

# RESULTADOS

Semana de la Movilidad Ambato 2019  
La Gran Ciudad



## AGENDA MUNDIAL

Ambato se sumó a las más de 2.000 ciudades alrededor del mundo que celebraron la movilidad sostenible 2019.



## CIUDAD SOSTENIBLE

Del 22 al 25 de septiembre, se realizaron 10 actividades incluyendo espacios académicos, de discusión, y de activación del espacio público.



## CAPACITACIÓN

En los procesos de formación, se capacitó a 50 personas, entre funcionarios públicos, academia, y ciudadanos (72% hombres, 28% mujeres).



## TRANSPORTE ALTERNO

La ciudadanía ambateña utilizó la bicicleta y patines en las diferentes actividades, más de 160 personas se animaron a ciclear y rodar por las calles del centro de la ciudad.

## DATOS CLAVE



## INCLUSIÓN SOCIAL

Cambio de roles: 20 personas experimentaron cómo es desplazarse en la ciudad en silla de ruedas o con discapacidad visual.



## PARTICIPACIÓN

Más de 1.000 personas participaron en las actividades y se sensibilizaron sobre la importancia de la movilidad urbana sostenible.



## ESPACIOS DE ESPARCIMIENTO

Más de 600 personas disfrutaron de actividades culturales, deportivas, y de emprendimiento.



## IMPACTO EN MEDIOS DE COMUNICACIÓN

### 29 NOTAS DE COBERTURA

50% en prensa escrita  
30% en medios digitales  
20% en radio y televisión

### MEDIOS

### MEDIOS LOCALES

90% de la totalidad de medios fueron locales

### COBERTURA

### ÍNDICES

85% de notas positivas y un 10% de carácter neutral

### ACEPTACIÓN

### GÉNEROS PERIODÍSTICOS

65% reportajes, 20% redes sociales, 12% entrevistas y 3% editoriales

### DIFUSIÓN MEDIOS

### PRENSA ESCRITA

97% dentro de la sección interna y el 3% en la sección ciudad

### PRESENCIA

### PERSONAS ALCANZADAS

52.473

### INTERACCIONES

62.467

### REDES SOCIALES

Se realizaron un total de 77 publicaciones en las redes de Grupo FARO

### GRUPO FARO



GAD MUNICIPALIDAD DE AMBATO



Implementada por



# Semana de la Movilidad Ambato 2019 La Gran Ciudad

## RESULTADOS

Este documento de trabajo ha sido realizado en el marco de cooperación técnica de la Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH, por encargo del Ministerio de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ) del Gobierno Federal de Alemania, desde el Programa Ciudades Intermedias Sostenibles. Las ideas, opiniones y datos contenidos en este documento son de exclusiva responsabilidad de los autores, y no representan una posición institucional de GIZ, BMZ o EUROCLIMA Plus.



Financiado por la Unión Europea

