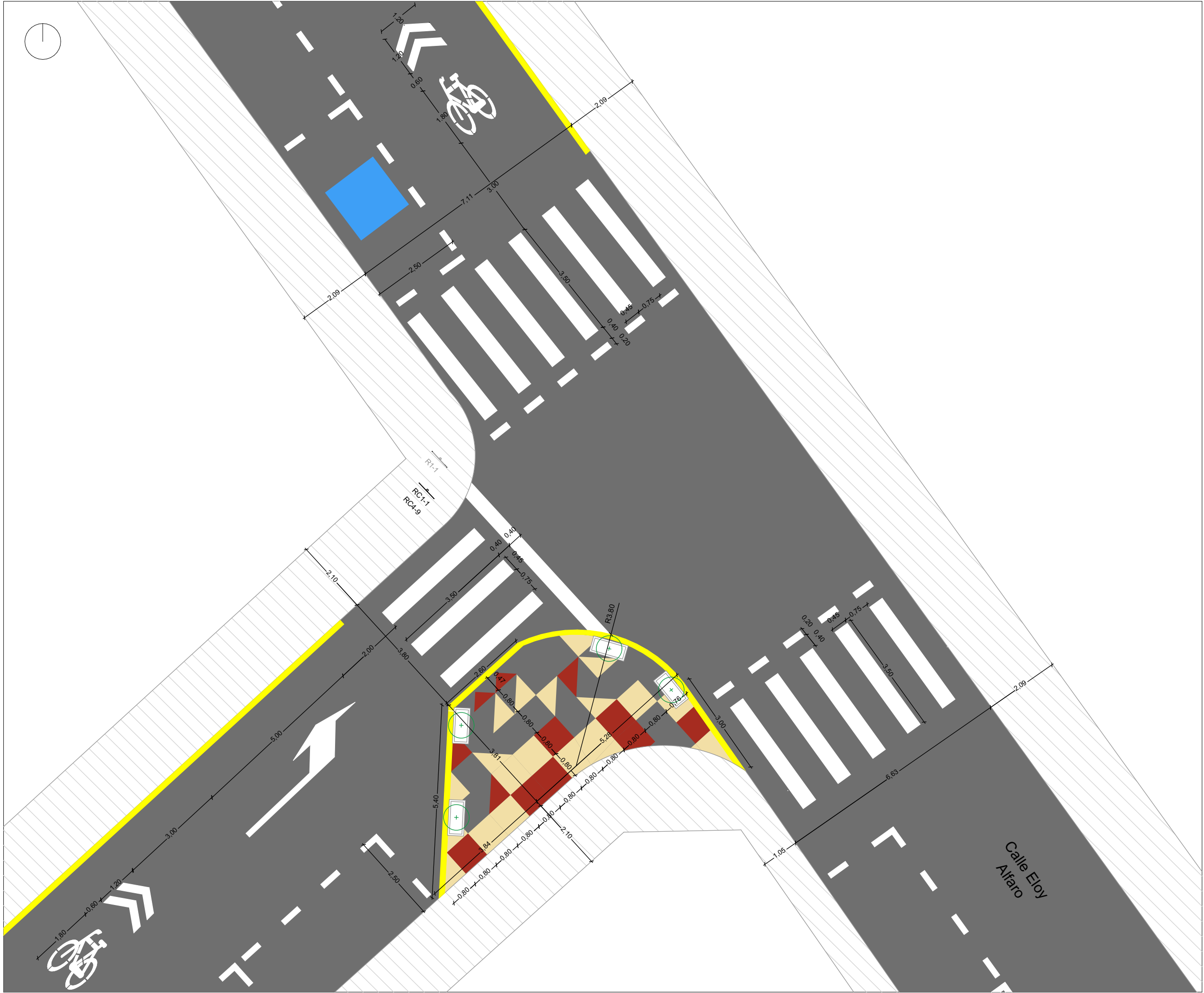
GRUPO  
faro Ideas  
y acción  
colectiva

Elaborado



por:





DISEÑO PROPUESTA DE  
IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Intersección entre las calles  
Sucre y Eloy Alfaro

Simbología:

Elementos físicos

- Ciclovia segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta -  
automovil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

Señalización regulatoria

- |  |        |
|--|--------|
| Carril compartido                          | RC1-1  |
| Carril compartido<br>entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                       | R1-1   |
| Estacionamiento zona<br>tarifada           | R5-4   |
| Ciclovia                                   | RC2-1  |
| Inicia                                     | RC4-9  |
| Termina                                    | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                            | PC2-4  |

Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:  
1:100

Con el apoyo de:



GRUPO Ideas  
y acción  
colectiva

Elaborado por:




























Intersección entre las calles  
Darquea y Eloy Alfaro

Simbología:

## Elementos físicos

-  Ciclovia segregada
-  Bike Box
-  Vereda
-  Luminaria
-  Bolardo
-  Semáforo
-  Area verde
-  Extensión de acera
-  Velocidad máxima
-  Carril compartido: bicicleta -  
automovil
-  Cruce ciclista
-  Banca
-  Señalización horizontal peatonal

## Señalización regulatoria

- |   |  |        |
|---|--|--------|
|  | Carril compartido                          | RC1-1  |
|  | Carril compartido<br>entre bus y bicicleta | RC1-2  |
|  | Pare                                       | R1-1   |
|  | Estacionamiento zona<br>tarifada           | R5-4   |
|  | Ciclovía                                   | RC2-1  |
|  | Inicia                                     | RC4-9  |
|  | Termina                                    | RC4-11 |
|  | Cruce ciclistas                            | PC2-4  |

## Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:  
1:100

Con el apoyo de:

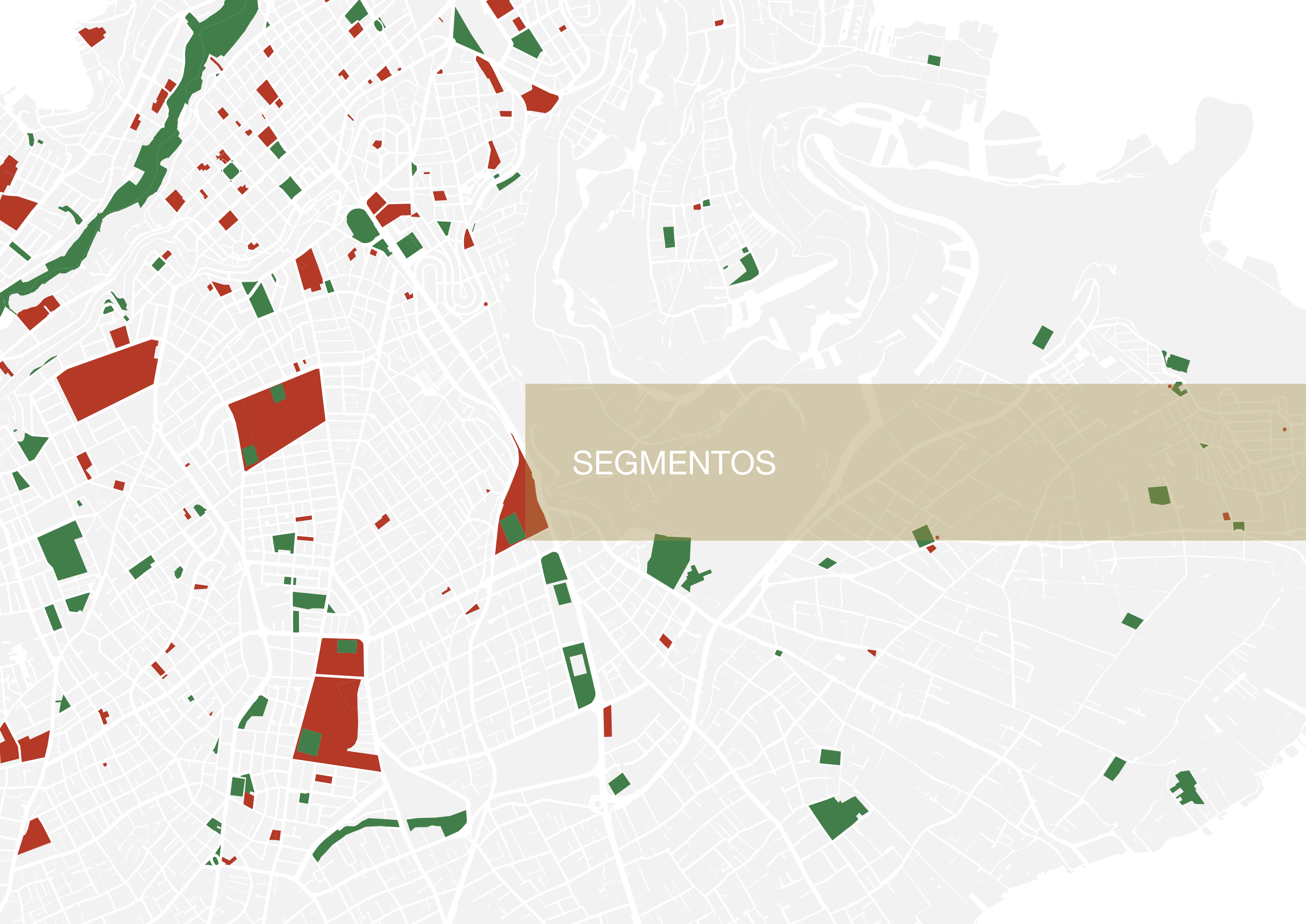


Elaborado



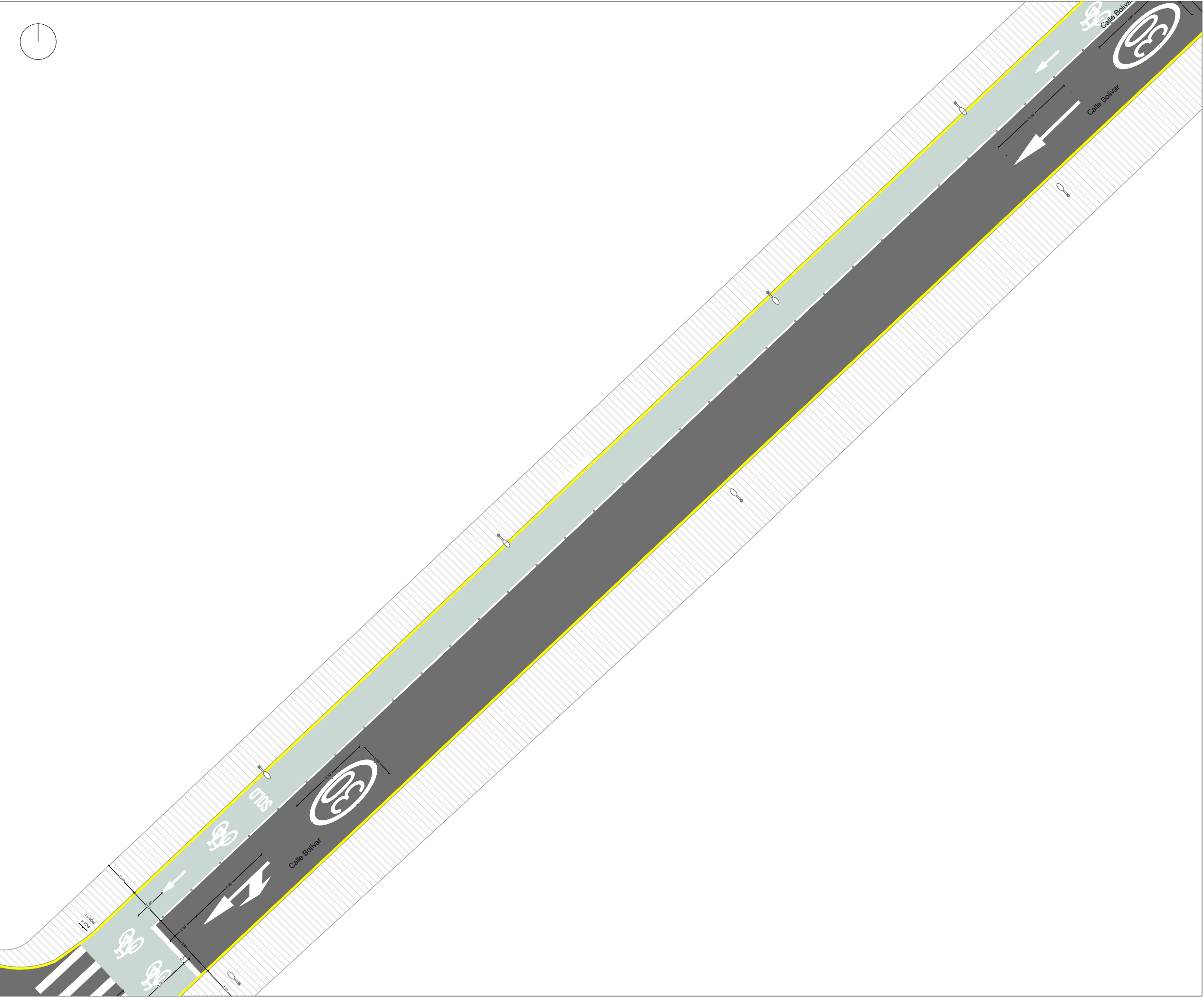
por:





SEGMENTOS







DISEÑO PROPUESTA DE  
IMPLEMENTACIÓN PILOTO


Calle Bolivar entre Guayaquil y  
Quito


Simbología:


Elementos físicos


 Ciclovía segregada


 Bike Box


 Vereda


 Luminaria


 Bolardo


 Semáforo


 Area verde


 Extensión de acera

 Velocidad máxima


 Carril compartido: bicicleta -  
automovil


 Cruce ciclista


 Banca


 Señalización horizontal peatonal


Señalización regulatoria


 Carril compartido RC1-1


 Carril compartido  
entre bus y bicicleta RC1-2


 Pare R1-1

 Estacionamiento zona  
tarifada R5-4


 Ciclovía RC2-1


 Inicia RC4-9

 Termina RC4-11

 Cruce ciclistas PC2-4

Estado

 Existente

 Nuevo

Escala:

1:200

Con el apoyo de:



GRUPO  
faro Ideas  
y acción  
colectiva

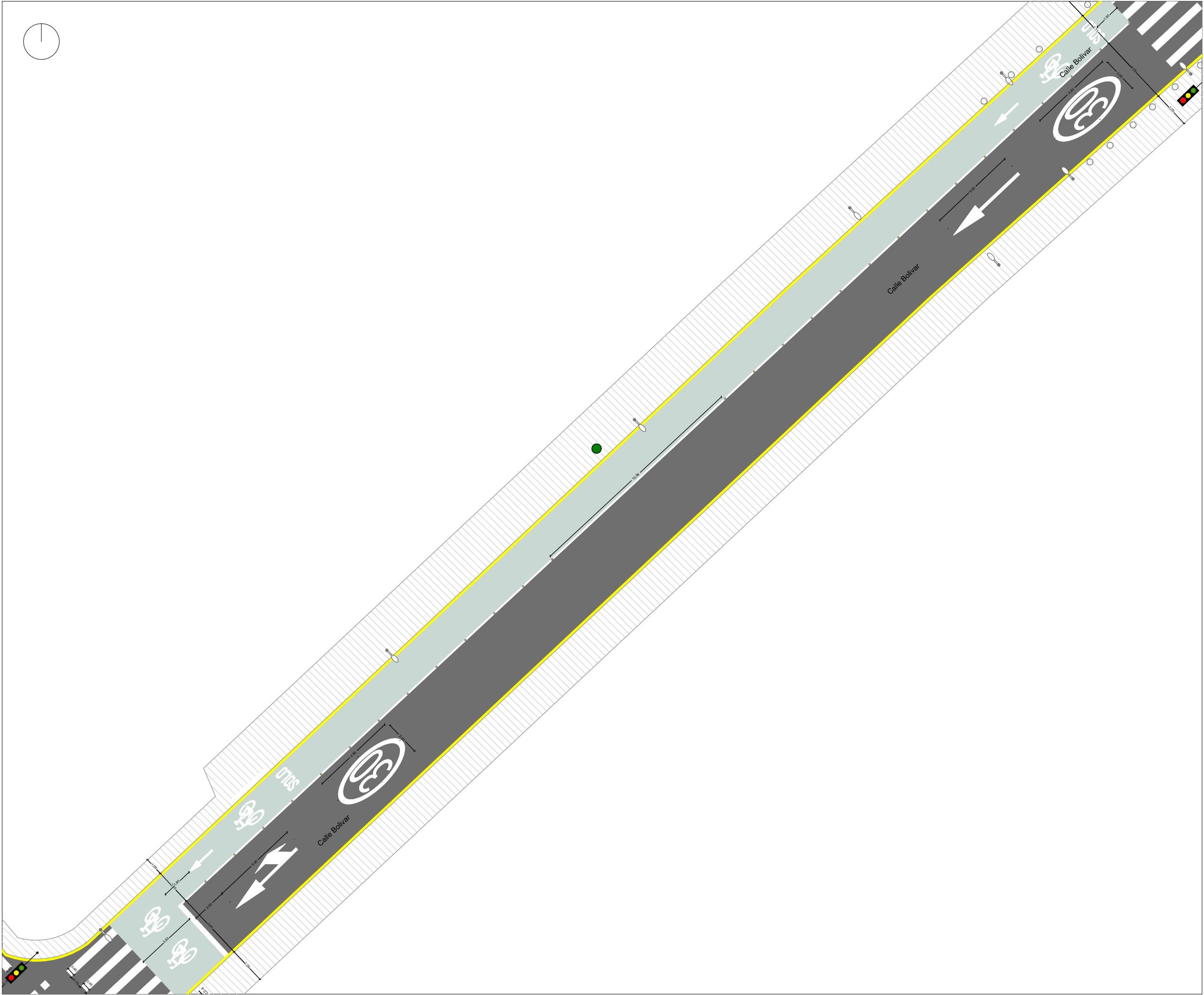
Elaborado



por:







DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Calle Bolivar entre Quito y Mariano Castillo

- Simbología:
- Elementos físicos
- Ciclovía segregada
  - Bike Box
  - Vereda
  - Luminaria
  - Bolardo
  - Semáforo
  - Area verde
  - Extensión de acera
  - Velocidad máxima
  - Carril compartido: bicicleta - automovil
  - Cruce ciclista
  - Banca
  - Señalización horizontal peatonal
- Señalización regulatoria
- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |
- Estado
- Existente
  - Nuevo

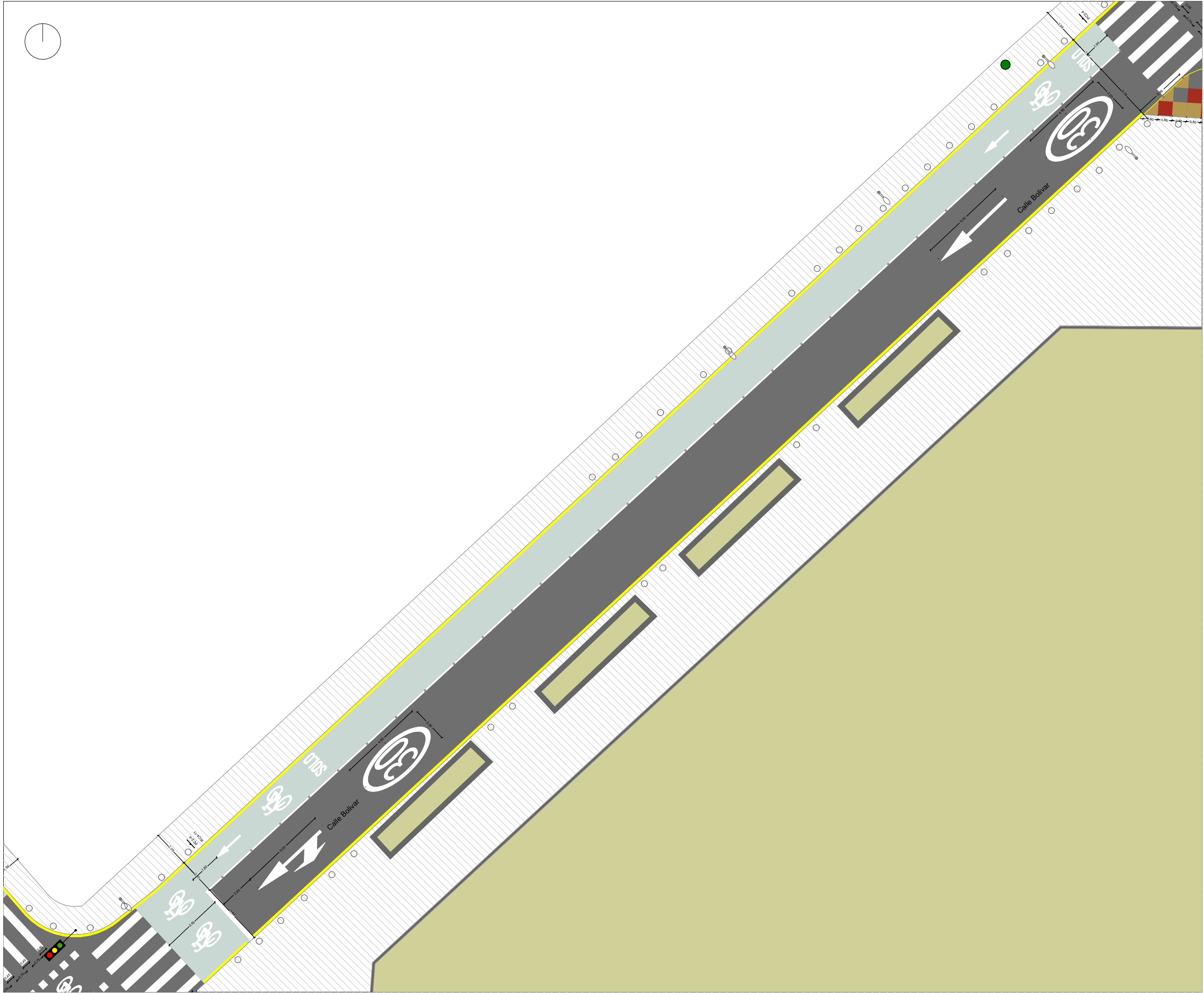
Escala:  
1:200

Con el apoyo de:

10 años de cooperación alemana  
Implementada por giz

GRUPO Ideas y acción colectiva  
faro

Elaborado por:  
YES LACTA LAB AMB



# DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Calle Bolívar entre Mariano Castillo y Juan Montalvo

## Simbología:

### Elementos físicos

- Ciclovía segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automóvil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

### Señalización regulatoria

- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |

### Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:  
1:200

Con el apoyo de:



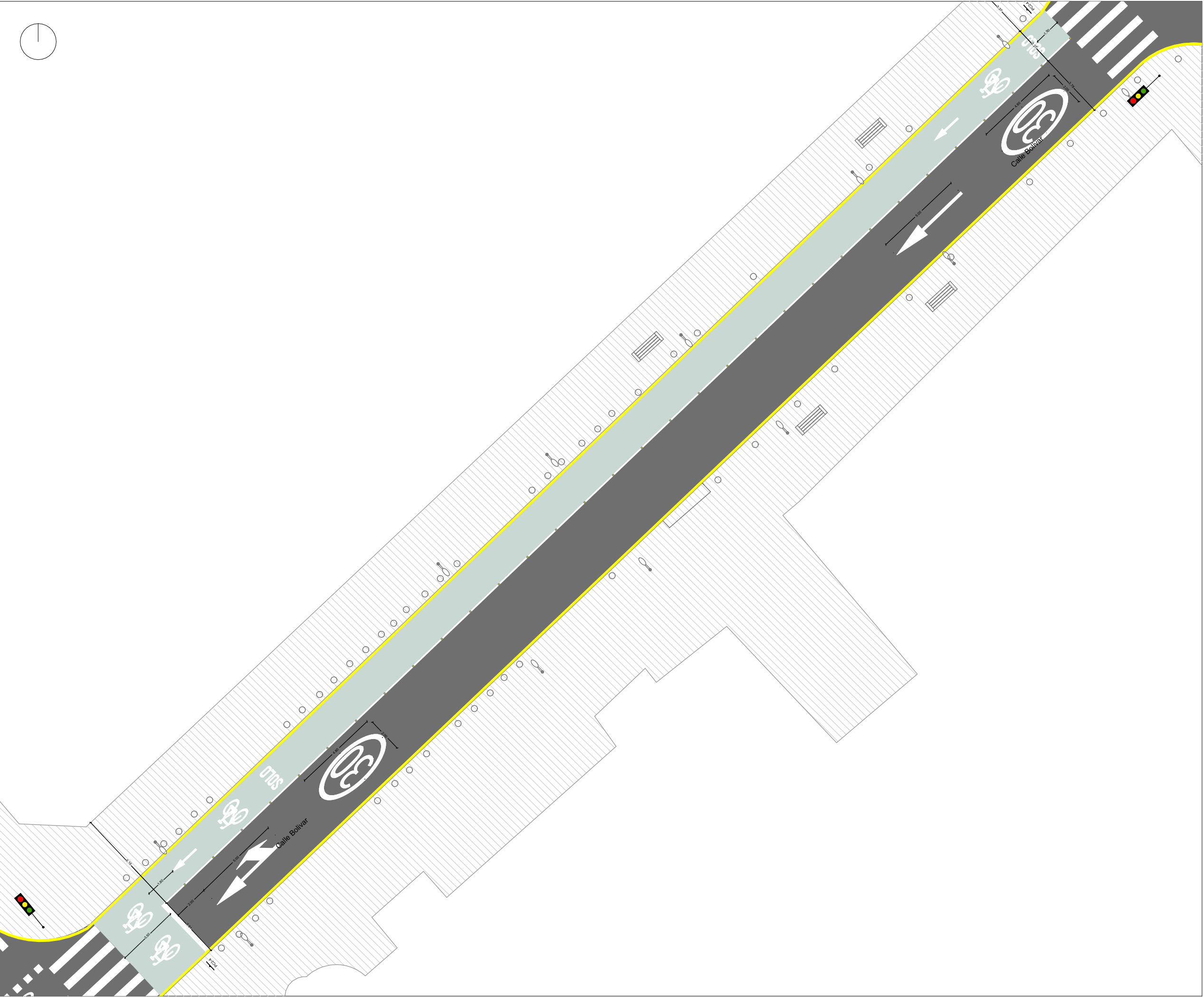
GRUPO Ideas y acción colectiva

Elaborado



por:


















## DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Calle Bolivar entre Juan Montalvo y Juan León Mera

### Simbología:



#### Elementos físicos

-  Ciclovía segregada
-  Bike Box
-  Vereda
-  Luminaria
-  Bolardo
-  Semáforo
-  Area verde
-  Extensión de acera
-  Velocidad máxima
-  Carril compartido: bicicleta - automovil
-  Cruce ciclista
-  Banca
-  Señalización horizontal peatonal

#### Señalización regulatoria

- |   |   |        |
|---|---|--------|
|   | Carril compartido                       | RC1-1  |
|  | Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
|  | Pare                                    | R1-1   |
|  | Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
|  | Ciclovía                                | RC2-1  |
|  | Inicia                                  | RC4-9  |
|  | Termina                                 | RC4-11 |
|  | Cruce ciclistas                         | PC2-4  |

#### Estado

-  Existente
-  Nuevo

Escala:  
1:200

Con el apoyo de:



GRUPO  
faro Ideas  
y acción  
colectiva

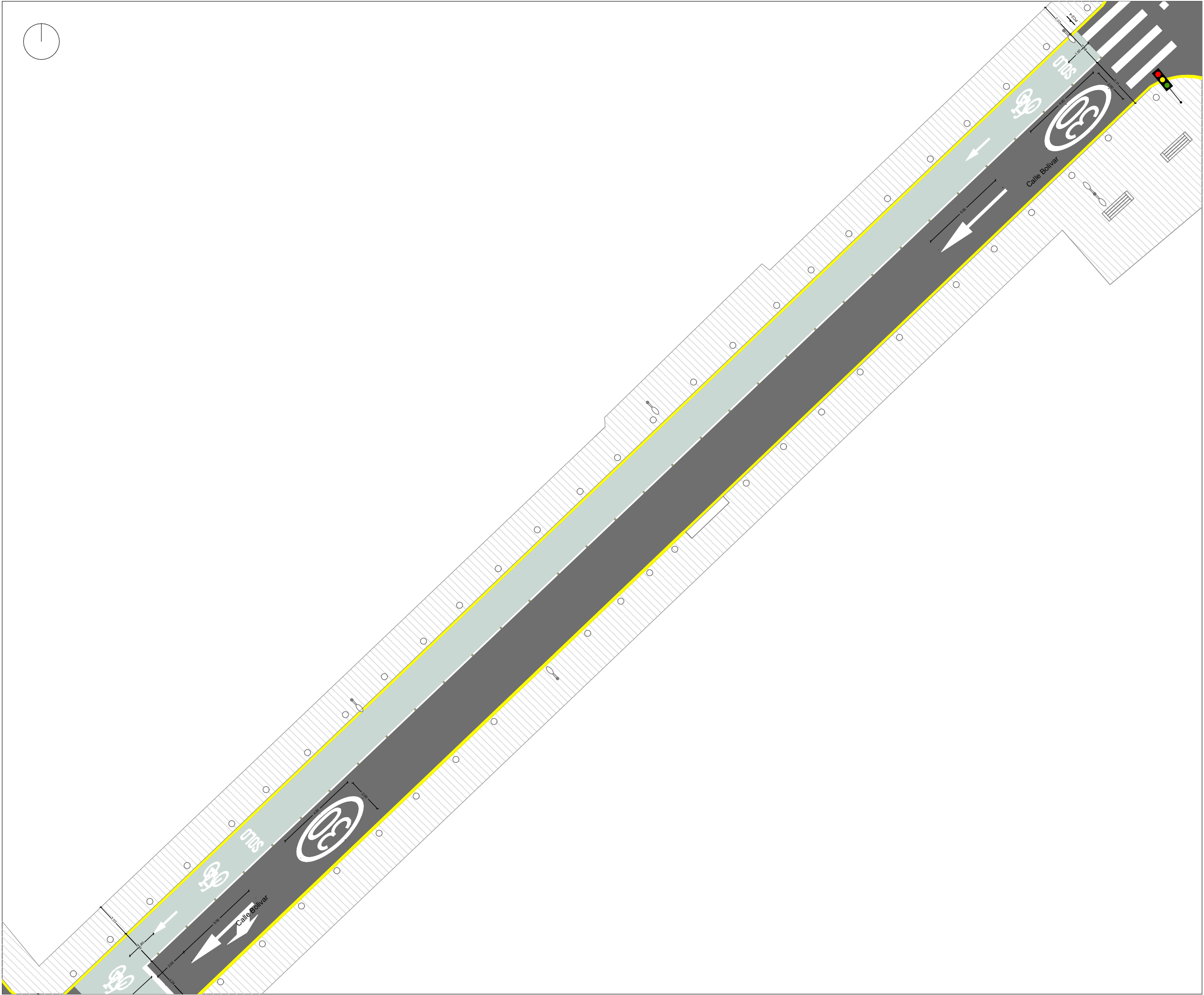
Elaborado



por:







## DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Calle Bolivar entre Juan León Mera y Luis A. Martínez

### Simbología:

#### Elementos físicos

- Ciclovía segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automovil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

#### Señalización regulatoria

- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |

#### Estado

- Existente
- Nuevo

### Escala:

1:200

Con el apoyo de:



