

Nombre / Título	Pacificación del tránsito y recuperación del espacio público de la unidad funcional "El Paraíso", Cuenca
Actores involucrados	<p>El proyecto fue liderado por el Laboratorio de Arquitectura y Urbanismo de la Universidad del Azuay y la Consultora The Game Comunicación CIA. LTDA, con el apoyo de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • GAD Municipal de Cuenca • Líderes (presidentes y dirigentes) barriales • Comunidad • Unidad Educativa César Dávila Andrade • Otros actores (empresas privadas, asociaciones, colectivos y ONGs)
Situación inicial	<ul style="list-style-type: none"> • Contexto y directrices del Plan de Movilidad y Espacios Públicos PMEP de la ciudad de Cuenca, el cual busca contribuir a la construcción de una ciudad más humana, saludable y sostenible; reduciendo el uso del transporte motorizado. • El modelo urbano de Cuenca tiene una fuerte tendencia hacia la dispersión. • Existe un aumento significativo del parque automotor. • En los últimos años ha incrementado en el número de viajes y congestión en la ciudad de Cuenca. • Existe la falta de espacios públicos y la inaccesibilidad en la ciudad de Cuenca. • En Cuenca se producen 2,42 toneladas de CO2/hab/año de emisiones per cápita de gases efecto invernadero "GEI" (BID, 2014).
Línea de tiempo	Descripción
Momento crítico 1	<p>Entrada y generación de confianza</p> <p>Implicó el acercamiento y diálogo con los grupos focales y actores clave, para dar a conocer el objetivo del proyecto, empoderarlos, lograr su involucramiento y participación activa durante todo el proceso. Para esto se desarrollaron diferentes actividades interactivas y lúdicas, además del fortalecimiento de capacidades de la comunidad. Es fundamental la implementación de una fuerte estrategia comunicacional durante todo el proceso.</p>
Momento crítico 2	<p>Identificación y validación de problemáticas con la comunidad</p> <p>Luego de realizar el levantamiento de información y detección de problemas a través de fuentes de información, se validó la realidad de las problemáticas a través de la aplicación de encuestas de percepción a la comunidad y la observación directa. Es importante que la comunidad conozca los avances y planificación del proyecto para lograr un mayor involucramiento y credibilidad de todo el proceso.</p>
Momento crítico 3	<p>Participación activa para la generación de propuestas comunitarias de cambio</p> <p>Consistió en la generación de propuestas a través de la co-creación con la comunidad y con diferentes actores de la unidad funcional. Para eso se desarrollaron talleres, capacitaciones, campaña "Lindo Mi Barrio", focus groups, experimento social "Reto Zona 30", Biciescuelas y obras de teatro (niños y adolescentes). Es fundamental contar con la participación activa de la comunidad.</p>
Momento crítico 4	<p>Implementación de las propuestas; liderazgo y empoderamiento de la comunidad</p> <p>Consistió en hacer tangibles las acciones propuestas mediante operaciones de urbanismo táctico que permitieron a la ciudadanía ver, tocar y entender los efectos positivos de las propuestas.</p>
Momento crítico 5	<p>Aseguramiento de la sostenibilidad de los resultados y propuestas instauradas</p> <p>Implicó la búsqueda de sinergias, enlace de intereses y necesidades, creación de acuerdos para construir redes de colaboración efectiva, a fin de asegurar la sostenibilidad de las propuestas instauradas.</p>
Resultados de la Buena Práctica (cambios logrados)	<p>El proyecto piloto logró de manera general los siguientes resultados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sensibilización y fortalecimiento de capacidades de la ciudadanía en temas como cambio climático, movilidad sostenible, planificación urbana y proceso de construcción de políticas públicas. • Articulación y vinculación con varios actores del ecosistema (Municipio de Cuenca, líderes barriales, academia, empresas privadas, grupos sociales y comunidad en general). • Fortalecimiento de la participación ciudadana corresponsable en la cultura vial y la convivencia pacífica entre todos los distintos actores de la movilidad en la unidad funcional piloto. • Construcción colectiva de propuestas y acciones permanentes de movilidad sostenible y mitigación del cambio climático. • Implementación y desarrollo de varias actividades para la activación de la Zona 30 en la unidad funcional El Paraíso (actividades económicas, artísticas, culturales e interactivas en torno a la movilidad sostenible). • Adecuación de espacios públicos y pacificación del tráfico en diferentes barrios de la unidad funcional El Paraíso.
Orientaciones para la réplica	

- El proyecto puede ser replicado en varias ciudades interesadas en la implementación de un modelo de movilidad sostenible, adecuación de espacios públicos y mitigación del cambio climático. Por tanto, puede ser de gran utilidad para GADs municipales y sus entes relacionados como administraciones zonales; Secretarías o Unidades de Planificación, Desarrollo Urbano, Movilidad, Obras Públicas y Ambiente; además, es de utilidad para los líderes barriales, empresas que desarrollen estrategias de RSE en su zona de influencia y grupos sociales.
- Para el desarrollo e implementación de la buena práctica, es primordial contar con el interés colectivo para fortalecer y profundizar la lógica inclusiva y participativa de propuestas o proyectos de cambio. En este sentido, es una buena práctica que permitirá co-crear soluciones que resuelvan problemas barriales diversos.
- Es recomendable contar con un equipo técnico multidisciplinario o por lo menos con técnicos especializados en ciencias sociales con conocimientos en desarrollo urbano para facilitar el desarrollo del proceso. La academia puede ser un aliado clave para este proceso.
- No se debe olvidar la importancia de la estrategia de comunicación transversal a todo el proceso.

Informe final sobre la iniciativa de pacificación de tránsito y reducción de emisiones GEI en Unidad funcional El Paraíso, Cuenca (Barrios zona 30)

[Descargar](#)

Acceso a documento principal

[Descargar](#)

Producto o resultado priorizado:

Medidas innovadoras para gestión de políticas urbanas sostenibles

Tipos de recurso de conocimiento:

Buenas prácticas

Criterio DUS:

Co crear

Temas Transversales:

Políticas públicas

Keywords:

#cuenca, #movilidad sostenible, #pacificación de tránsito, #espacio público, #zona 30, #seguridad vial, #innovación, #urbanismo táctico