

Nombre / Título	Electromovilidad en Ecuador: Revisión del marco regulatorio y políticas públicas
Autor	Martín Cornejo. Instituto de Investigación Geológico y Energético IIGE, y GIZ - Cooperación Técnica Alemana
Año de creación	2018
Páginas	26
Breve descripción	<p>El documento es el resultado del análisis del marco regulatorio y políticas públicas del Ecuador, en el contexto de la implementación de la Electromovilidad.</p> <p>Este estudio se desarrolla en el marco del programa de Ciudades Intermedias Sostenibles (CIS) de la GIZ, con la finalidad de exponer la situación actual de la electromovilidad en el país, recomendar líneas de acción para políticas públicas e identificar potenciales líneas de investigación.</p>
Contenido	<ol style="list-style-type: none"> 1. Marco institucional y políticas públicas para el impulso de la electromovilidad 2. Políticas ambientales para vehículos convencionales y combustibles 3. Marco normativo y regulatorio para vehículos eléctricos y estaciones de carga 4. Incentivos económicos y herramientas de financiamiento 5. Infraestructura eléctrica y carga de vehículos 6. Investigación y desarrollo de la electromovilidad 7. Observaciones: Red académica de electromovilidad y posibles líneas de investigación
Grupo objetivo/interés	Presidencia y Vicepresidencia de la República del Ecuador; GAD's provinciales y municipales; Secretarías de Planificación, Ordenamiento Territorial, Transporte y Obras Públicas; ONG's; organizaciones de la sociedad civil; líderes sociales y barriales; y, la academia.
Acceso a documento principal	Descargar (381.33 KB)
Producto o resultado priorizado:	Insumos para políticas públicas locales en desarrollo urbano
Tipos de recurso de conocimiento:	Documentos
Criterio DUS:	Proyectar
Temas Transversales:	Políticas públicas
Keywords:	#cuenca, #electromovilidad, #marco regulatorio, #políticas públicas, #cambio climático, #descarbonización, #mitigación.