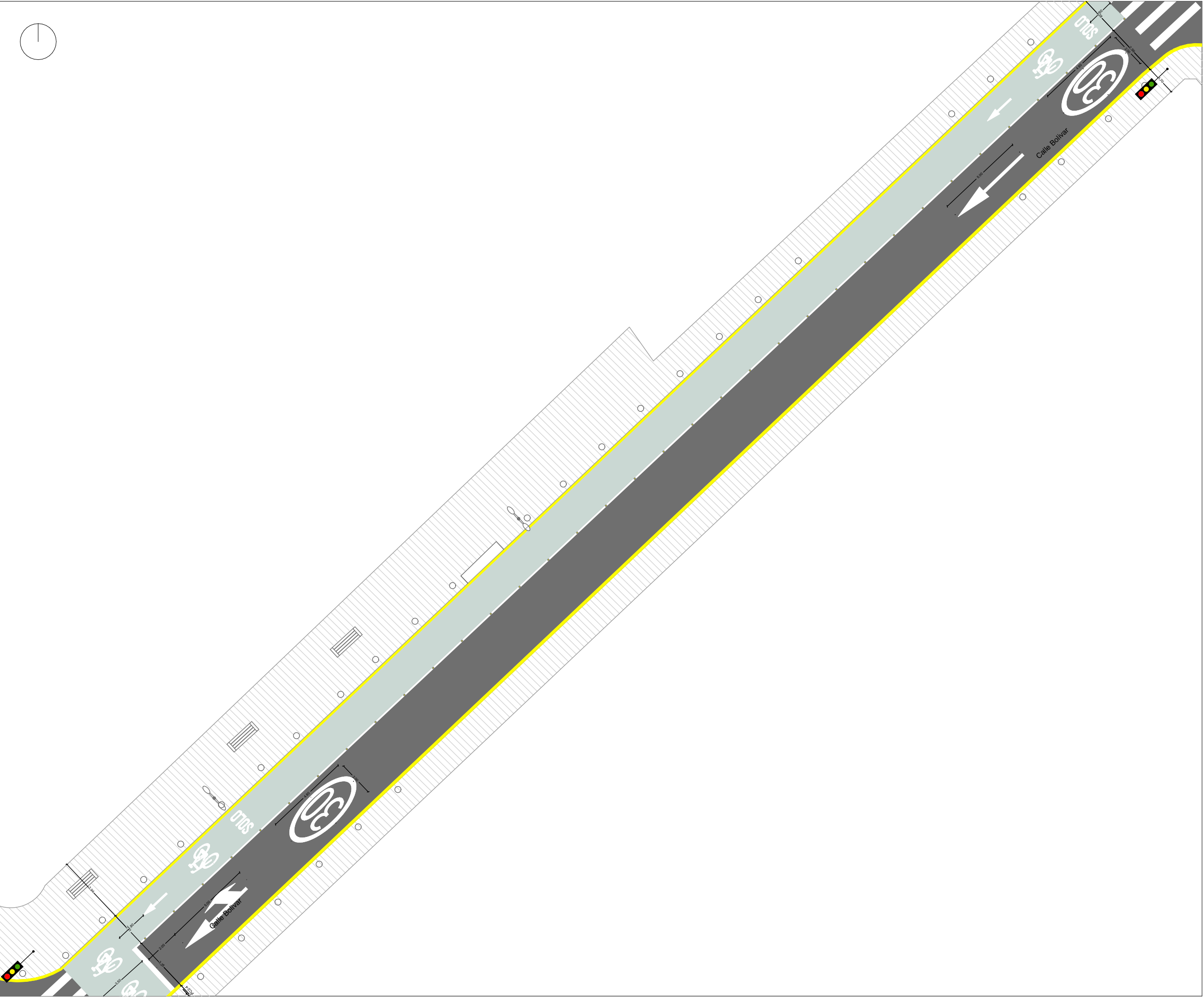
GRUPO Ideas y acción colectiva

Elaborado



por:





## DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Calle Bolivar entre Luis A. Martinez y Joaquín Lalama

### Simbología:

#### Elementos físicos

- Ciclovía segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automovil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

#### Señalización regulatoria

- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |

#### Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:  
1:200

Con el apoyo de:



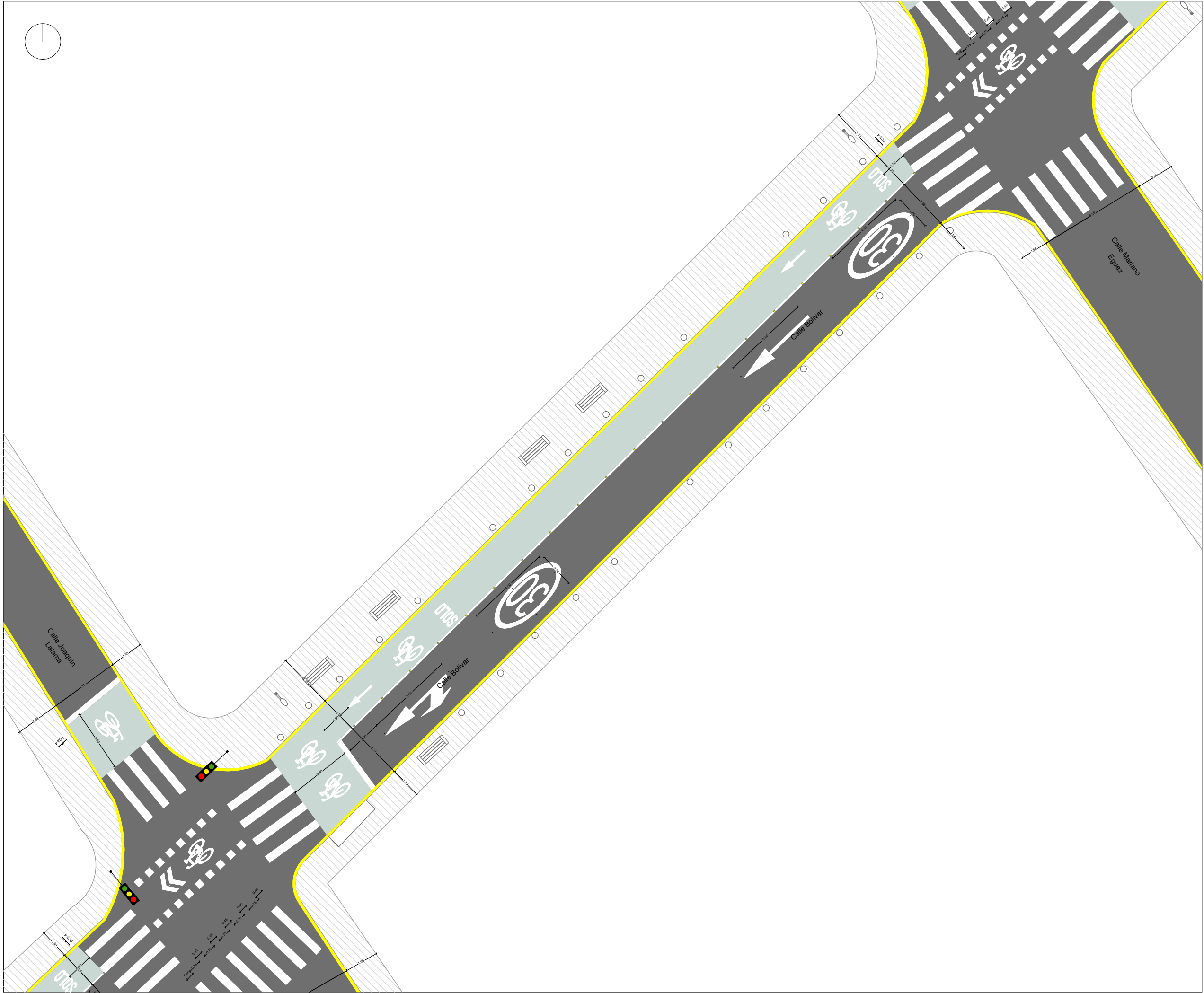
GRUPO  
faro Ideas y acción colectiva

Elaborado



por:





## DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Calle Bolívar entre Joaquín Lalama y Mariano Eguez

### Simbología:

#### Elementos físicos

- Ciclovía segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automovil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

#### Señalización regulatoria

- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |

#### Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:

1:200

Con el apoyo de:

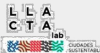


GRUPO  
faro Ideas  
y acción  
colectiva

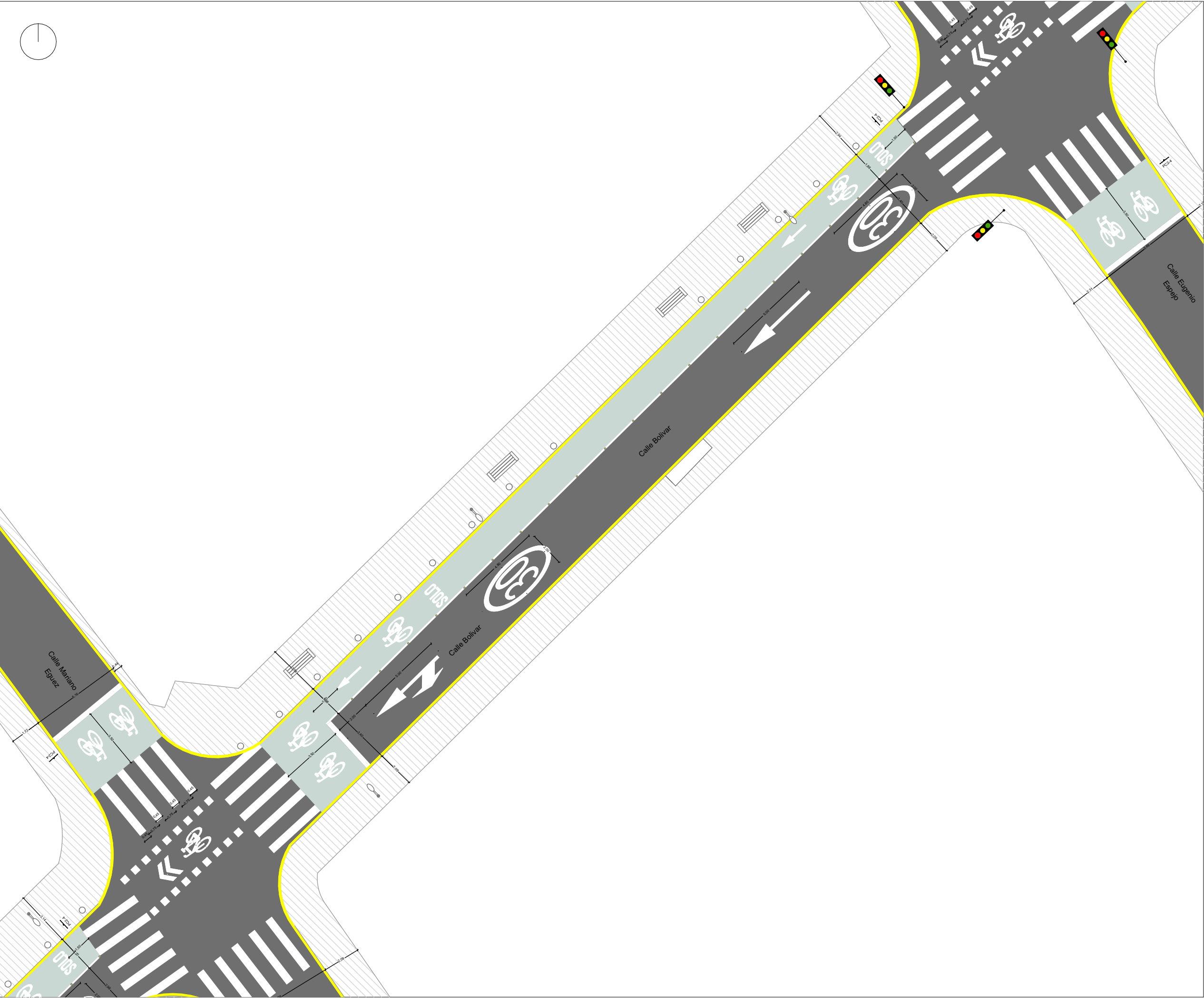
Elaborado



por:




















## DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Calle Bolivar entre Mariano Eguez y Eugenio Espejo

### Simbología:



#### Elementos físicos

-  Ciclovía segregada
-  Bike Box
-  Vereda
-  Luminaria
-  Bolardo
-  Semáforo
-  Area verde
-  Extensión de acera
-  Velocidad máxima
-  Carril compartido: bicicleta - automovil
-  Cruce ciclista
-  Banca
-  Señalización horizontal peatonal

#### Señalización regulatoria

- |   |   |        |
|---|---|--------|
|   | Carril compartido                       | RC1-1  |
|  | Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
|  | Pare                                    | R1-1   |
|  | Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
|  | Ciclovía                                | RC2-1  |
|  | Inicia                                  | RC4-9  |
|  | Termina                                 | RC4-11 |
|  | Cruce ciclistas                         | PC2-4  |

#### Estado

-  Existente
-  Nuevo

Escala:

1:200

Con el apoyo de:



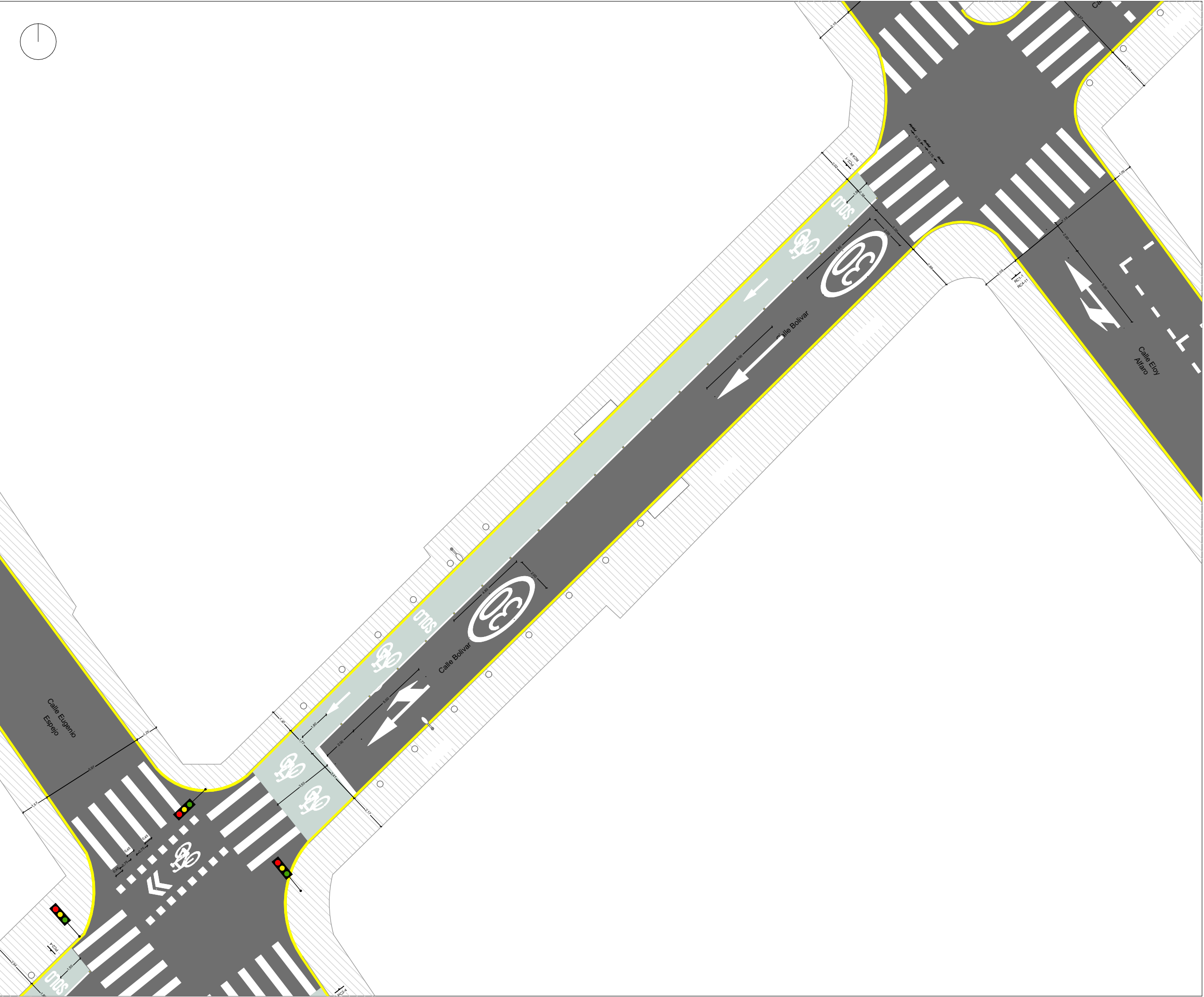
GRUPO Ideas y acción colectiva

Elaborado



por:







## DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO


Calle Bolivar entre Eugenio Espejo y Eloy Alfaro


### Simbología:


#### Elementos físicos


 Ciclovía segregada

 Bike Box


 Vereda


 Luminaria


 Bolardo


 Semáforo


 Area verde


 Extensión de acera

 Velocidad máxima


 Carril compartido: bicicleta - automóvil


 Cruce ciclista


 Banca


 Señalización horizontal peatonal


#### Señalización regulatoria


 Carril compartido RC1-1


 Carril compartido entre bus y bicicleta RC1-2


 Pare R1-1

 Estacionamiento zona tarifada R5-4


 Ciclovía RC2-1


 Inicia RC4-9

 Termina RC4-11

 Cruce ciclistas PC2-4

#### Estado

 Existente

 Nuevo

Escala:

