

Nombre / Título	Experimento social para la pacificación de tránsito de un espacio urbano	
Objetivo	Promover la participación comunitaria en una iniciativa de pacificación del tránsito y recuperación del espacio público, en un espacio urbano dado, a través de la aplicación de un experimento social.	
¿A quién podría interesarle?	GAD's Municipales; Secretarías de Planificación y Ordenamiento Territorial, Participación Ciudadana, Transporte y Obras Públicas.	
Descripción	<p>El proceso consiste en la generación de un escenario o de una problemática (basada en el levantamiento de información previa), con la cual se busca una reacción y una participación de la ciudadanía frente a ese escenario. Se caracteriza por ser un proceso experimental que provoca, y permite observar y analizar la reacción de la ciudadanía.</p> <p>Este análisis se deriva de la aplicación concreta del caso, en la unidad funcional de El Paraíso, ciudad de Cuenca, con el liderazgo de la Universidad del Azuay y GAD Municipal de Cuenca.</p>	
Condiciones requeridas	<ul style="list-style-type: none"> • Información inicial de caracterización del espacio territorial en estudio (estudios, investigaciones, censos, material cartográfico). • Organizaciones de interés/contraparte (para el caso de Cuenca es el GAD Municipal). • Comunidades relacionadas y/o situadas en las zonas/barrios de análisis. • Marco de políticas, directrices o de interés de actores clave/críticos (Municipalidad – Plan de Movilidad, si es el caso; Universidad, colectivos ciudadanos) • Conformación de un equipo multidisciplinario para el desarrollo e implementación de metodologías. 	
Pasos	Descripción	Material requerido/recomendaciones
Establecer con claridad el contexto y la visión del proceso	Implica comprender la contextualización, la visión y establecer el objetivo que se pretende alcanzar con la aplicación del experimento social. Se puede tomar como referencia la caracterización de un Barrio Zona 30 para la pacificación del tránsito en una unidad funcional territorial piloto.	<ul style="list-style-type: none"> • Fuentes de información primaria y secundaria del espacio urbano intervenido
Definir la zona de análisis	El equipo técnico debe caracterizar y contextualizar la movilidad en el territorio, en base a las políticas municipales establecidas en la ciudad de estudio (si es el caso). Para esto, se puede tomar como referencia el proceso de zonificación de la ciudad a la escala más acotada posible. Posteriormente, se determina una zona piloto, cuya centralidad y condiciones básicas faciliten un proceso de pacificación de tránsito (zona a 30 km/h). Se deberá realizar un levantamiento de información previa: perfil de habitantes, mapa vial, zonas y momentos críticos (picos de tránsito y velocidad)	<ul style="list-style-type: none"> • Fuentes primarias (estudios, censos estadísticos, material cartográfico) e investigaciones de la academia. • Políticas públicas de la ciudad (planes de movilidad y estudios preliminares de la zonificación de la ciudad).
Definición de actores clave y estrategia comunicacional	Identificar y caracterizar a los actores clave del espacio a intervenir. Posteriormente, se sugiere medidas comunicacionales, no sólo para promocionar la iniciativa, sino también para mantener contacto con líderes locales y aliados	<ul style="list-style-type: none"> • Herramientas de Mapeo e identificación de actores • Estrategia y material de comunicación.
Planificación de actividades con la comunidad	Se planifica la metodología del experimento social, se puede tomar como referencia el desarrollo de un reto con la comunidad (Reto Barrio Zona 30). Para esto, se define el espacio, objetivo, alcance, enfoque, temáticas a abordar, actores relevantes y definición de los roles para el desarrollo de actividades.	Perfil de facilitación, formatos de agenda detallada.
Desarrollo de actividades; experimento social	Se desarrollan varias actividades con la comunidad, a fin cumplir con el reto (experimento social); lograr la pacificación de tránsito en un plazo de tiempo determinado. Para esto, se desarrollan varias capacitaciones, talleres y actividades en campo (determinación de calle 30). Es importante involucrar a la mayor cantidad de actores de la comunidad (mujeres, niños, adultos mayores, etc.), y contar con el apoyo y participación de representantes de las entidades municipales pertinentes.	<ul style="list-style-type: none"> • Material audiovisual y didáctico para desarrollo de actividades con la comunidad. • Estrategia comunicacional.

Pasos	Descripción	Material requerido/recomendaciones
Evaluación del proceso	Implica hacer una evaluación del impacto del experimento. El enfoque del experimento tiene un alto componente de participación ciudadana y un interés por educar a los residentes de un sector. Por lo tanto, la evaluación positiva o negativa será medida según el nivel de participación de los residentes del sector y del cambio generado (pacificación del tránsito de la unidad funcional piloto).	<ul style="list-style-type: none"> • Espacios de diálogo. • Informe final de resultados. • Estrategia de comunicación
Paso 7: Instaurar acuerdos; sostenibilidad de los resultados y el cambio generado	Implica mantener e instaurar acuerdos de compromiso con los actores involucrados en el proceso, para garantizar una sostenibilidad de los resultados alcanzados o del cambio generado (pacificación de tránsito). Se puede tomar como referencia el establecimiento de una carta de compromiso con los vecinos, respaldada con el apoyo de entidades municipales.	<ul style="list-style-type: none"> • Espacios de diálogo. • Estrategias de comunicación. • Mesas de diálogo para el desarrollo de acuerdos con actores. • Modelo de gestión de los acuerdos.
Informe final y guía de implementación metodológica de la iniciativa de pacificación de tránsito y reducción de emisiones GEI en Unidad funcional El Paraíso, Cuenca (Barrios zona 30)		Descargar
Informe del experimento social (Reto ciudadano - Barrio Zona 30)		Descargar
Acceso a documento principal		Descargar (3.98 MB)
Producto o resultado priorizado:	Medidas innovadoras para gestión de políticas urbanas sostenibles	
Tipos de recurso de conocimiento:	Metodologías	
Criterio DUS:	Co crear	
Temas Transversales:	Políticas públicas	
Keywords:	#cuenca, #experimento social, #iniciativas de movilidad, #reto #zona 30, #seguridad vial, #movilidad sostenible, #espacio público, #innovación, #urbanismo táctico	