

Nombre / Título	Construcción de estrategias de movilidad sostenible multiactor	
Objetivo	Generar formas y criterios de construcción de acuerdos multi-actor en torno a movilidad sostenible	
¿A quién podría interesarle?	Organizaciones públicas y privadas, GAD's provinciales y municipales, Secretarías de Transporte y Obras Públicas, Ordenamiento Territorial y Participación Ciudadana, administraciones zonales, líderes barriales, grupos sociales, academia (como aliado).	
Descripción	<p>Consiste en el desarrollo de un ejercicio participativo para la conceptualización de problemáticas en torno a la movilidad, y diseño de estrategias consensuadas entre varios actores, que permitan mejorar la movilidad y contribuyan a la disminución de la huella de carbono producida por el desplazamiento desde y hacia un lugar en específico.</p> <p>El proceso contempla 3 escenarios:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Escenario actual: contempla la situación actual de la zona de estudio y facilita el reconocimiento de los problemas existentes en relación con la movilidad. 2. Escenario ideal: escenario en el que las expectativas de los distintos actores se reúnen para crear un escenario muy apegado a lo óptimo en el que para todos o la mayoría de los problemas se halla una solución. 3. Escenario factible: ejercicio de aceptación de la distancia entre lo ideal y lo realizable, se diseña un escenario factible en el que se resuelven un número limitado de problemas que maximicen el impacto positivo desde una perspectiva holística. <p>Este análisis se deriva de la aplicación concreta del caso del Parque Industrial de Cuenca, con el liderazgo de UCUENCA-EP, Cámara de Industrias, producción y empleo (CIPEM) y de las empresas del Parque Industrial de Cuenca.</p>	
Condiciones requeridas	<p>Información inicial de caracterización del espacio en estudio (infraestructura, espacio, capacidad de elemento humano, etc.).</p> <p>Grupo o colectivos de interés, personas relacionadas y/o interesadas en la movilidad hacia y desde el espacio en estudio.</p> <p>Marco de políticas, directrices o de interés de actores clave/críticos (políticas internas de la organización, políticas desde la municipalidad, hábitos y costumbres de movilidad de los ciudadanos).</p>	
Pasos	Descripción	Material requerido/recomendaciones
Definir condiciones previas	Una estrategia multifactor es ante todo un proceso político; esto implica que siempre requerirá al menos un actor que asuma un liderazgo claro, y con quien se pueda evaluar los resultados esperados, la reacción de otros actores, las estrategias y las alianzas más adecuadas para lograr un resultado positivo	Material informativo de sensibilización en torno a movilidad sostenible; casos o antecedentes de procesos similares
Identificar con claridad el espacio de estudio; caracterizar el contexto del ejercicio.	Puede implicar el análisis de fuentes primarias y secundarias, así como un mapeo inicial de actores, y el desarrollo de un diagnóstico técnico de espacio e infraestructura (análisis de uso del suelo, impacto ambiental, análisis de la dinámica laboral, dinámicas logísticas, etc.).	<ul style="list-style-type: none"> • Fuentes primarias y secundarias. • Mapeo de actores y hábitos de movilidad. • Análisis del espacio en estudio. En caso de requerir un alto nivel de complejidad se recomienda una asesoría técnica. En caso de nivel básico se recomienda la observación estructurada con soporte técnico.
Exploración y priorización de problemas	Se analiza con detalle la información relevante y las problemáticas detectadas. Se puede aplicar métodos de priorización, ejes temáticos y relación por medio de flujogramas. La definición de problemas es importante, pues las estrategias de movilidad deben ser las mejores opciones para afrontarlos. Es importante contar con toda la información relevante (o conocer sus limitaciones) sobre todo lo referente a la movilidad.	<ul style="list-style-type: none"> • Data e indicadores de caracterización. • Mapas físicos del espacio en estudio. • Matriz FODA inicial.
Revisar y definir el tipo, alcance y estructura del ejercicio	Momento crucial para gestionar la facilitación del proceso. Implica la selección de metodologías y procesos participativos para el desarrollo y formulación de estrategias de movilidad sostenible; definir el espacio, alcance, enfoque, actores relevantes, definición de los roles de los actores críticos.	<ul style="list-style-type: none"> • Definición de objetivos, alcance e implicaciones del ejercicio. • Perfil de facilitación y formatos de agenda detallada.

Pasos	Descripción	Material requerido/recomendaciones
Construcción del escenario actual	A través de metodologías participativas con grupos de actores focales (puede ser a través mesas de trabajo y herramienta FODA) se verifica y complementa, los resultados del diagnóstico inicial desde una visión holística de los problemas. Aquí se establecen ejes temáticos y dimensiones de movilidad, en la cual se clasifican y priorizan los problemas. En esta etapa se determina si existe la necesidad de realizar estudios más profundos y técnicos.	<ul style="list-style-type: none"> Informe de diagnóstico y estudio técnico inicial del espacio en estudio. Equipo facilitador del proceso. Materiales audiovisuales y didácticos, para el desarrollo de talleres.
Construcción del escenario ideal	Mediante ejercicios técnicos, se establece un conjunto de soluciones ideales a los problemas detectados durante la construcción del escenario actual. Se toma nota de los detalles que describen la situación ideal para cada dimensión en estudio. En esta etapa se definen todas las actividades y acciones que habilitarían una situación ideal para cada dimensión en estudio.	<ul style="list-style-type: none"> Informe de resultados del escenario actual. Equipo facilitador del proceso. Materiales audiovisuales y didácticos, para el desarrollo de talleres.
Construcción del escenario factible y estrategias factibles	A través de una síntesis de todos los argumentos y relaciones entre los escenarios actual e ideal (coherencia entre lo diagnosticado y propuesto), se formulan y establecen las estrategias factibles. Las estrategias factibles deben maximizar el beneficio y lograr su implementación en el espacio de estudio, de acuerdo a las restricciones que implica el problema. Posterior a esto, se sistematizan las estrategias, tomando en cuenta sus complementos como objetivo, contexto, acciones, actores, modelos de gestión, estrategias complementarias, etc.	<ul style="list-style-type: none"> Informe de resultados del escenario actual y escenario ideal. Equipo facilitador del proceso. Materiales audiovisuales y didácticos, para el desarrollo de talleres. Matriz de sistematización de estrategias factibles.
Formalizar e impulsar la ejecución de la estrategia	Implica la publicación, promoción, difusión de la estrategia y la búsqueda de acuerdos para la implementación con actores directos e indirectos. Se sugiere realizar una síntesis y sistematización de las estrategias al finalizar el proceso.	<ul style="list-style-type: none"> Espacios de diálogo. Estrategias de comunicación. Mesas de diálogo para el desarrollo de acuerdos con actores directos e indirectos. Modelo de gestión de las estrategias (quién hace qué, para la ejecución de las estrategias).

Folleto de Movilidad Empresarial Sostenible

[Descargar](#)

Informe final con las Propuestas de Estrategias de Movilidad Empresarial Sostenible, a partir de un análisis de movilidad y huella de carbono generada por desplazamientos de los trabajadores del Parque Industrial de Cuenca

[Descargar](#)

Acceso a documento principal

[Descargar](#) (4.83 MB)

Producto o resultado priorizado:

Experiencias de construcción colaborativa de políticas públicas

Tipos de recurso de conocimiento:

Metodologías

Criterio DUS:

Co crear

Temas Transversales:

Vínculo con sector privado

Keywords:

#cuenca, #metodología, #estrategias, #movilidad sostenible, #reducción, #huella de carbono, #parque industrial, #sector privado