1:200

Con el apoyo de:



GRUPO  
faro Ideas  
y acción  
colectiva

Elaborado

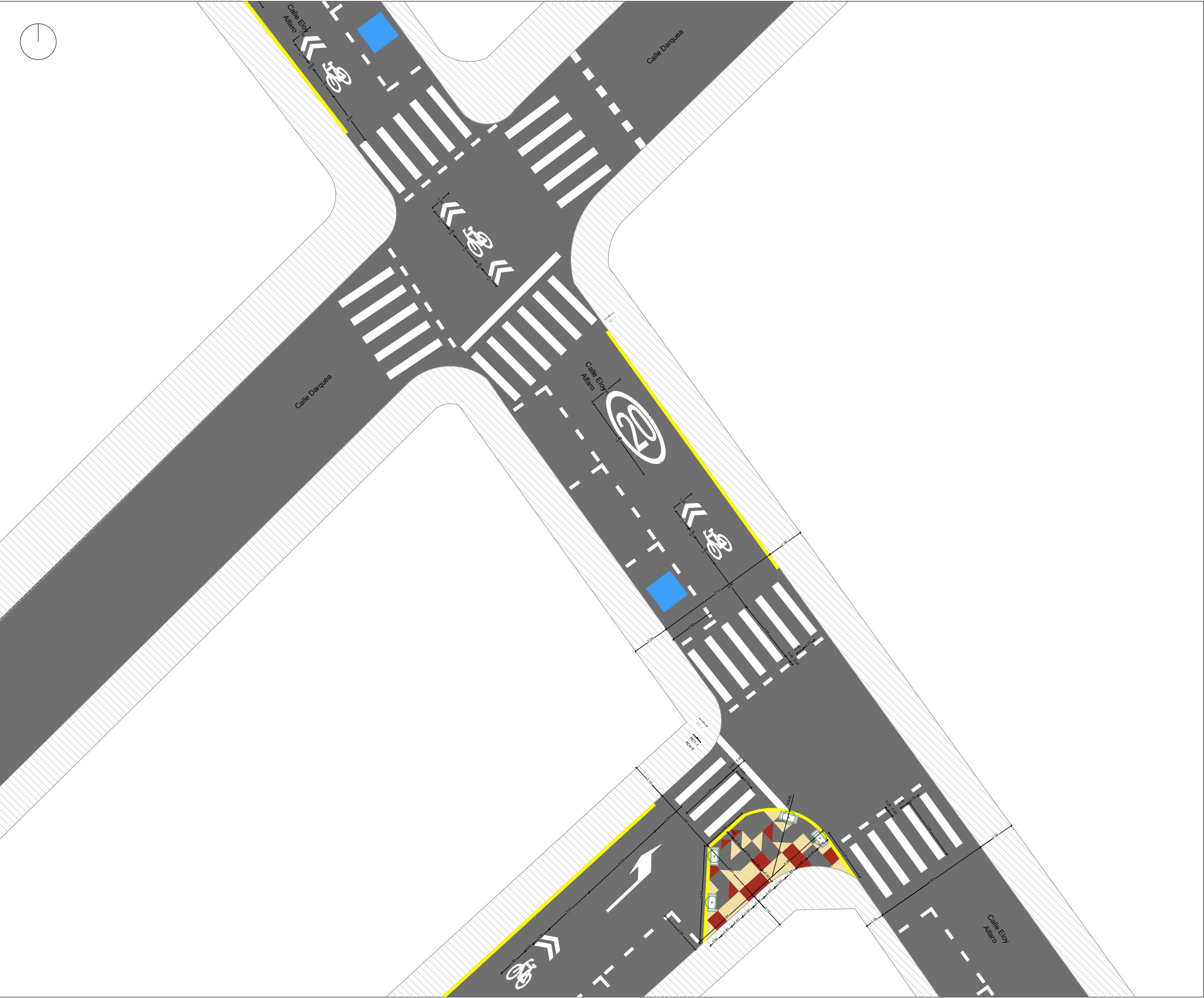


por:









DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Calle Eloy Alfaro entre Darquea y Sucre

Simbología:

Elementos físicos

- Ciclovía segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automovil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

Señalización regulatoria

- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |

Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:  
1:200

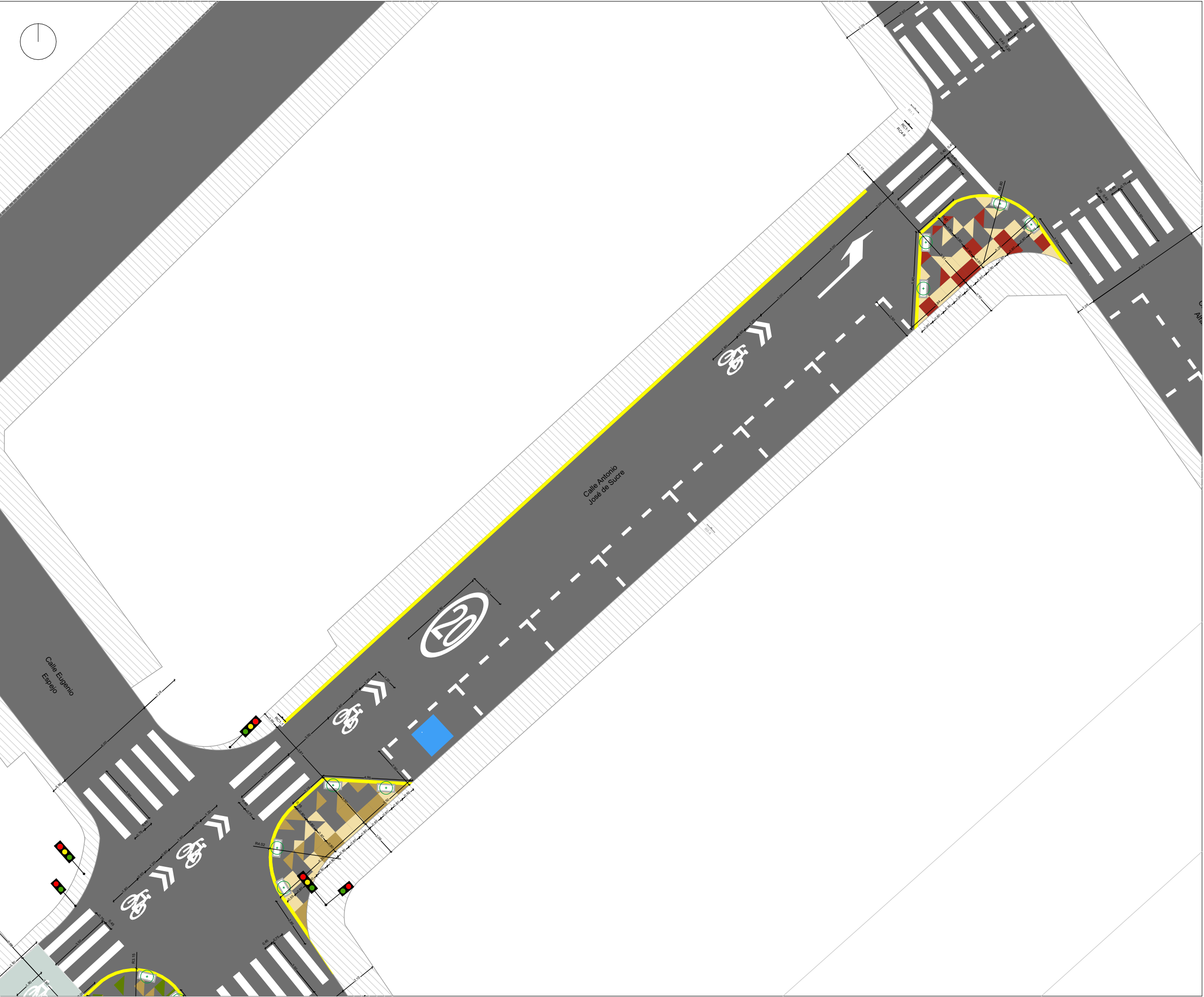
Con el apoyo de:



GRUPO Ideas y acción colectiva

Elaborado por:





## DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Calle Sucre entre Eugenio Espejo y Eloy Alfaro

### Simbología:

#### Elementos físicos

- Ciclovía segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automóvil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

#### Señalización regulatoria

- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |

#### Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:

1:200

Con el apoyo de:



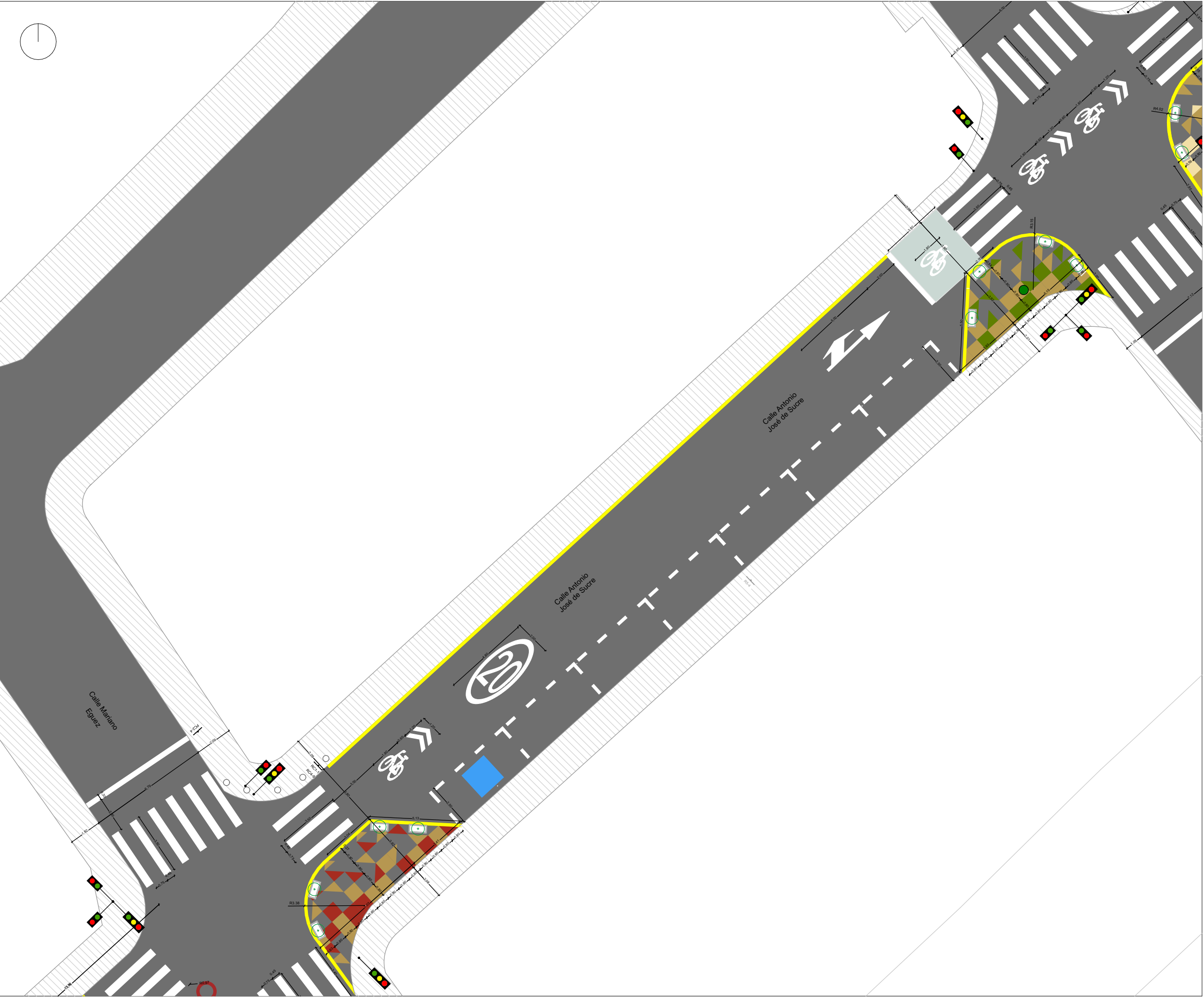
GRUPO Ideas y acción colectiva

Elaborado



por:





DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

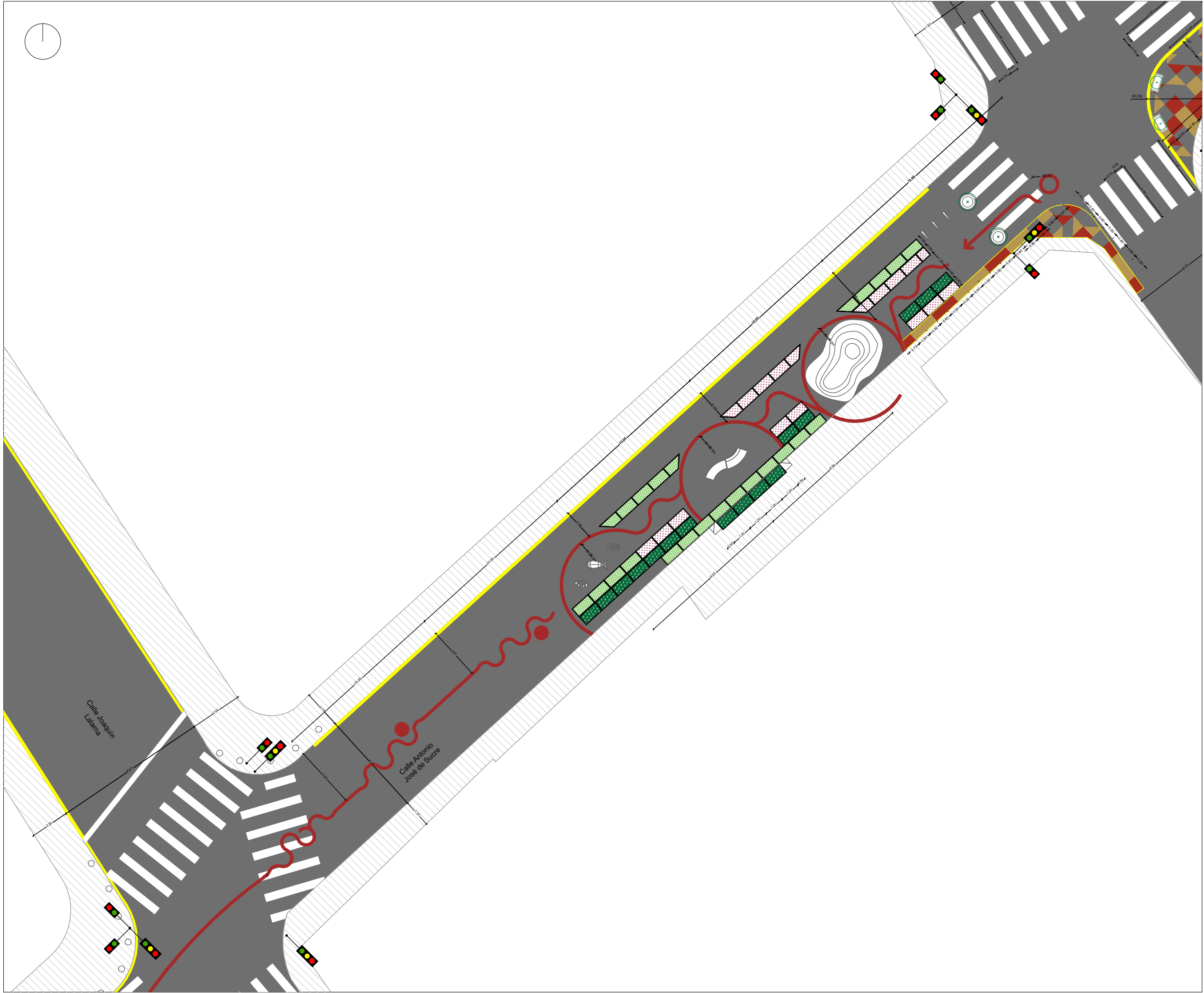
Calle Sucre entre Mariano Eguez y Eugenio Espejo

