

<b>Nombre / Título</b>	Proyectos piloto: Semi-peatonalización y ciclo rutas en Ambato
<b>Autor</b>	Yes Innovation, Lacta Lab, AMB Lab, por mandato de Cooperación Técnica Alemana, GIZ
<b>Año de creación</b>	2021
<b>Páginas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Producto 1: 32 págs.</li> <li>• Producto 2: 74 págs.</li> <li>• Producto 3: 61 págs.</li> <li>• Producto 4: 32 págs.</li> </ul>
<b>Breve descripción</b>	<p>La presente colección de documentos detalla el proceso de diseño de una red de infraestructura ciclística y zonas de peatonalización en la ciudad de Ambato. En este sentido, los documentos presentan informes con el detalle de los objetivos, metodologías, planes de trabajo, diagnósticos levantados, herramientas implementadas y resultados del proceso en cada una de sus etapas.</p> <p>Este proyecto piloto fue desarrollado en el marco del programa Ciudades Intermedias Sostenibles (CIS) de GIZ y del Plan de Movilidad Emergente Post COVID-19, a través del Laboratorio Urbano de Ambato, con el objetivo de promover la movilidad activa en la ciudad de Ambato mediante el uso de la bicicleta como medio de transporte urbano y repotenciación de espacios peatonales.</p>
<b>Contenido</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Producto 1</b> - Plan de trabajo: descripción del plan de trabajo, estrategias de comunicación, metodología de participación ciudadana y cronograma de trabajo.</li> <li>• <b>Producto 2</b> - Diagnóstico: describe la evaluación y diagnóstico de infraestructura ciclística y zonas peatonalizadas existentes y tramos sugeridos de intervención.</li> <li>• <b>Producto 3</b> - Definición de la red: presenta la propuesta de la red ciclista general, zonas de peatonalización y semipeatonalización estructuradas en fases de implementación a corto, mediano y largo plazo e identificación de segmentos específicos que serán implementados en los proyectos piloto.</li> <li>• <b>Producto 4</b> – Diseño del proyecto piloto: explica la estrategia de urbanismo táctico, la presentación de diseños de calles peatonales, cruces seguros, zonas pacificadas y calles con la propuesta ciclística del proyecto piloto.</li> </ul>
<b>Grupo objetivo/interés</b>	GAD´s provinciales y municipales; Secretarías o Unidades de Planificación, Desarrollo Territorial, Movilidad, Transporte y Obras Públicas; ONG´s, organizaciones de la sociedad civil, líderes sociales y barriales, academia y ciudadanía en general.
<b>Acceso a documento principal</b>	<a href="#">Descargar</a> (77.21 MB)
<b>Producto o resultado priorizado:</b>	Insumos para políticas públicas locales en desarrollo urbano
<b>Tipos de recurso de conocimiento:</b>	Documentos
<b>Criterio DUS:</b>	Concretar
<b>Temas Transversales:</b>	Planificación territorial
<b>Keywords:</b>	#ambato, #semipeatonalización, #ciclo rutas, #infraestructura, #movilidad activa, #alternativas movilidad, #urbanismo táctico, #espacios peatonales, #investigación, #proyectos