

<b>Nombre / Título</b>	Proyecto piloto de Pacificación del tráfico de la Unidad Funcional El Paraíso, en la ciudad de Cuenca. Informe final
<b>Autor</b>	Laboratorio de Arquitectura y Urbanismo de la Universidad del Azuay
<b>Año de creación</b>	2019
<b>Páginas</b>	86
<b>Breve descripción</b>	<p>El documento sistematiza la metodología y los resultados generales del proyecto piloto de Pacificación del tráfico de la Unidad Funcional El Paraíso de la ciudad de Cuenca.</p> <p>Este proyecto piloto se desarrolla en el marco del programa de Ciudades Intermedias Sostenibles (CIS) de la GIZ y del Laboratorio de Desarrollo Urbano de la ciudad de Cuenca, con el objetivo de recuperar el espacio público de la Unidad Funcional El Paraíso, para promover una movilidad segura, pacificada a la velocidad permitida para calles locales, es decir 30km/h, que permita el acceso y la inclusión de todas las personas. Este proyecto busca ser un referente de aplicación para el resto de ciudades del país.</p>
<b>Contenido</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Introducción.</b> - contextualización de Zona 30, objetivos y alcance del proyecto piloto.</li> <li>2. <b>Estado actual.</b> - caracterización de la Unidad Funcional El Paraíso.</li> <li>3. <b>Problemática.</b> - problemas, potencialidades, identidad y pertenencia barrial.</li> <li>4. <b>Metodología.</b> - descripción de las metodologías aplicadas para el levantamiento de información y para la participación ciudadana y comunicación, resultados e indicadores.</li> <li>5. <b>Estrategia.</b> - descripción de las estrategias de comunicación y educación, y desarrollo del reto "Barrio zona 30".</li> <li>6. <b>Conclusiones</b></li> </ol>
<b>Grupo objetivo/interés</b>	GAD's provinciales y municipales; Secretarías de Planificación, Ordenamiento Territorial, Transporte y Obras Públicas; ONG's; organizaciones de la sociedad civil; empresas con planes de RSE y Sostenibilidad; líderes sociales y barriales; y academia.
<b>Acceso a documento principal</b>	<a href="#">Descargar</a> (62.93 MB)
<b>Producto o resultado priorizado:</b>	Medidas innovadoras para gestión de políticas urbanas sostenibles
<b>Tipos de recurso de conocimiento:</b>	Documentos
<b>Criterio DUS:</b>	Enfocar
<b>Temas Transversales:</b>	Planificación territorial
<b>Keywords:</b>	#cuenca, #zona 30, #pacificación, #seguridad vial, #movilidad sostenible, #espacio público, #innovación