- Simbología:
- Elementos físicos
- Ciclovía segregada
  - Bike Box
  - Vereda
  - Luminaria
  - Bolardo
  - Semáforo
  - Area verde
  - Extensión de acera
  - Velocidad máxima
  - Carril compartido: bicicleta - automóvil
  - Cruce ciclista
  - Banca
  - Señalización horizontal peatonal
- Señalización regulatoria
- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |
- Estado
- Existente
  - Nuevo

Escala:  
1:200







DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Calle Sucre entre Joaquín Lalama y Mariano Eguez

Simbología:

Elementos físicos

- Ciclovía segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automóvil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

Señalización regulatoria

- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |

Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:  
1:200

Con el apoyo de:



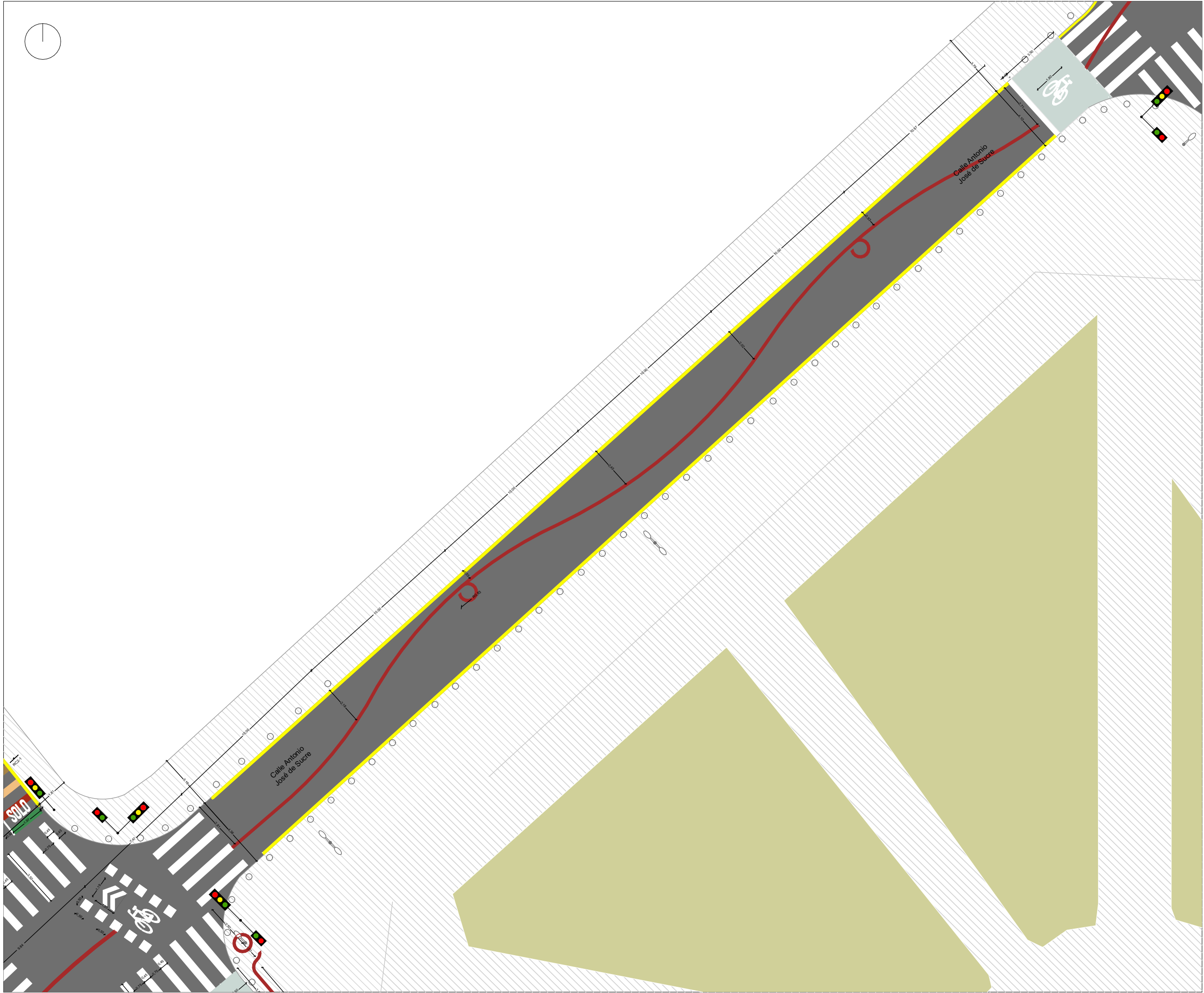
GRUPO Ideas y acción colectiva

Elaborado



por:





DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Calle Sucre entre Luis A. Martinez y Joaquin Lalama

Simbología:

Elementos físicos

- Ciclovía segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automovil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

Señalización regulatoria

- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |

Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:  
1:200

Con el apoyo de:



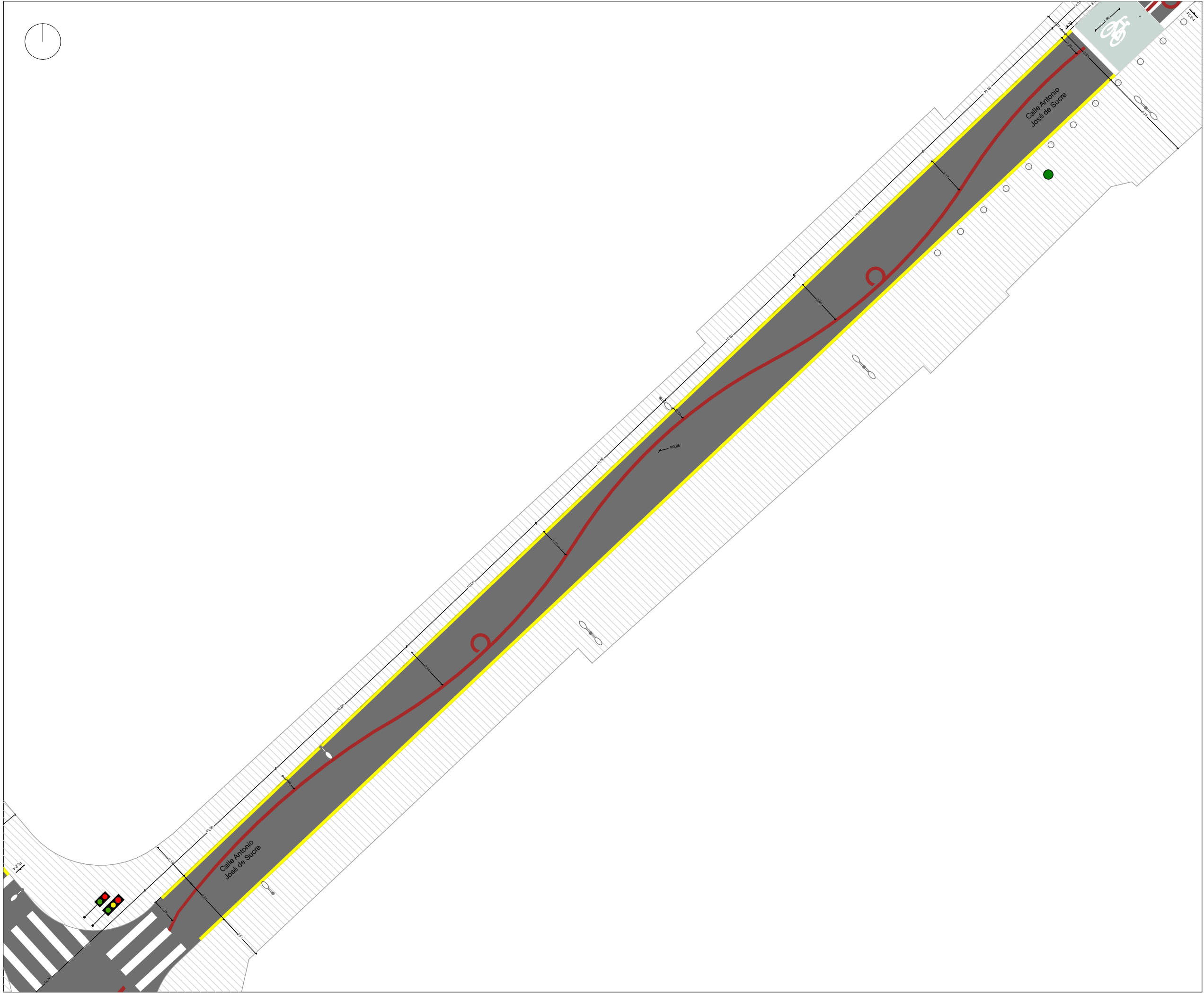
GRUPO Ideas y acción colectiva

Elaborado



por:





DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Calle Sucre entre Juan León Mera y Luis A. Martínez

Simbología:

Elementos físicos

- Ciclovía segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automovil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

Señalización regulatoria

- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |

Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:  
1:200

Con el apoyo de:



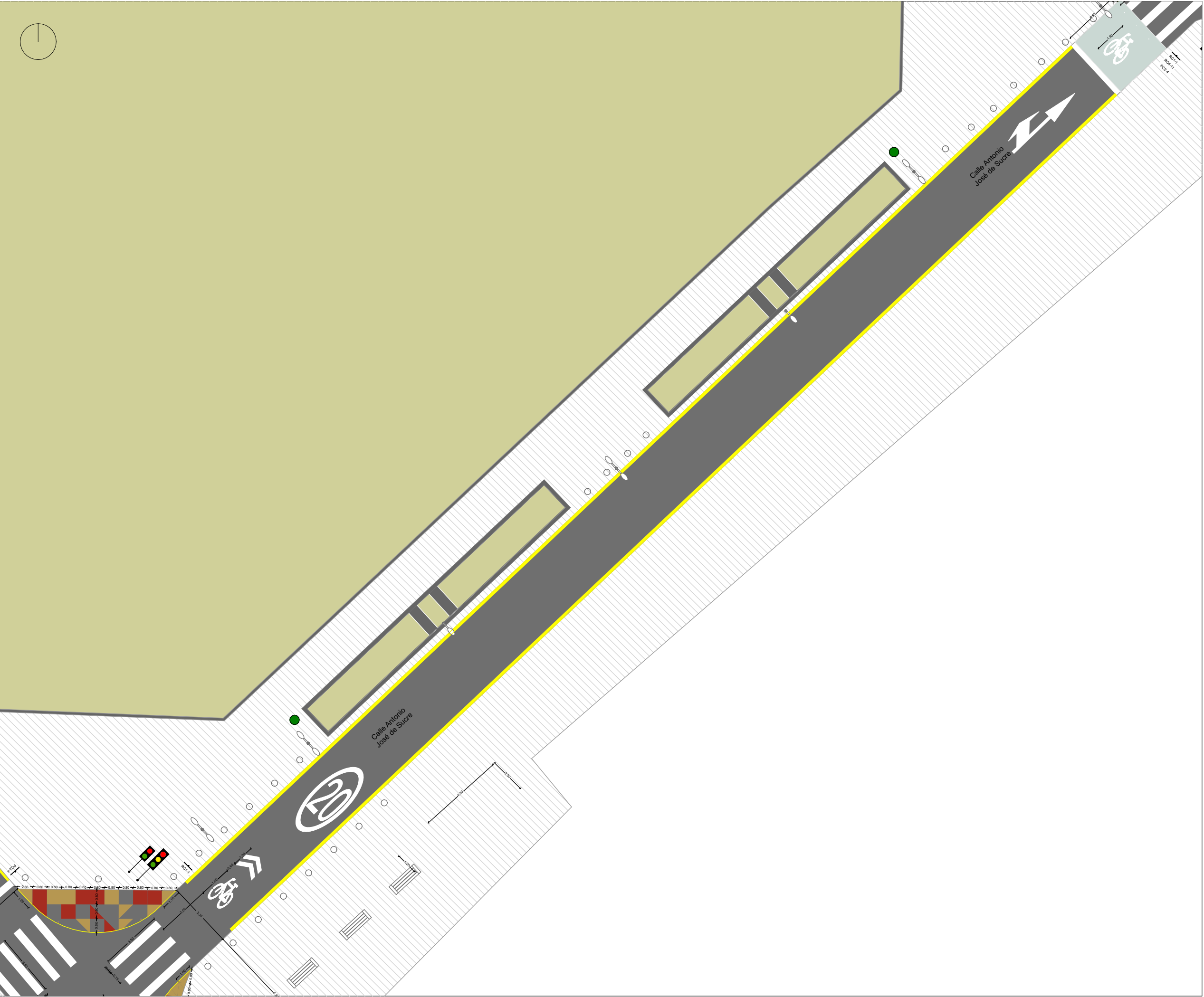
GRUPO Ideas y acción colectiva

Elaborado por:











## DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO


Calle Sucre entre Mariano Castillo y Juan Montalvo


### Simbología:


#### Elementos físicos


 Ciclovía segregada


 Bike Box


 Vereda


 Luminaria


 Bolardo


 Semáforo


 Area verde


 Extensión de acera

 Velocidad máxima


 Carril compartido: bicicleta - automovil


 Cruce ciclista


 Banca


 Señalización horizontal peatonal


#### Señalización regulatoria


 Carril compartido RC1-1


 Carril compartido entre bus y bicicleta RC1-2


 Pare R1-1

 Estacionamiento zona tarifada R5-4

 Ciclovía RC2-1


 Inicia RC4-9

 Termina RC4-11

 Cruce ciclistas PC2-4

#### Estado

 Existente

 Nuevo

Escala:

1:200

Con el apoyo de:



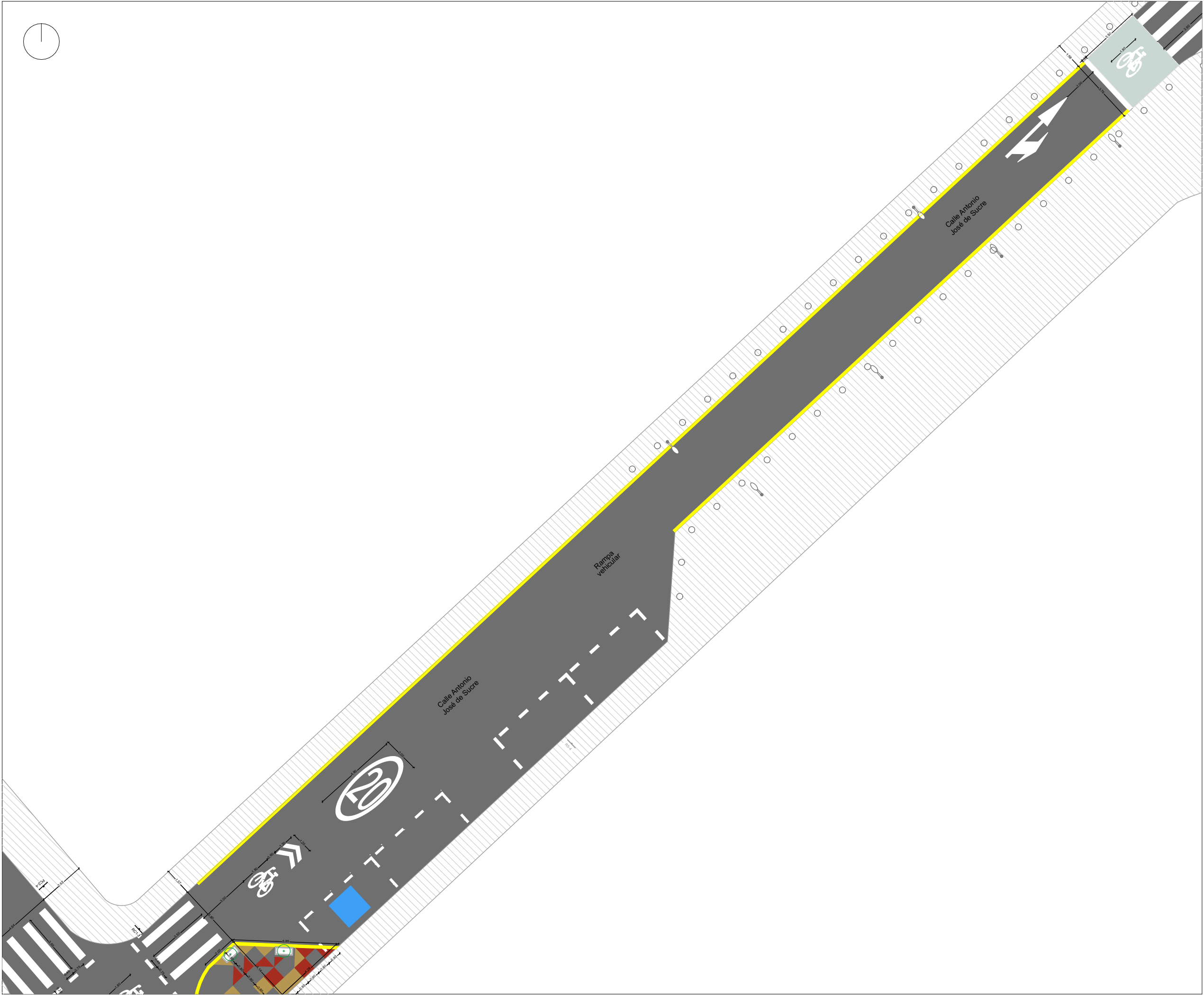
GRUPO  
faro Ideas  
y acción  
colectiva

Elaborado



por:





DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Calle Sucre entre Quito y Mariano Castillo

- Simbología:
- Elementos físicos
- Ciclovía segregada
  - Bike Box
  - Vereda
  - Luminaria
  - Bolardo
  - Semáforo
  - Area verde
  - Extensión de acera
  - Velocidad máxima
  - Carril compartido: bicicleta - automovil
  - Cruce ciclista
  - Banca
  - Señalización horizontal peatonal
- Señalización regulatoria
- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |
- Estado
- Existente
  - Nuevo

Escala:  
1:200

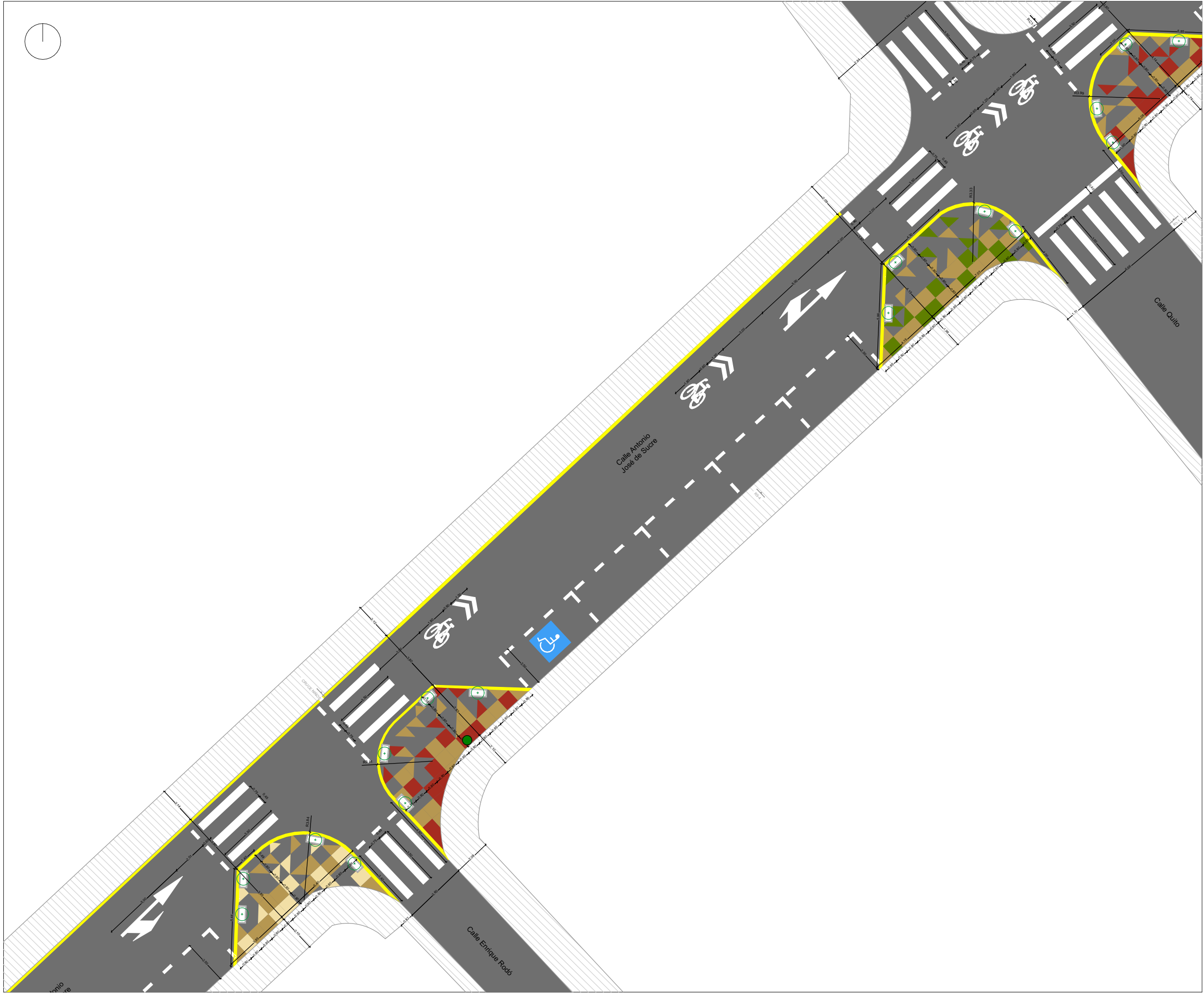
Con el apoyo de:

Implementada por giz

GRUPO faro Ideas y acción colectiva

Elaborado por:





# DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Calle Sucre entre Pje. Enrique Rodó y Quito

## Simbología:

### Elementos físicos

- Ciclovía segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automovil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

### Señalización regulatoria

- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |

### Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:  
1:200

Con el apoyo de:



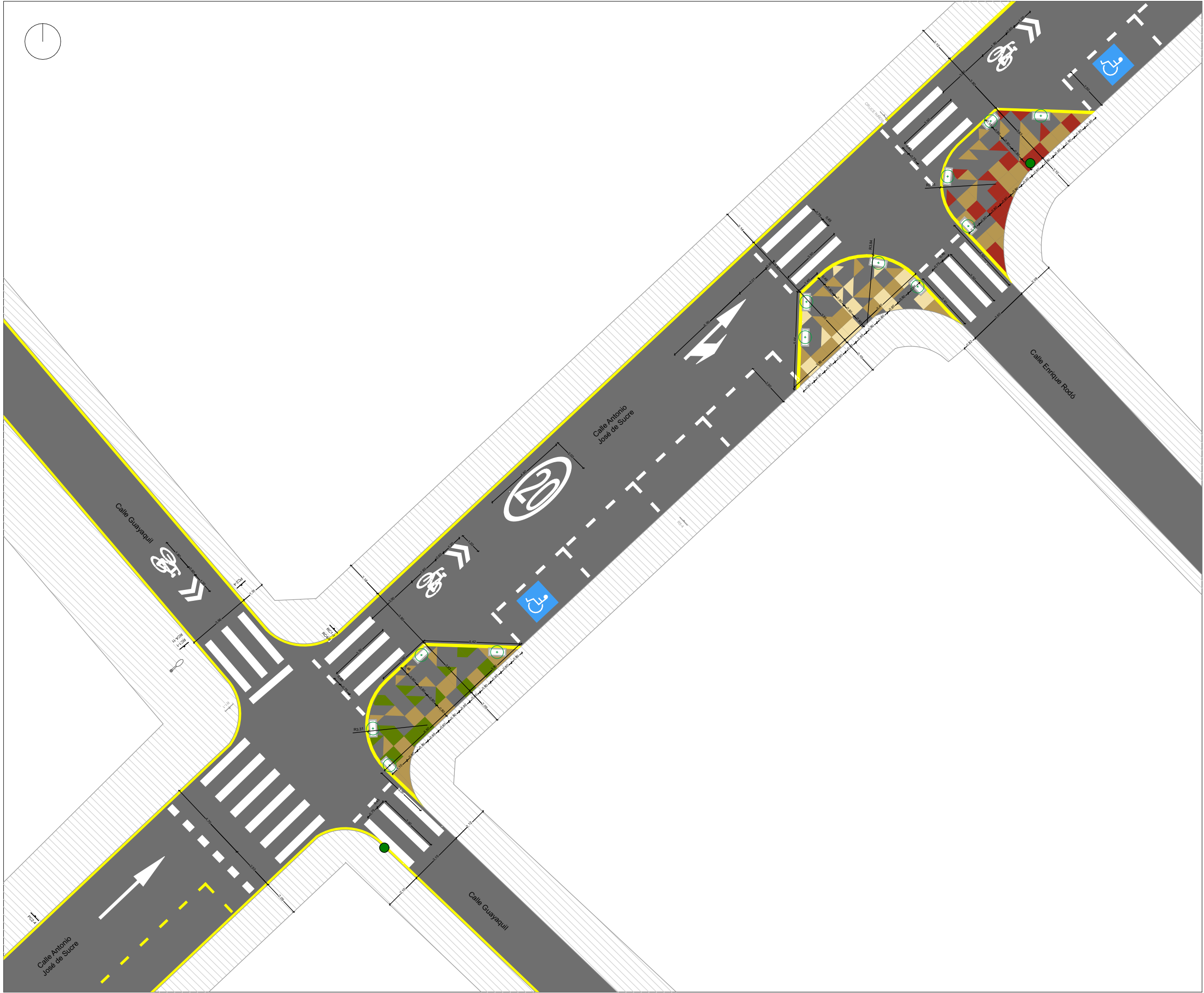
GRUPO  
faro Ideas  
y acción  
colectiva

Elaborado



por:





DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Calle Sucre entre Guayaquil y Pje. Enrique Rodó

Simbología:

Elementos físicos

- Ciclovia segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automovil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

Señalización regulatoria

- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovia                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |

Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:  
1:200

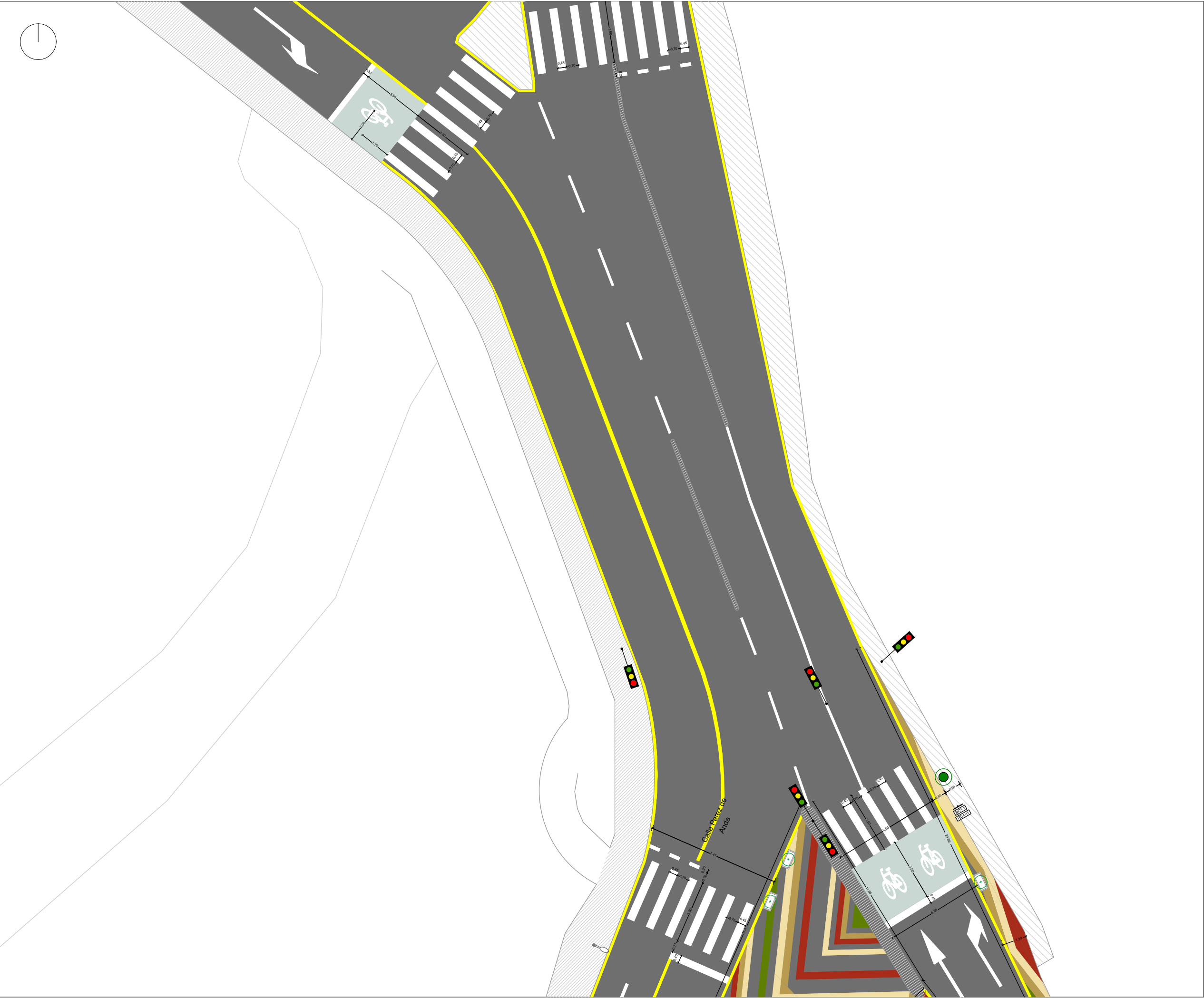
Con el apoyo de:



GRUPO Ideas y acción colectiva

Elaborado por:





DISEÑO PROPUESTA DE  
IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Calle Montalvo entre Lizardo  
Ruiz y Perez de Anda

Simbología:

- Elementos físicos
- Ciclovía segregada
  - Bike Box
  - Vereda
  - Luminaria
  - Bolardo
  - Semáforo
  - Area verde
  - Extensión de acera
  - Velocidad máxima
  - Carril compartido: bicicleta - automovil
  - Cruce ciclista
  - Banca
  - Señalización horizontal peatonal
- Señalización regulatoria
- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |
- Estado
- Existente
  - Nuevo

Escala:  
1:200

Con el apoyo de:

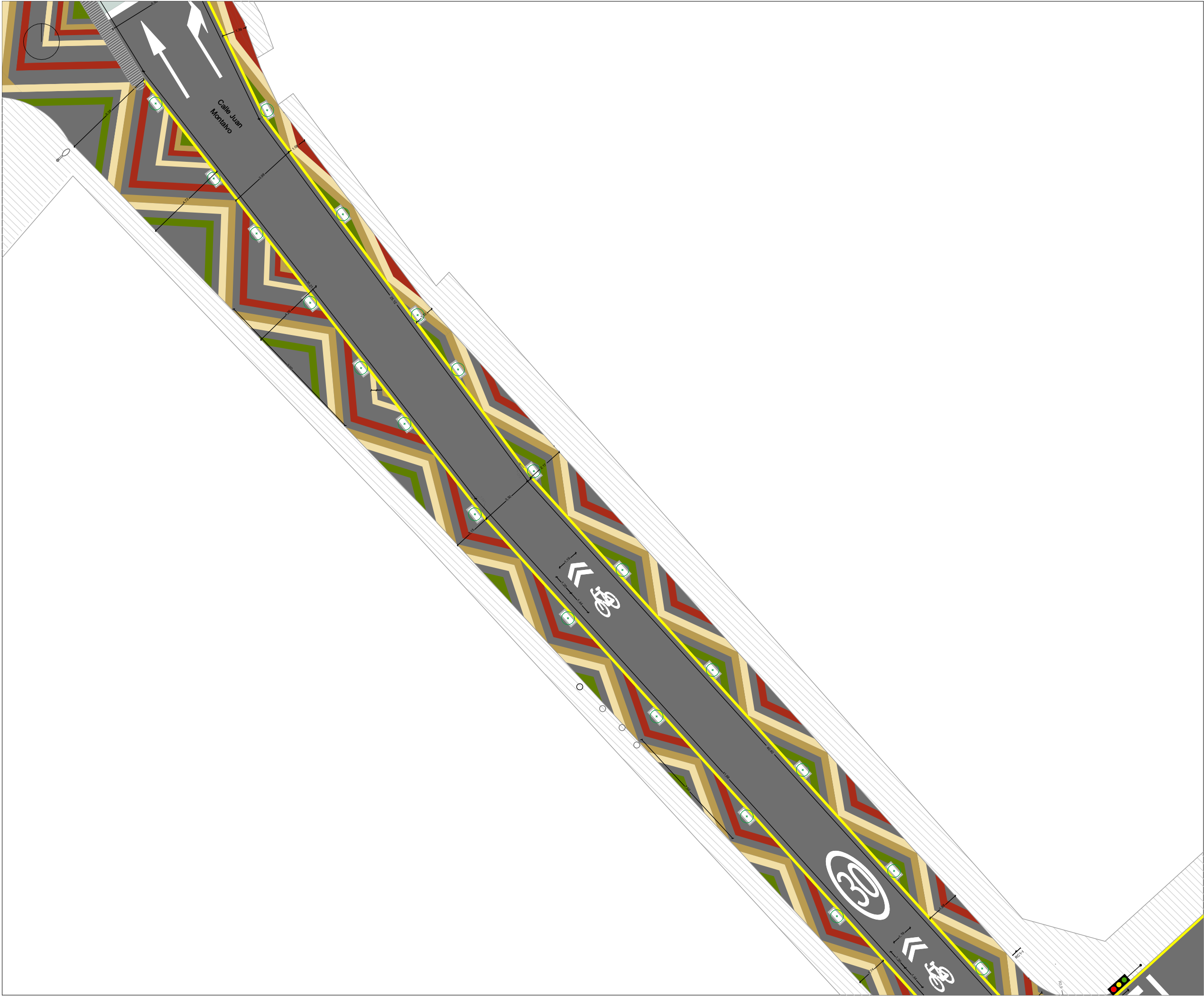


GRUPO  
faro Ideas  
y acción  
colectiva

Elaborado por:







DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Calle Montalvo entre Perez de Anda y Cuenca

Simbología:

Elementos físicos

- Ciclovía segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automovil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

Señalización regulatoria

- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |

Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:  
1:200

Con el apoyo de:



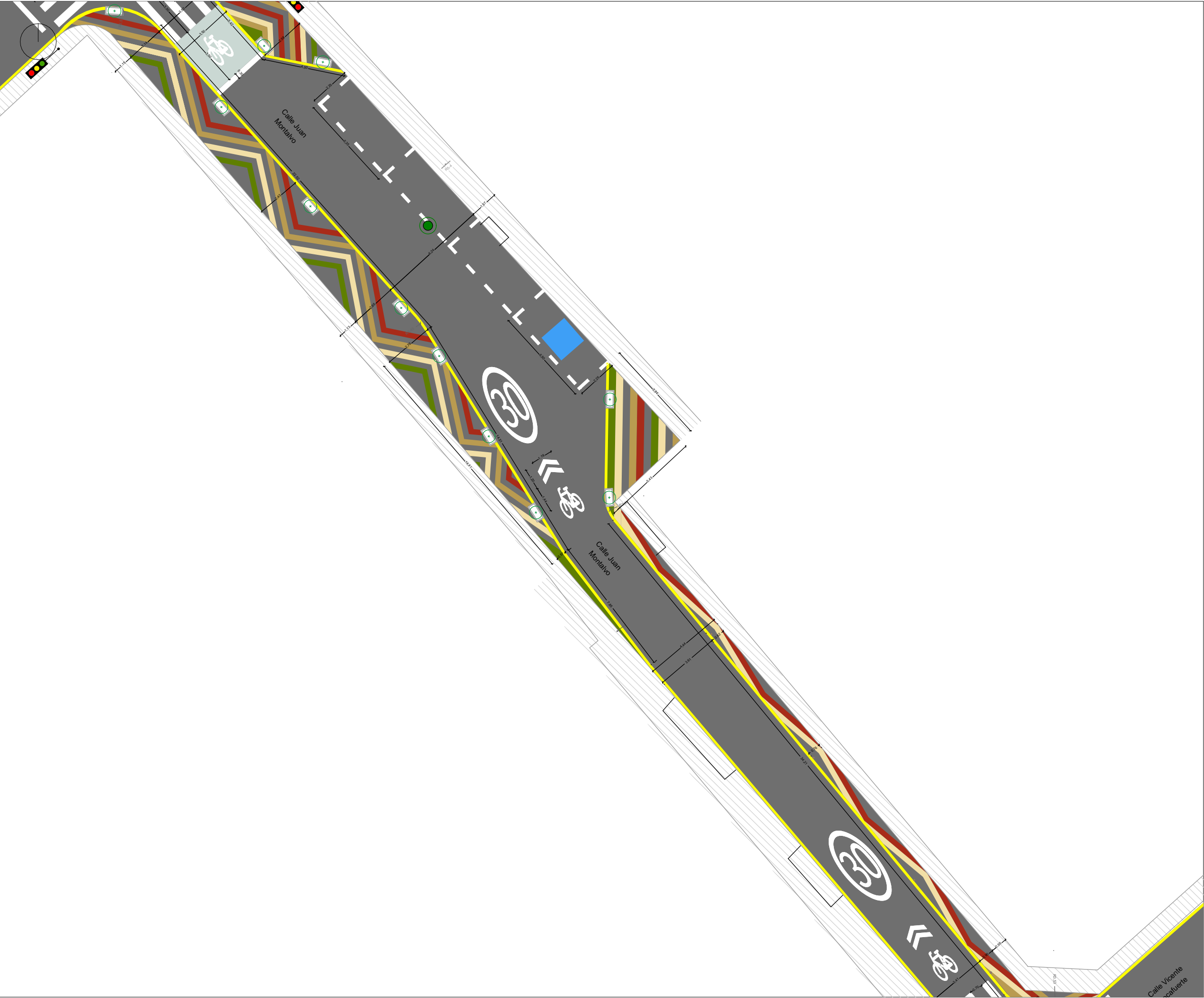
GRUPO  
faro Ideas y acción colectiva

Elaborado



por:





DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Calle Montalvo entre Cuenca y Vicente Rocafuerte

Simbología:

Elementos físicos

- Ciclovía segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automovil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

Señalización regulatoria

- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |

Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:  
1:200

Con el apoyo de:



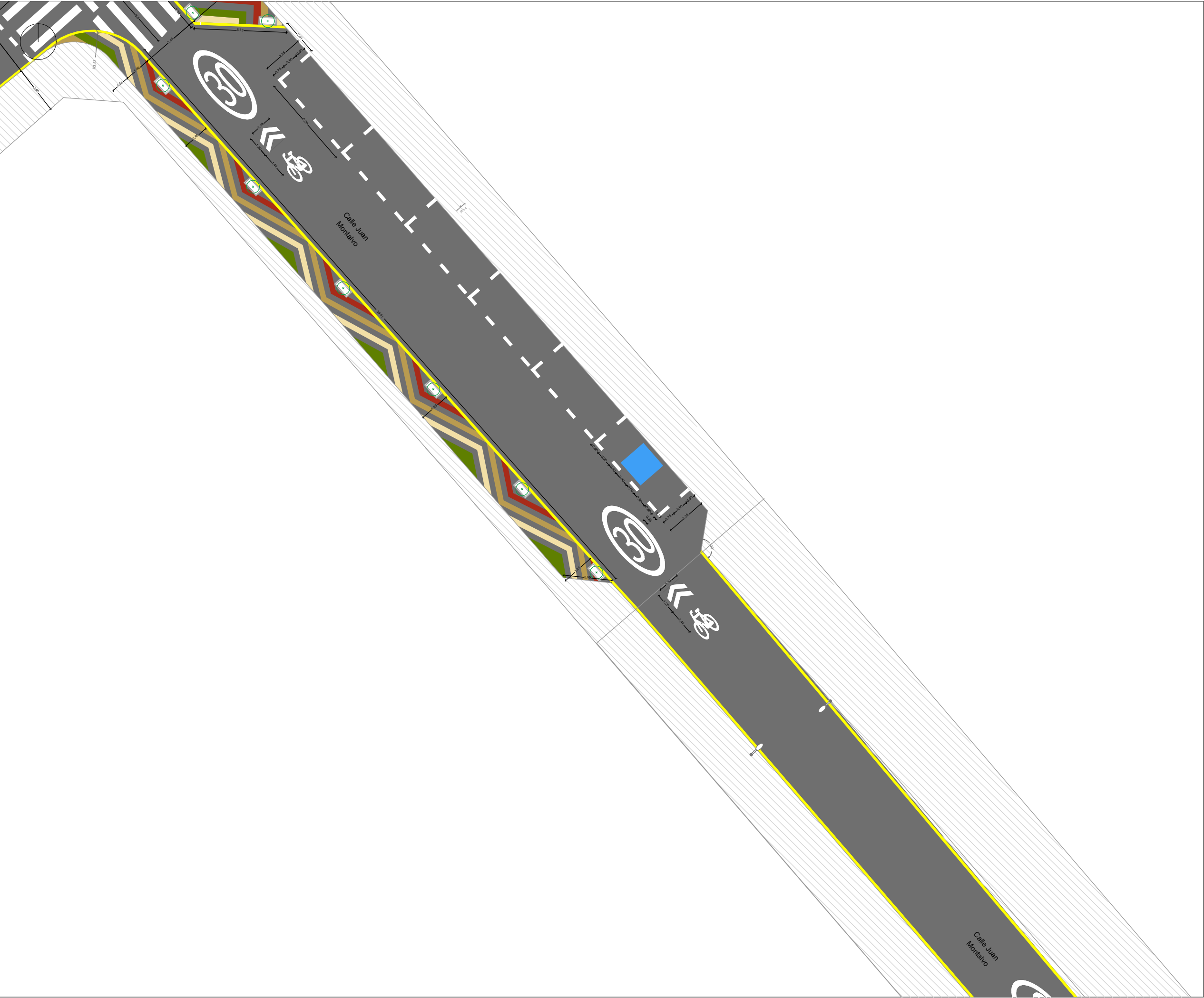
GRUPO Ideas y acción colectiva

Elaborado



por:





DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Calle Montalvo entre Vicente Rocafuerte y Bolivar

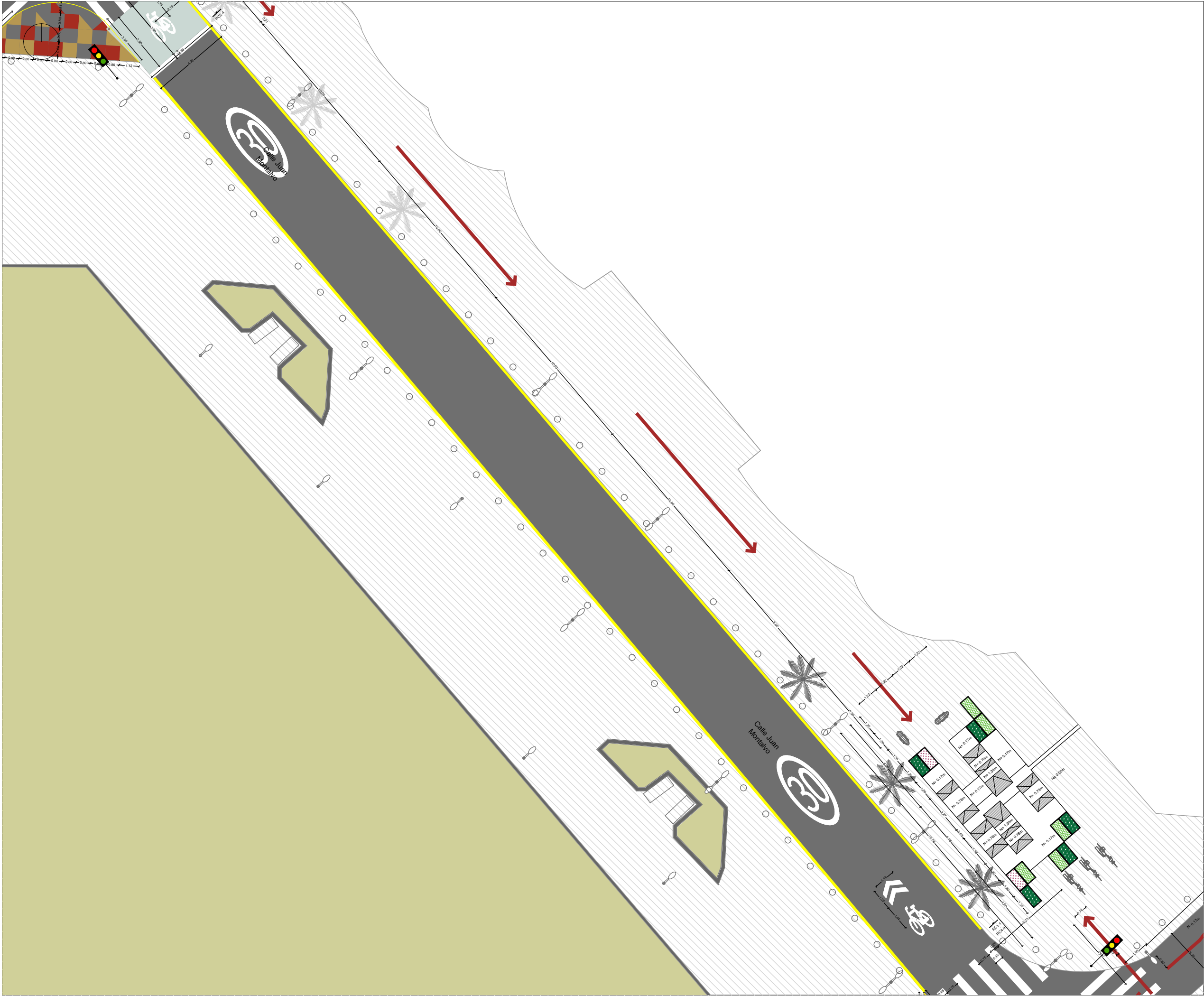
- Simbología:
- Elementos físicos
- Ciclovía segregada
  - Bike Box
  - Vereda
  - Luminaria
  - Bolardo
  - Semáforo
  - Area verde
  - Extensión de acera
  - Velocidad máxima
  - Carril compartido: bicicleta - automovil
  - Cruce ciclista
  - Banca
  - Señalización horizontal peatonal
- Señalización regulatoria
- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |
- Estado
- Existente
  - Nuevo

Escala:  
1:200

Con el apoyo de:

Elaborado por:





## DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Calle Montalvo entre Bolivar y Sucre

### Simbología:

#### Elementos físicos

- Ciclovía segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automóvil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

#### Señalización regulatoria

- |  |   |        |
|--|---|--------|
|  | Carril compartido                       | RC1-1  |
|  | Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
|  | Pare                                    | R1-1   |
|  | Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
|  | Ciclovía                                | RC2-1  |
|  | Inicia                                  | RC4-9  |
|  | Termina                                 | RC4-11 |
|  | Cruce ciclistas                         | PC2-4  |

#### Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:

1:200

Con el apoyo de:



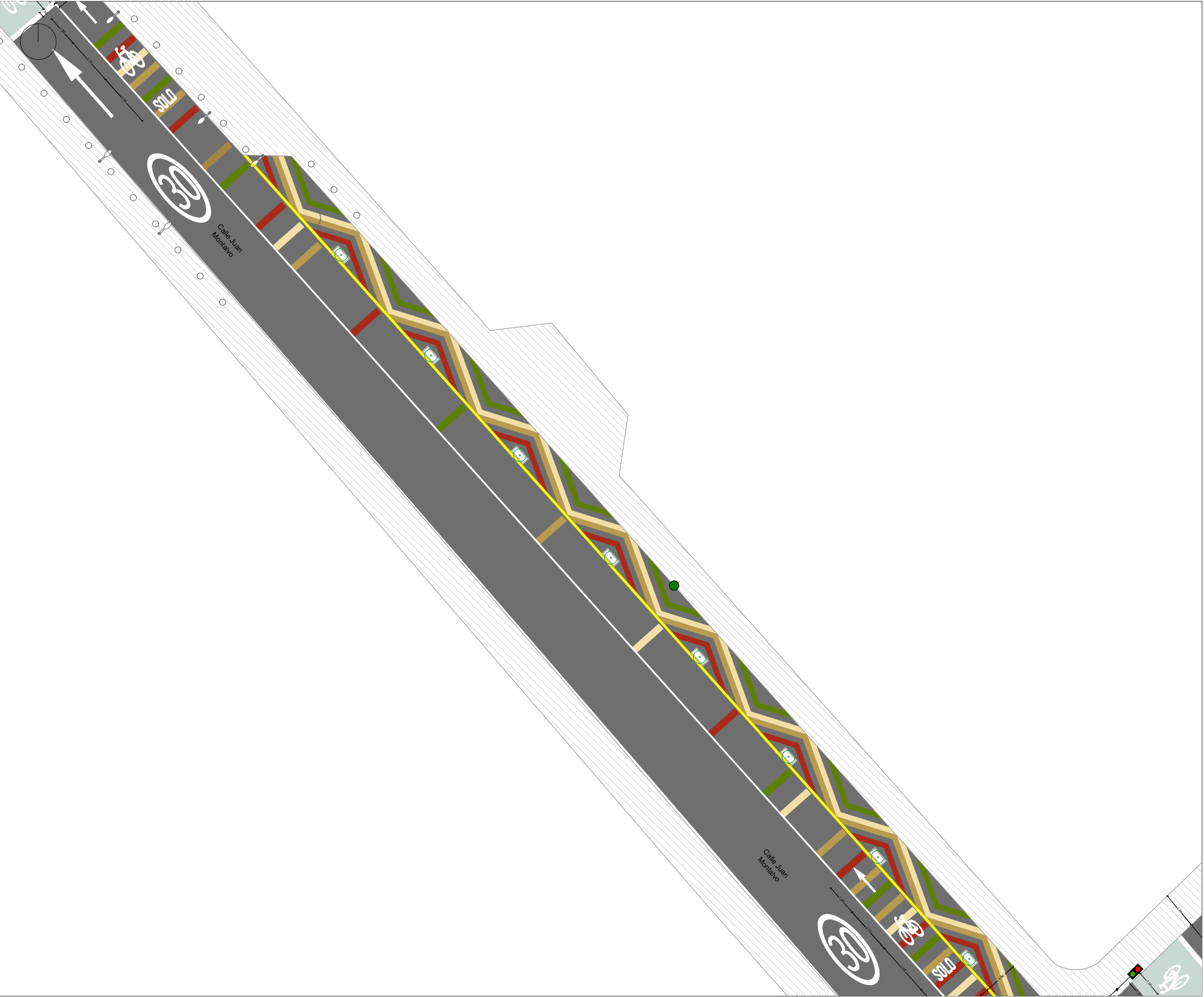
GRUPO  
faro Ideas  
y acción  
colectiva

Elaborado



por:





DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Calle Montalvo entre Sucre y Cevallos

Simbología:

Elementos físicos

- Ciclovía segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automovil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

Señalización regulatoria

- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |

Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:  
1:200

Con el apoyo de:



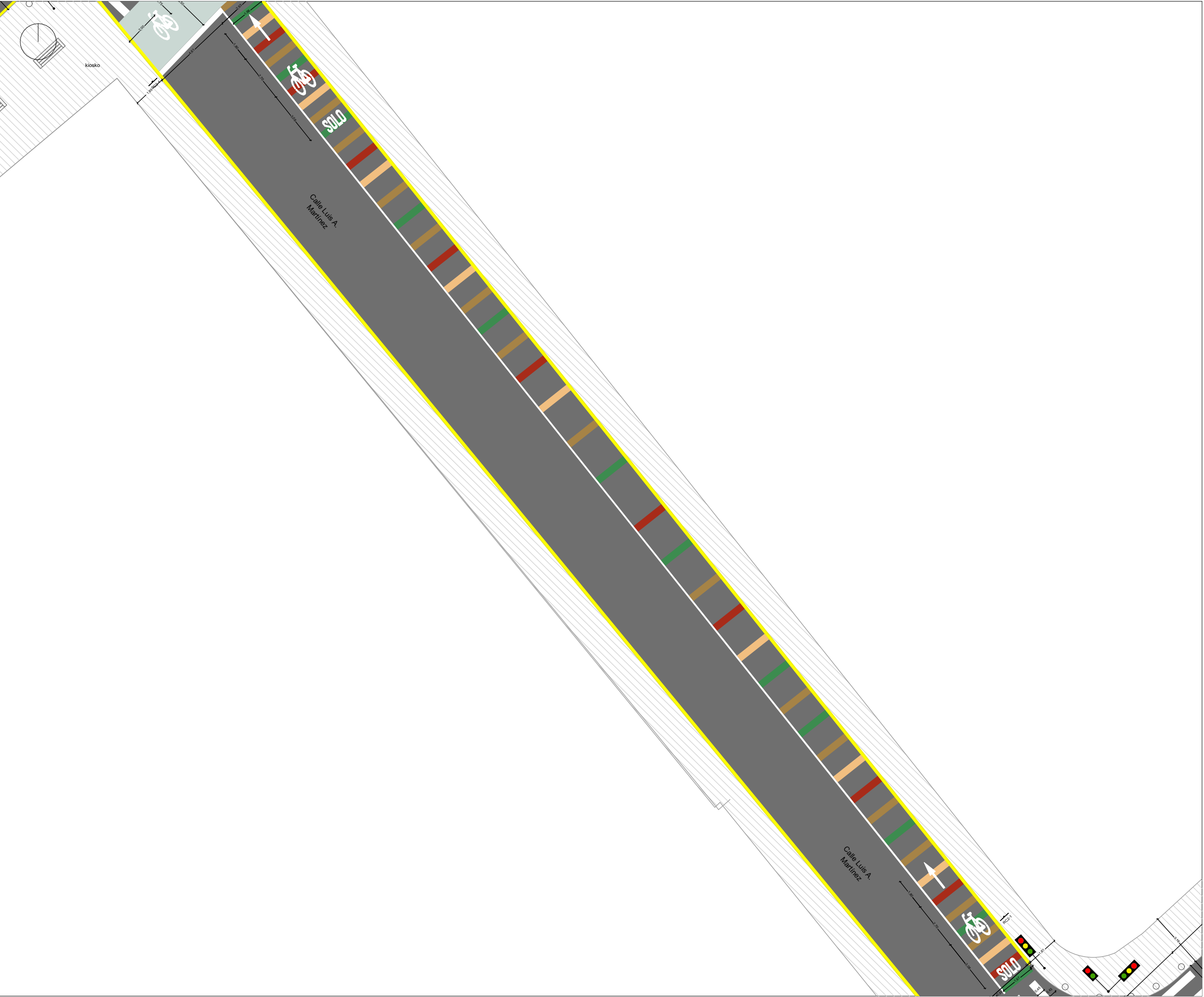
GRUPO Ideas y acción colectiva

Elaborado



por:





DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Calle Luis A. Martinez entre Bolivar y Sucre

Simbología:

Elementos físicos

- Ciclovía segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automovil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

Señalización regulatoria

- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovía                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |

Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:  
1:200

Con el apoyo de:



GRUPO Ideas y acción colectiva

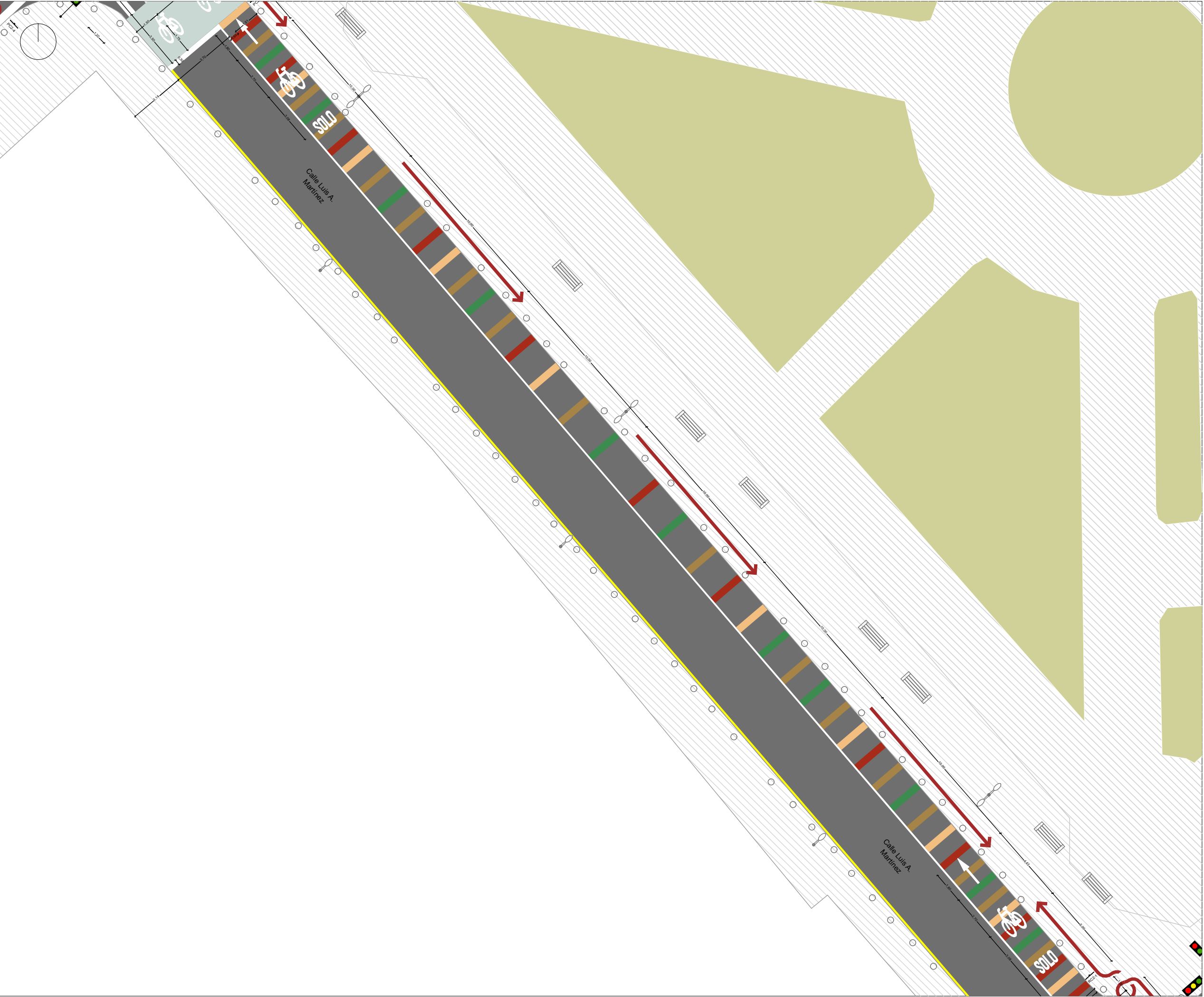
Elaborado



por:







## DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Calle Luis A. Martínez entre Sucre y Cevallos

### Simbología:

#### Elementos físicos

- Ciclovía segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automovil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

#### Señalización regulatoria

- |  |   |        |
|--|---|--------|
|  | Carril compartido                       | RC1-1  |
|  | Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
|  | Pare                                    | R1-1   |
|  | Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
|  | Ciclovía                                | RC2-1  |
|  | Inicia                                  | RC4-9  |
|  | Termina                                 | RC4-11 |
|  | Cruce ciclistas                         | PC2-4  |

#### Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:  
1:200

Con el apoyo de:

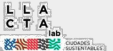


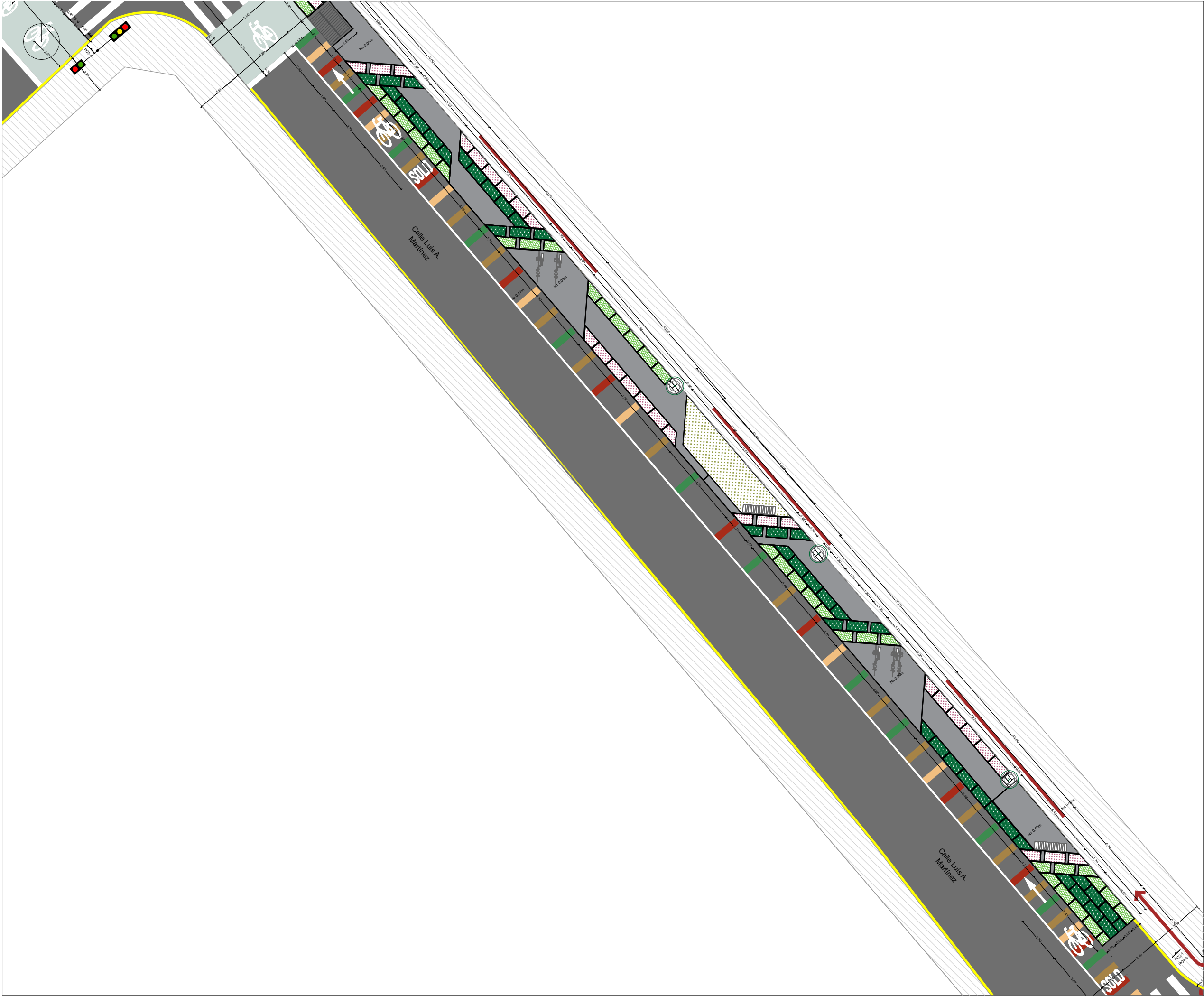
GRUPO  
faro Ideas  
y acción  
colectiva

Elaborado



por:





DISEÑO PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN PILOTO

Calle Luis A. Martinez entre Cevallos y Juan Benigno Vela

Simbología:

Elementos físicos

- Ciclovia segregada
- Bike Box
- Vereda
- Luminaria
- Bolardo
- Semáforo
- Area verde
- Extensión de acera
- Velocidad máxima
- Carril compartido: bicicleta - automovil
- Cruce ciclista
- Banca
- Señalización horizontal peatonal

Señalización regulatoria

- |   |        |
|---|--------|
| Carril compartido                       | RC1-1  |
| Carril compartido entre bus y bicicleta | RC1-2  |
| Pare                                    | R1-1   |
| Estacionamiento zona tarifada           | R5-4   |
| Ciclovia                                | RC2-1  |
| Inicia                                  | RC4-9  |
| Termina                                 | RC4-11 |
| Cruce ciclistas                         | PC2-4  |

Estado

- Existente
- Nuevo

Escala:  
1:200

Con el apoyo de:



Elaborado por:







YES

Innovación + Arquitectura + Construcción

L L A  
C T A  
lab



AMB  
LAB  
S O S T E N I B L E